

Albert June 1

بعد بحدید مفعوع بحدید



क्षितः । जनसम्बद्धाः

EGYPT 2010

الداعم الرسمي لعلف مصر لمونديال ٢٠١٠

بقلم مستشار التحري

لإستراتيجية العربية هي الحماية

لقد أصبحت الإستراتيجية من الأهمية بمكان لأنها تعنى تحرك الدولة بوسائل عدة لحماية المصالع الوطنية والأمن القومى، وإستثمار ألفرس لزيادة هذه وتعتبر ألإستراتيجية سدأ سيعأ لإيقاف

التحركات الخارجية المضادة، وما هو متوقع من الدول الأخرى القوية. لقد أن الأوان وأصبح من الضروري على كل دولة من الدول التامية أن تخطط لها

الإستراتيچية التي تمكنها من إيجاد المكان اللائق بها بين دول العالم وخاصة الدول الغنية القوية وليصبح من السهل عليها مواجهة الإستراتيجيات

القادمة لها من الخارج والتي تتمثل في القدرات الإقتصادية والعلمية والثقافية والإجتماعية

إِنْ الولَايَاتُ السَّحَدَةِ الأمريكيةِ أطلقت لإستراتيجيتها عنواناً هو "مكافحة التطرف والإرهاب" ، وركزت على البط بين العطرف والعنف، ويهن نقص الحريات السياسية ومستويات التعليم، وحقوق الإنسان، وحرية العرأة ، والإصلاح السياس، ولقد أصبحت هذه الإستراتيجية جاهزة للزحف واقتحام الدول التي لا تتمتع بإستراتيجية ترقفها عند

إن الغرب لا يحاول ثفهم القومية العربية بأهدافها الحضارية، ولذا قائد لا بعطى للعالم الإسلامي وزنأ وقوة لمواجهة آليات وإعلام التحالف الغربي أمريكا وأورويا، بل على العكس فقد أعلنت الولايات المتحدة الأمريكية عن عرضها مشروعها الذي أطلقت عليه "الشرق الأوسط" الكبير على مجمرعة الثماني (نادي الأقوياء والأغنياء) في الإجتماع الذي سيعقد بولاية چررجيا الأمريكية في شهر يونهر المقبل، وذلك بحجة أن المنطقة العربية تضم الشعرب القديمة الإسلامية العاجزة والفاشلة سياسيا وإقتصادياً والتي تعاني من الإختلال الإجتماعي والثقافي مما يجعلها

مصدراً للأرهاب الدولي إلنا لا نتكر أنْ منطقتنا العربية لازالت بعيدة عن العالم المتغير، تواجه أعاصير وصدمات متلاحقة تدار من الخارج، ولذا قإن الأمر يستدعى الحفاظ على إمكاناتنا وتوظيفها التوظيف الأمثل ألذى يحمينا ممن بطمعون في ثرواتنا.

إن الأمة العربية تحتاج لإصلاحات سياسية ودبموقراطية ودستورية تكون من داخلنا وواقعنا وقناعتنا، وأمامنا التجارب الناجعة لدول شرق آسيا التى فرضت نفسها على الساحة العالمية بعد إعتمادها لمبادراتها الذاتية الإصلاحية، وإتخاذ القرارات الإستراتيجية الكبرى لحمايتها دون الإعتماد على البرامج الأمريكية والأوروبية ، وعلى رأس هذه الدول ألصين والهند وكوريا الجنوبية ، وستفاقورة وماليزيا وتايلاند. إن الوضع الإقتصادي العالمي الذي يسير في تبار العولمة الكاسح . ويرتكز على المنافسة الشرسة الغير متكافئة. سيسبب ابلغ الشرر لدول العالم النامي، ولذا يقطلب الآمر الإسراع في إصلاح الآوضاع وقيام كل دولة عربية بإيجاد إستراتيجية لحمايتها . كما أن من واجب المفكرين العرب سرعة فتح الحوار لوشع إستراتيجية إصلاحية عربية تنبع من داخلنا وضميرنا نحصن بما مجتمعاتنا

لتصبح اكثر قوة وعقلانية تمكننا من مواجعة السياسات



إقرأ في هذا العدد

حسوارات

ص١٥،١٤ شمس جديدة تسطع على ميناء الإسكندرية والدخيلة باسمين عبد المجيد تجرى حواراً صريحاً مع اللواء بحرى محمد أحمد إيراهيم يوسف ص-۱۹،۳ میادة محمود وحوار مع رئیس مجلس مدينة الطور.

تسقساريس

ص٨ دكتور ربان أحمد حنفيّ والبَّجز، الثالث من ظاهرة تقجر المعلومات والحاجة إلى التدريب قى المجال

ص١٦ عبد السلام السبد أحمد وجولة ناجعة لصالح الشرق الأوسط ونشاط مكثف للمرأة في بيروت

ص١٩٠١٩ عميد يحزى متقاعد عيد العزيز أبر قنديل والبحث عن سلوك ناقلات الحاويات ني الطقس الردئ.

ص٧٠،٢٠ سمير معوض يواصل سلسلة اللوچستيات في المواني ومحطات الحاويات. ص٢٢ عبد الحميد مرسى عنبر وتطبيقات ملاحية متقدمة في غياب قرائين منظمة.

صا٤ عبد الرحيم مصطفى وغرفة ملاحة بورسعيد التى تجتاز عنق الزجاجة وتعزف سيمفرنية إنجاز حقيقي. ص ££ وسام غنيم والبرنامج الإقليمي الأهلى لإدارة

المخلفات الصلبة ص٤٤ لواء عصام جمال الدين رشدي وإتفاقية دولية جديدة لمياه ألصابوره.

مؤتمسرات صافاة ولاء عمزه والمؤتمر الرابع للمجلس القومى

إقرأ لهسؤلاء

ص٩ دكتور/ أيمن النحراري وسقرط الأندلس. ص١٠ معارج × الجمارك ونص خطاب رئيس جمعية رجال أعمال الإسكندرية إلى رئيس لجنة تطوير الجمارك

ص۲۴ إيمان العرجاوي ومن كل كتاب صفحة صه٣ عيسى بلوش Ebracing Logistics Security to Improve Customer

ص٣٧،٣٦ دكتور مصطفى عبد العزيز والمنظمة البحرية الدولية (١٩).

Service.

المقالات المنشورة في هذه المحلة تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

الاشتراك السنوى لجمهورية اللبنانية ٠٠٠٠٠ ليرة لبنانية ، جمهم ونيها مصرياً ، ياقي الدول العربية و دول العالم ٤٠ دولار أمريكي ثمن ييع النسخة الواحدة

لبنان ٠٠٠ اليرة لينائية - مصر "جنيهات مصرية -بالي الدول المرية ٣ دولار أمريكي - للسفن التجارية ٢ دولار أمريكي



انترناشيونال مجلة دوريَّة دولية متخصصة في النقل البحري وعلاقته بمنظومات الثقل والتجارة والتأمين

تصدر بترخيص من وزارة الاعلام اللينانية بالقرار رقم ٢٠٤ لسنة ١٩٩٨

مستشار التحرير

ربان عاصم السيد احمد رئيس التحرير و العدير المسؤل

ربان حسان سحص الدين شعبان المستشار القانوني

دکتور علی عوض حسن مشرف التحرير عبد السلام السيد اخمد

المكاتب والمراسلون لبنان المركز الرئيسي ص.ب. ١٤/٦٤٦١ بيروت

هاتف /فاکس ۲۸۲۹-۱-۱۹۱۰ +471-7-406007

(+Y)(- F) £ Y Y 0 1 1 Y 3 / =

E-Mall: assem355@hotmail.com سى جول تليفون : ٢٠٨٥ ٧٤٥٨٥ (٣٠) (٢+) فاكس: : ۲۳ه ۲۲۰ (۳۱) (۲+)

* العراسسل: ريسان / أحسد بسدوي ىحبول: (۲۲۱۸٤۳۲ ،) (۲+) * المراسل : عبد الرصيم مصطفى محمول : (۲۴۹۱۴۹۲۴ ·)(۲+)

الإسماعيلية

* البراسسل: منجمد حسين صيالح تليفون : ۱۸- ۲۶٦ (۱۶ - ۱) (۲+)

E-mail: Fagrt @ hotmail. com.

* المراسل: ريان إبراهيم سليم دير عطاني تليفون وفاكس: ١٩٩٩-٢١١٩-١٩٦١)+

السعودية - جنة المناون: ۱۳۱۹۹۸ -۲- ۲۲۱ + لاكس: ۴۰۵۹۲۳۲ -۲- ۲۳۹ +

الامارات العربية المتحدة - دبي * المراسسل: شسريف صسلاح مخستار ص ب ۲۱۸۸۲ دین - محمول ۲۰۲۰ ۱۵۲ (۲۷۱+) الولايات المتحدة الأمريكية

تيويورك * المراسسل: متحمد محمود المفازى (+1)-YIA - MAITIAF

توزع في جميع انحاء العالم .



HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT





Preface:-

According to our development plan, the following objectives have been carried out :-- Completion of dreding works to receive vessels of 5 th genera-

- -Achieving handling volume 569000 TEU.
- -Handling rates 25 Box /Hour per crane
- -Additional new yard area of 110000 m2 to increase the total storage area to be 435.000 m².
- Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

Facts at a glance:-

- Container yard - Terminal annual capacity
- LCL store
- Capable of stoing contents of
- Reefer Receptacles
- Maintenance shop
- Rail Facility

435,000 m²

- 360 Unit
- 600 TEU/ Month

INLAND TERMINAL:

- -Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m2 at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment.
- Terminal capacity 600 TEU general cargo/ car
- LCL store area 2000 m2



COMPUTER SYSTEM:-

. Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie, Movins, Codeco and Coarri filles. - RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation

on-line

CARGO HANDLING:-

- Stroage capacity for Bulk storage capacity 55000 Tons .

 - Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .
 - Developing the storage capacity to reach 80000 tons by adding a new seeds silo with capacity 30000 Ton .

EOUIPMENT:-

- Three 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, 44.5m out-reach length capable of handling 16 rows.
- -One 60 Tons(Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50rn out-reach
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG)

SCOPE 2002 /2003

- Six full reach stackers .
- Eight tractors & semi-trailers .
- two yard cranes transtaine (R.T.G).



Web site: www.psocho.com E-mail: info@psocho.com

Tel: 002 066 237151 / 002 066 235662 Fax: 002 066 339347 / 002 066 220419 P.O.Box: 1239 PORT SAID, EGYPT

بجامع للأوالاعتبة

الأكاديمية العربيةُ للْعُلُومِ والتكنولوجيا والنقلالبحريُ

جامعة رائدة في الدراسات العليا والبحث العامي والتطبيقي تأسست عام 1972

(عضو انتحاد الجامعات العربية والإنتحاد الدولي للجامعات) حاصلة على شهادة الجودة العالمية للتعليم الجامعي ISO 9001/2000

معهد النقال الدولي واللوحستيات

إلى خريجي الجامعات والمعاهد العليا العاملين في قطاعات التجارة والصناعة والبنوك والتأمين والنقل بجميع وسائطه وإلى خريجي الأكاديمية الحاصلين على درجة البكالوريوس في النقل الدولي واللوجيسيات

يعلن المعهد عن تقديم دراسات عليا للحصول على -

درجةالماجستير.

• في إدارة النقل الدولي واللوجيستيات (بالنفة لأنجليزية). International Transport & Logistics (بالنفة لأنجليزية) • المصاملات الدوليسة القانونيسة والتجسسارية واللوجيسستيات (بالنفسة العربيسة). مدة الدراسة ٤ هصول دراسية بأسلوب المحاضرات يومي الجمعة والسبت (أسبوع دون أسبوع)

للإتصال والإستعلام : مقر معهد النقل الدولي واللوجستيات

القاهـــــرة: شـــارعالشــيراحمــداسـماعيل/خــلفَ شـيرالوزهلِــوبوليس تابغون ، 7- 6 - 3 - 3 - 268044- 20 الاســكندرية: طريق جمالعبد الناصر/ميامي/الاسكندرية 1029 تابغون ، 5482419-03 فلكس: 5482517

إعسلام الأكاديمية







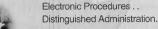






- Consolidation
- Customs Clearance &Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- · Warehousing & Distribution
- Removals
- · Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage
- $_{\star}$ How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.



You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office: 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt Tel: +202-4149944-4184423-4184283 -- Fax: +202-4184428-4148877 Alexandria Office:Bildg.#47 Street#10 Officers Bulldrings Mostafa Karnel- Aexandria, Egypt

Tel:+203-5230450-5454904 — Fax:+203-5230460 Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt Tel:+2062-710080 — Fax:+2062-710081 Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt Tel:+2066-352940-352941 — Fax:+2066-352943

أجندة إنترناشيونال

* يقيم المركز الثقافي الهندي ٣ حفلات مرسيقية بدار الأويرا المصريةُ ومركز الفتون بالإسكندرية أيام ٢ و٤ إبريل الجارى وذلك احفالاً بالربيع.

* يقام المعرض الدولي الأول للزهور ونباتات الزينة (إيجي قلاورز) بالقاهرة في الفترة من ٧ إلى ٢٢ أبريل الجاري. * تجرى بالجزائر يوم ٨ إبريل الجاري إنتخابات الرئاسة، وقد أعلن الرئيس الجزائرى عبد العزيز بوتغليقة ترشيحه رسميأ لهذه * يقام رالي الطيران الدولي الثاني تحت رعاية وزارة السياحة

الإنتخابات التمي يتوقع أن يبلغ عدد الناخبين ١٧،٥ مليون ناخب. المصرية في الفترة من ٩ إلى ١٩ أبريل الجاري، وتشترك فيه ٢٥ طائرة وحوالي ١٠٠ طيار مشارك من ١٠٠ دول عربية وأجنبية ، ربيداً خط السير من الإسكندرية - الأقصر - أيوسنبل - أسوان -الغردقة - القاهرة.

 بزور الرئيس محمد حسني مبارك الولايات المتحدة في الفترة من ١٠ إلى ١٤ إبريل الجارى وذلك تلبية لدعوة من الرئيس چورج وش الذي سيلقاء بمقره الريفي بولاية تكساس يوم ١٢ إيريل، ومن المتوقع مناقشة عدد صن القضايا الإقليمية والثنائية المبذولة في مجال ألتنمية والتطوير والتحديث في منطقة الشرق الأوسط.

* يعقد المجلس التنفيذي لمنتدى مؤسسات البترول العربية إجتماعه تحت رعاية الدكتور أحمد جويلي الأمين العام لمجلس ألوحدة الإقتصادية العربية والمهندس سامح فهمى وزير البترول المصرى يرمى ١٣، ١٤ إبريل الجارى بالقاهرة، ويرأس المجلس التنفيذي على عبد الجيار ممثل مملكة اليحرين.

وتبدأ جلسات المؤتمر السنرى للجمعية المصرية للوقاية من ثرقق العظام برئاسة الدكتور محمد بدوى يرم ١٥ إيريل الجاري وتستمر على أيام ، تتم خلالها مناقشة ، ٥ يحثاً جديداً حول جوانب التخيص والعلاج وسبل الوقاية ، ويشارك في المؤتمر ٢٠٠ طبيب

من مختلف التخصصات

* تنظيم جمعية نساء من أجل السلام الدولية مسيرة في ربوع الأردن في الفترة من ١٦ إلى ٢٦ إبريل الجاري يشارك فيها أكثر من ٢٠٠ إمرأة من مختلف دول العالم، وستزور النساء المشتركات الأراضي اللينائية والسورية والأردنية حيث ستقام عدة إحتفالات شعبية، بجانب لقاء مواطن هذه الدول، كما سيعتد في ختام فعاليات المسيرة مؤتمراً حول المرأة والسلام.

« تعقد في الرياض خلال شهر إبريل الجاري ندوة علمية تتم خلالها مناقشة ٣٠٩ ورقة عمل في ٢٨ جلسة، وتشارك في هذه الندوة وفود من الولايات المتحدة ويربطانيا وفرنسا وكندا وإيطاليا وسويسرا وأستراليا بجانب الدول العربية.

 تستنفف مصر المنتدى الثاني للمرأة العربية والتزاعات المسلحة الذي سبعقد خلال شهر إبريل الجاري تحت عنوان "منتدى المرأة والعلوم وتكنولوچيا المعلومات ويعد هذا المنتدى الأول في سلسلة المنتديات التي تعقد في إطار قمة المرأة العربية الثانية.

سان بعدد الحاربات المتدارلة

إجمالي عام	- 30	بانزيسبت	التر	13.1	× ج پرشم البلا			
he Chesi	Lin	مادر	a,b	جملة	صادر	وأرد	المخسساء	
Than-	ULL	A4AA	157'SA	4TE	144	Tet	الإسكسية	
13077	TOTE	ALD	100	M	YAVE	1.175	34.44	
ALIVA	17.01	F-A55	TELAT	1770	1.11	1373	بررسود	
MATTE	Y16.7	70-AT	TITLE	TTATE	47. Y	101£	وساط	
916				617	714	176	أنبريس	
STITE	2373		1372	VAAE	TYEV	*FFY	lib	
Theatr	inner	Teves	4-A4Y	CACVY	3535	tr. ir	إصالي عام	

وزارة النقل قطاع النقل البحرى بنك معلومات النقل البحرى المصرى ٤ شارع البطالسة - الأسكندرية EAVETYE: WE EATTAPT - EATTED IN



مارية مكافئة ٢٠ لدم

حركة الموائى المصرية خلال شمر بتاير ۲۰۰۶

الكمية بالألف طن	بيان الواردات

000	الوتعيدة يناونا					0.55				
الإجمالي	السخنة	لوييح	سقاجا	السويس والأدبية	دميساط	العريش	يورمعيد	الدغيلة	الإسكتدرية	اليسان
141,1	44.6	1.7	٠.,٧	47,4	3,777	.,	£4,9	141, 1	74. ,A	يشاعة عامة
404,4		.,	144,4	177, .	74£,£		37	Y61, F	\$6,1	صب جال
14.,1	.,	.,	1,70	.,	7.1		Y.A	ATA.Y	AA. £	أثرية وخامات
YY4.0		٠,٢	****	16.6	LY.Y		****	.,	IYT.Y	ات طبيعة خاصة
١,,	.,	1,.	1411	1717		***	****	.,		أسدة وأملاح
T-A, 7	.,	1,11	*1.**	177,7	44.0		****	*,**	150.0	صب سائل
PloA.1	4V,£	Y. 4	1.727	747.4	1.1.1		116,4	471.7	AFF, a	إجمالي
161.4	1, 12				r.A.Y		YAY, 1	٨,٠	r,1	ترائزيت
TA-A. L	160,0	¥.4	747.1	155.5	1-1,7	.,	141,4	135.7	1,174	الإجمالي العام

سان الصادرات

كسية بالألف طن	

الإجمالى	السختة	والما	سنقاجا	السويس والأدبية	دميناط	العريش	پورسميد	الدخيلة	الإسكندرية	البيسان
684,6	.,	4,4	.,	7Y.3	1.4, .		6A	AY.Y	TTT.A	يضاعة ماسة
¥30, €	116,-	PY, V	٠.٢	10,5	11,1	.,	۲,٠	2,22	A.Aa	حاصلات زراعية
14,1	*4**	.,	.,	.,			.,	14.7		مب جال
ATY, Y	VY.4	1,.	117.1	1.1.1	44.,6	11,4	1,11	٥٢,٠	1.1.1	أثرية وخامات
1,5	4,11	1,4	.,	3,0	****	.,	1500	****		ذات طبيعة خاصة
11.,0		1.6	.,	4.4	4.13	4.7	16.0	174.4	1,.	أسدة راملاح
755,7	2,27	1,.	.,	.,	.,	.,	.,	176,7	445.4	صب سائل
1146.1	197,-	EL.Y	117,7	Yt	£A.,4	¥1,£	37.7	4,773	31.78	إجالى
1.4.4	.,	.,	.,	.,	17.4	.,	174,7	۸,۲	7.7	تزائزيت
4.,,	147, .	£4, Y	317.V	¥6.,6	441,A	41.1	Y£Y, .	svr,1	777.4	الإجمالي العام

عدد السفن الواردة

الإسال	السخنة	لوييخ	اجالب	السريس والأدبية	دمياط	العريش	بررسعيد	الدخيلة	الإسكندرية	اليبان
.YA	11		1	15	115		164	13	147	بشاعة عامة
14			۲	۲			1	٤	4	صوجال
Q.			4		30	16	1	L	٧	أتربة وخامات
36				Y	14				£.	ذات طبيعة خاصة
. 11					Y	í				استنة راملاح
YY:			1	Yo	11			٧	114	صب سائل
1.									Y	مولاس
VAF	.41		-1	£Y	171	1A	197	09	TYT	إجالي
1830		47	£.	TI			4		. 6	رکاپ
M				74			£a		1.	. أخرى
RELY.	133	'AV	13:	1.7	446	18	7.7	45	YIV	de Hal

بيان بحركة الركاب (قادمون ، مغادرون) المترددة على المراني

الإجمال	شرم الشيخ	الفردقة	توايخ	اجاذب	السريس	پورسعيد	الإسكندرية والدخيلة	ان	البي
14450	41.6	97.4	17773	TAAAT	1177	PPI.	1099	قادمون	1.
VATEL	era.	ANYO	YT0.4	YaYYY	11147	7711	44.4	مقادرون	عدد الركاب
ITAIAA	1. YAE	YTIAL	4.114	4//03	*****	3311	VY.V	الإجمالى	31 J. Pa

ظاهرة تفجر المعلومات والحاجة إلى التدريب فى المجال

التدريب محلى لكتولوجيا المعلومات

تحسين مهازات العمل على الحاسب الآلي في البحر

طبقاً للتقرير المقدم من المعهد البحري بالمملكة المتحدة تبين وجود بعض اشكال الحواسب الآلية بنسبة نحو 44°، من مجموعة جبيع السفن العاملة في النقل البحري وعلى أي حال، فهمما التي المعهد الاتفراء وركز أد الإنتباه على هذا الموضوع، فإن الشروط المعبول بما في تدريب البحارة في مجال الالساليب العلمية الخاصة أو بالمعلومات (تكولوجية المحلومات TT) ليست كالية.

وتسا مل السيدة./ سائدرا مبيرز عن الاشطار المستقبلة المس

ألوجزة التي سمع المعهد يعرضها على المعاقد عكل، وقام الصناعة ككل، وقام بإعدادها السيد/ واقيد ياترايكو (ayli Paralle المدروع. المعاقد المعاقد المعاقد المعاقد المعاقد المعاقد المعاقد الذي أجراء المعهد المعردي إلى أن المحارة قد شعرة يأند لا المعردي إلى أن المحارة قد شعرة يأند لا

يوجد لديهم التدريب المتاسب لي إستخدام الاساليب الفنية للمعلومات (TT) ويعتبر ذلك أحد مصادر القلق عندما يؤخذ في إعتبار شخص ما، وهو ما حدث للكابتن / چون كررس مدير شركة "قيرى باي مارين" معللاً على ذلك بقوله "على ضابط الوردية أن يتاضل في الإشراف على أجهزة تحديد الموقع بالأقمار الصناعية (GPS) ، وجهاز البساعدة الآلية في التوقيع الراداري (ARPA) ، والنظام العالمي للإستغاثة والسلامة النولية (GMDSS)، وعمليات التحميل ، والضغوط ويرامج الحواسب الألية للإتزان، والخرائط الإلكترونية (ECDIS) ، ويجدد المعملومات التي قد بكرن بعضها قليل الاستخدام، وأضاف أنه من الشائع أن يجري التجهيز المسبق للمعدات التى على ظهر السفينة بواسطة بحارة لم يجرى تدريبهم بعد، وبالرغم من أن المعهد البحري يعترف أند من الصعب أن يتكهن بعدد الحواسب الآلية المستخدمة في الأسطول العالمي، إلا أنه

يد. ويدر السحة الذي أبراء المعهد البحري على أن أقل من نسبة 1.7 من السنن بدائم حاسب أفتاء المنطقة الدولية الأولسار الذي نقدته المنطقة الدولية الأولسار رحياة أخسال مسح أخرى تدين أن أكثر من 2.7 من ملها حاسب أن من حكات الناقل الخمية عليها حاسب أن لديها نقط ميكات إنسان الكامر تطوراً بحج وحدات المطولة مع مكانب قاعد المراحة المواقعة مع مكانب قاعدة المراحة الاجارية وقد أوضا كل من المراحة المطولة من مكانب قاعدة المراحة المواقعة وقد أوضا كل من

يقرر أنه من الأكثر أماناً إفتراض أن

الفالبية العظمى للسفن ذات الحمولات

التي تتعدى (١٠٠٠) ألف طن وزني

يكون لديها على الأقل حاسب ألى

شبكات إتصال. الأخطار المعتبلة، صرح المهد بأنه يبحث من أجل إلقاء

المشرّه من كيفية تعام ليّام عمليات المديد من المهام على فهر المنية. المديد من المهام على فهر المنية. ويضع عهدة وجود شياط مؤجلين في المراسب الآياء عند إماراً قدراتهم في دحم الإدارة على ظهر المسئية (مستخدام الأنشية، يكما * المهارة المنية الوستخدام الأنشية، يكما * المهارة المنية الوستخدام ألانشية، يكما * المهارة المنية الوستخدام ألانشية، يكما * المهارة المنية الدون أو مديون على إستخدام المناسة ا

سرابهم من دوران من مهدر المسلمة السيدة (كاشفة بكاما «السياد الدين عليه السيدة الدين عليه السيدة الدين على السيدة الدين السيدة الدين المسلمة الدين المسلمة المسلمة المسلمة المسلمة المسلمة على المسلمة الم

تماماً لاذاء المجام المطلقية منهم كما هو مخالفة الحاصل في التراحية الملاحية، أو مخالفة ميثان إدارية المسلحة الدولية (ISM) CODE) من طريق مدم التعرف على نظم تدارل البستانع أن نظم تدارل البستانع أن نظم الدفع الأكل التي تؤتر على سلامة نظم الدفع الاكل التي تؤتر على سلامة السفيذة ربيل المسؤوليات البيتية.

رطبة المجارة المسؤوليات البينية. رطبة المجاري الذي دار المحارة المحارة المحارة المحهد من أجل التأكيد على أن المحارة الذين يتدورن بطريقة صحيحة في إستخدام تكولوجيا المحارمات (TT) ما هر إلا أمر بسيط دفارقت هو المال. دقد تحديث الشكالة الدارية . المحارة الدارية المحارفة المحارفة

رقد تعلمت الشكلة التي جري مراجعتها الرقت الصناع في المينا، يسبب عدم قدرة البحارة على بحير أو معالجة السجلات على أسس العراب الآلية، وقد الطلات خلال عمليات إنهاد النظم، أو عدم رويد النسخ الإحياطية الإمالة الصناعية، أو التدادات عن طريق الأصار الصناعية المكلفة ، أو إلتيناء النبين لحل المشاكل، " من طريق الأصار المشاكلة، " من خطرة الأعمال المشاكل، " من طريق الأعمال المشاكل، " من خطرة الأعمال المشاكل، " من خطرة الأعمال العبيم من " من خطرة الأعمال العبيم من "

العصب تير، الإستدار العاشي بنظم المواسب الآية على ظهر السفيدة إذا الم تتواجد المهارات التي تسطيح الليام المشتخيلها على ظهر السفيدة". سامم الفطئ في تطبق اعمال الماليب في خودت خسائر بيرامية مناسبة في خودت خسائر بيرامية, بالملكات خالات الدوط في تارث المسائع والعقل حالات الدوط في تارث المسائع والعقل أبي جاب القشل في تغيث وياط

البضائع.

ويمكن أيضاً أن يكون القشل في تدريب الأطلم في التأهل في إستخدام الأساليب الفية للمعلومات أثر ضار على معنويات الماة

السراً القرن لا يقدن في تداوتم طي السراً القرن لا يقدن في تداوتم طي المتخاله ما والمتحالة المتحالة المت

المشاركة مع المجرفين البحرين الأخرين إقتح المعهد البحري ثلاث مستويات عامة لقديب البحارة. المستوى الأول ا ويشتمل على المهارات الأساسية مثل كون البحار الخوا على إستخطام لرحة مقانيح العالب الألى رائش يجب أن يكون عليه كل يحار من

الصحفول القائر ، ويتضمن القدرة على التعافل من العرب المستوى القائد بالمتخافة بي التعافل بالمتخافة المنظمة الم

المستوى ، وأستخدام الأدوات الخاصة بإستكشاف الثيروسات Virus" (Carlos والتي يجب أن تمثل الحد الأدنى للضباط العاملين على متن السينة.

لا يوجد قرع واحد من التدريب يناسب إحتياجات جميع البحارة ولكن المدخل لهذا الموضوع يكون بالمواعمة بين إحتياجات التدريب الإدراكية مع الدورة المناسبة.

والتدريب بالمعلم المباشر "الجالس بجانب المتدرب على الحاسب الآلي" هي طريقة شاتعة وتعتبر فعالة طبقاً لنظام المعهد. وعلى أي حال، فإن إستكمال



ذلك يكون عندما تكون السفية في المينة في المينة في المينة المينة في المينة المينة المينة في يكلف بها أعضاء الطاقم، غالتدريب في البحر مكلف ، لذا قإن المرضوع يتطلب التخليف بعاية. يتطلب التخليف بعاية. تكون أقل ركيزاً في الإنجاء لكنها قد تكون أقل ركيزاً في الإنجاء لكنها قد

تغرض مشاكل متحركة ومستمرة علاوة على أن أسبتمرة علاوة على أن إنهاية على أن إنهاية الدورة تحري صعبة. الدورة لد تحري صعبة فير المشابد على أساس إستخدام اللهديو على الماس إستخدام اللهديو على المعيد مخطابا بحري المؤوجات القياسية المعيد مخطابا بحري أن تعمل وقعاً الإحياجات المحيد منظا الدورة على أي حال ، يعتبر منظا الدورة من التعمل وقعاً كوحياجات من التعرب منظا الدورة على أن حال ، يعتبر منظا الدورة منظا الدورة على أن حال ، يعتبر منظا الدورة من التعمل وللله قد لا يحرب

من السهان مال البخارة أن يقرمها يترجية الطراقية على المراقب الطرفة المن على الفير الخيار على المراقب المنافعة من حجب أن يكون على الفير الساب المنافعة الساب الآلي والذي يقادة أشكال بما الساب المنافعة أن ذلك المنافعة المرافعة المنافعة الم

ميز القدريب على الحالب الآن المصطبح على الحالب الإنسان المسلمة عبدة هي أن البادل تستطيعات المثان رفض أن المعهد التدريب على أساس العوامب الآلية ومن الموامب الآلية ومن من الما يجوب محكن إدامية مع حكن إدامية مع حكن العادمية عمل المثانية الأخيرة المسلمة على الموامب الأخيرة من المناسبة على الموامب الأخيرة الموامب المثانية على المثانية على المثانية على المثانية على المثانية على المثانية المراحة المراحة المثانية المثاني

وبوجد لدى المعهد البحرى دورات متاحة من خلال كلية توسيع الخدمات التعليمية الوطنية والتي تقدم خصماً خاصاً للبحارة.

Granada Surrenders

By Dr. Ayman EL Nahrawy

Commander Ebn Ziad called brave you should no Way to retrat, no chance to flee all ships now are burning wood today gone those blazing days of nobility and knight hood change never change, never end troops flew massively from all Spain in number of desert sand and drops of rain soldiers proceed, Reconquesta to succeed Arabs last castle now beseiged Granada falls in Iron chain colleges of Cordoba, mosques in Toledo now time to sunset, defeat and pain for seven centuries shined Arab sun this is the moment to face the truth due the price of weakness who is guilty, who is in sin Catholics launched fierce attacks Alhambra was stormed over again high castle walls, couragious were defenders marched Royal court. Ferdinand messengers a white flag was raised, hearts were slain armours cracked, swords dropped, all in vain victory prayers, Cardinal and the Queen historical turning point in century fiveteen gates were closed after the Arab prince till honour is retreived and glory is seen.

سقوط الأندلس

بقلم الدكتور/ أيمن النحراوي



من على صهوة جواده العربي خطب جنده باقتدار لا عاصم لنا إلا الدرع وسيفنا البتار قد أحرقنا اليوم سفننا وأتت عليها النار فنقدموا حثبثأ بنصر الله الواحد القهار أين ذاك اليوم من يومنا هذا ... تدهورت بنا أيامنا ونضب المجد وغار تلك جبوش العدا زاحفة متربصة بغزارة رمال الصحارى والفيض كالإعصار معقل العرب الأخير مطوق ... هذا وقت الغروب .. جاء زمن الإنكسار وداعاً لعلم أشرق في غرناطة وقرطبة سبع قرون زاهرة .. باللعبرة والاعتبار لحظة السقوط وشبكة .. ثمن الإندحار من بالأمس أخطأ .. من أذنب اليوم من بدفع الثمن.. من بحمل الأثم والمرار يهجم العدو ضاربا .. وقد أحكم البوم الحصار على القلعة الصامدة إنهمرت السهام كالأمطار الحند مستبسل وامتنعت الأبراج والأسوار لكن تفاوضاً صامتاً يجرى خلف الحجب والأستار والرابة البيضاء على حياء خفقت... باللفاجعة الموحشة وباله من عار الملكة الزابيلا راكعة وقد أوقدت الشموع... فرديناند والكاردينال يتمتمون صلاة الإنتصار وأبو عبد الله بخرج صامتا في حسرة... أوصد باب القلعة خلفه إلى منتهى الأعمار استسلمت غرناطة وسقطت الأندلس ... أبن العزة والمجد, أين الحضارة والإزدهار تقهقر العرب عبر المضيق ولازالوا... في النيه الشاسع في صحرائهم القاحلة وراء البحار

دكتور/ أيمن النحراوي drayman100 @ yahoo . com



خطاب السيد محمد عبد الفتاح رجب رئيس جمعية رجال اعمال إسكندية إلى السيد عادل رضوان رئيس لجنة تطوير الجمارك المصربة

فى إعار جمود الدولة لتطوير وتحديث الجمارك المصرية من خلال إشراك جميع الفئات والتجمعات واصحاب المصالح فى منظمة التطوير الجارية وإنطلاقا من هذا المنظور فإن جمعيات رجال الاعمال والغرث التجارية والمنتديات المتخصصة الجميح يشارف بالرأى والمشورة وإبداء الملاحظات ويضعها امام لجنة التعلوير المخصصة لهذا الغرش حتى يتم دراستها بمعرفة المتخصصين والإستفادة من جموع تلك الآراء ومعنا اليوم نموذج من هذه المشاركات مع خطاب الاستاذ محمد عبد الفتاح رجب رئيس مجلس ادارة جمعية رجال أعمال الإسكندرية إلى الأستاذ عادل رضوان رئيس لجنة التعوير.

عادل رضوان

السيد الأستاذ/ حادل رحوان وكيل وزأرة المالية ومدير مشروع تطوير الجمارك

تحية طيبة ربعد،

في البداية أنقم لسيادتكم بالأصالة عن نفسي وبالإنابة عن أعضاء الجمعية بأبيل التهائي القلبية رأطيب النعتيات بالعام الجنيد ركل عام وسيادتكم بخور. فراتا بالمناء أعضاء لجنة تطوير الجمارك برم ٢٠٣/١٢/٢١ وعلى قدر الرقت الستاح تم مناقشة الموضوعات العاجلة التي تس مصالح الأعضاء ومن نشل الله تم الإنفاق مع السادة أعضاء اللجنة على إيجاد طول ليمض المشاكل وقد وعد الأستاذ/ سليمان سنيل والاستاذ/ تعدلي عبد الرازق بالعرض على سيادتكم بما انتهى الهد الرأى للنظر والعرض على السيد الاستاذ/ رئيس

المصلحة لإستصدار القرار المازم للمواقع الجمركية. وفيما يلى أهم الموضوعات التي تم الإتفاق عليها في ضوء القانون الجعركي العالمي وتعتاج إلى إصدار قرار رئاسي توجيداً للمعاملة ولرقع المعاناة عن المتعاملين مع الجعارك.

اولاً : بالتسبة لنطاق تطبيق المادة ١١٧ من قانون الجمارك: تغاطب هذه المادة التركيلات الملاحبة بإعتبارها ممثلة لرابنة السفن المكلفون يتقديم قوائم الشحن ولا تطبق الغرامات المقررة بها على المسترردين وذلك كالتالي:

١- يسأل الربان عن الزيادة والمجز في عدد الطرود أو عدد الحداويات عما أدرج بقائمية الشخر. وتنتقى مستولية ألربان عن المعتوى إذا وصلت بحالة سليمة وأغتام سليمة وإن إختلفت أوزانها

رمامل عناد السفية الفي ضربت طبها الأختام بميناء التصدير وتوضحت أرقامها بقائدة النص معاملة العاريات التي ومسلك بأغنام سليمة ولا بسأل الربان عن المعبر والزيادة التي تطهر بها عناد المسلك من تا تنطب لم المعبد من المقدم الماملة العاريات السليم ويتطلب تحرير مصفر نقض أعتار المسيم. " " المسلم مناه المسلم الماملة العاريات المسلم ا

نناك تحفظ ببوليصة الشحن وكان مقدار البضاعة مطابقا لما ررد بالمستندات المقدمة من المستورة والمعتمدة من البنك ولكن درن إخلال بعرقيع الفرامة المقررة بالعادة ١٦٥ بسبب العبت

بالأختاء وتعامل الحجاريات التى تصلى بأختاء تحصل أرقام مطالفة لما ورد يتالدة الشحن بالخس هل المتصاملة. ٣- بالقصية للعجن والزيادة عمى المحتاج الصب أو المناطرطة بسأل الربان عن العجز الذي تتجاوز نسبته ٥/ والزيادة التي تعدى ١٠٪ وذلك ون الإخلال بتطبيق الفرامة الشقرة بالسادة ١٠٨ في مراجهة المستورد إذا تعدت الزيادة ٥٪ عما أوضحه بالإقرار الجمركي .

موجه مشهر إدا للمستحد مرجم و الموسعة ومراجعة من أو مقرطة والناجع عن مؤمل طبيعية أو ضعف الميرات أو ما تتنفيه أعمال النفريغ أو النقل من تسرب يعض المصمل مسمح اللحياز عن النفري الذي لا يعمل نبيته عارم من قل طرد ولا تعمل عنه أي خوالته أو رسيم عالم الوالي بيان الرابيان عن مستوى الطور أو المساوات إلا إلا المساورة المساورة على المتحدة المساورة المساورة المساورة على توسع المساورة المساورة المساورة على توسع المساورة المساو أقل مما ينتج عند طياع ضرائب أو رسوم.

وإن كان المشرع قد ألزم الريان بنص السادة ٣١ من الشانون بتوضيح نوع البضاعة إلا أن إلمادة ١١٧ لم تخضع عدم التوضيع للعقوبة المقررة بها ، كما أنه إذا كان المشرع قد أخضع إغفال ما يجب إدراجه في قائمة الشمن للغرامة الطورة بالماداء ١٤ كا فلا يجوز أن يعاقب بمقرية أشد من ذلك من أوضح الشرع على غير صحة رنحن نعلم أن الشاعن هو المستول عن توطيح الموع ولا دخل للريان فيه إلا بالنسبة للبضائع الصب أو المنفرطة أو العارية.

وأفيرا تتسائل ما هو الحال عندما يتضمن متسمول البوليصة أصنافا مختلفة لا يربطها رابط أيهما يرضح بالحيز الصفير المخصص لتوضيح الصنف؟

ه- إذًا أغلم الريان أن برضم بنائسة الشمن عدد الطرؤد داخل كل حاربة يعنشم لقدامية السيرة بالمدة ٤٠٪ . ٣- لا بسال أن طرف عن الكراتين الفارغة التي بعشر المعرد لوضعها داخل العمارية لعنظ توان الطرود أنشاء النظل وصاية مشعولها من التلف وذلك ما دام عدد الطرود المعلم ة مطابعاً لما ورد يقائمة الشحن وما برد بقائمة العبوة المقدمة من المستورد وذلك ما لم تدرج لها قيمة بالفواتير كمواد تغليف لما قد يتلف طرف المستورد من غلاقات.

١- لا يسأل المستورد مطلقاً عن رسوم العجز الكلي أو الجزئي ولكن يسأل عن الرسوم والغرامة بالنسبة للزيادة في المقادير التي تتجاوز ٥٪ عن توضيحه بالإقرار الجمركي وتعتبر الفائورة المقدمة وبيان العبوة مكملة للإقرار وتتم المقارنة بمآ ورد بأي منهما

معمد ویزین دفت چرز رحم سدن به در در به به صفح است. آخری ام تتوافر ادی الدرد، آما الأصنات التی ام رز آصاح بالفاتور قصفت فرسره والفراند بالكامل. ۳- لا بسأل طعن الراحادة من الأصنات التي يعم في استان آخری ام تتوافر لدی الدرد، آما الأصنات التي من الدران الفيذ ۳- لا بسأل المتحرود من این زماده في از آمان الاختمات التي يعم تصديم التي الاختران المتحرود من الدران الاختران التي يعم تتوافر المتوافر المتوافر الاختران و بعضود ۱۰٪ من

بعبدينك أضيط إستنعينا

211	12 17	a/I	LICT	های تنا	سپه ات	: پان	CDP.	T-APRIL
أن تض	يجوز	4	111	لمادة	طبيق ا	مال ت	قي مع	1-4000

حن البضائع المعلُّوكة للمستورد الرسوم والغرامات والتعويضات المستحقة على الربان المشار إليها بالفقرة اليدائران معامد الدر مرامي محاد الوطبيق أولا، أما الغرامات والتعويضات المستحقة على المستورد فهذه تضمنها البضاعة التي يملكها. رابعاً : مدى جواز اللجوء للتحكيم في النيمة في حالة توجيه متاقضة بعد الإفراج عن البضاعة: ----أفاد السادة أعضاً الجنة التطوير أنه في مجال القيمة للأغراض الجمركية ستنشآ إدارة للتحريات عن صحة القيمة خلال عامين من الإفراج عن البضاعة. ر الاسراع الشنيس السناز بالباق فينام يميير المصرف الدين شدن. الموالمات الدين من الماليداني بالمال الكريا المسرف بمدامون

أن را حال المناشقة في اللهبة بعد الإداع من البخاعة خلال هذا المدة وفوقاً من إستاع بعض العواقع من المواقعة عُمَّل طلب التعكم الهجركي ترو العقول بإذاعة تعليات عملي للمسورة العن في العام المناطقة عن من المناسسة المناسقة وقائد بإن المناطقة الهجاهة تعرف هذا المعالفة بإذات منت وفية الميجرة بعلي أن إدارة العمرات كون الارة على الحكم على مناسبة المسار للأعالف الفران المحمدة في المدينة سين ويدم وصدة فروايي وفي المدين المستند في المدين المدينة والمدينة والمدينة والمدينة السيدي مانها الحالية في المستندية المستندية المدينة والمستندية المدينة والمدينة المدينة والمدينة والمدينة والم وأرادة المدينة (100 مرادة) منذا المدينة المتنافق المدينة المدينة المدينة المدينة المدينة المدينة والمدينة الم الموضحة بالفواتير محل المناقضة دون الحاجة إلى معاينة هذه الأصناف

رجو أن نشير إلى أهدية التعليمات المتوقع صدورها والتي بغيرها سيتأخر الإتراج عن الكثير من الرسائل حتى لو تمت عليها الإجراءات ينظام الإتراج السبق وخشمت تطام الخط الخطش لان التوقيع النهائي أن يتم إلا بعد تحرير الرسالة من مخاللات قوائم الشحن كما نامل أن يصلنا رد على المذكرة المقدمة لعبادتكم يتاريخ ٢٠٠٣/٢٨ لامدية ما رود بها من مشاكل تواجه المتعاملين مع الجمارك يومياً والمراحلت مراحيها فريسي سيدر فيبار فساوي سودو وإذا نشكر لسياد تكم مسبقاً تفضلكم بالمعاونة في سرعة إصدار التعليمات اللازمة .

نرجو التغضل بقبول وأقر التحية والتقدير

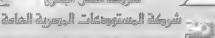
وكل عام وسيادتكم وأعضاء لجنة التطوير بخير وسعادة.

TATE OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF مورة للحُطابِ المرسل مِن الاستاذ محمد رجب لبجلة إنترناشيونال

-

رليس مجلس الإدارة محمد عبد الفتاح رجب

شركة النقل البحري







تعلن عن تشغيل الميناء الجاف بمنطقة النوباربة - غرب الإسكندرية قيمة إقتصادية وحضارية مضافة لمحافظة الإسكندرية

تتشرف شركة المستودعات المصرية العامة

بدعوة السادة العملاء ورجال الأعمال والمستثمرين وملاك السفن ووكلاء الخطوط الملاحية بمواني الإسكندرية والدخيلة ودمياط ويورسعيد والسويس

إلى المينا ، الجاف بمنطقة النويارية غرب الإسكندرية الكيلو ٣٧ طريق إسكندرية - القاهرة الصحراوي

- ب حبث يقدم الميناء الجاف الخدمات التالية:
- هر الحدمة التحرس الحمر في لنسياره الواحدة للصلك واحد في اليهم بالسحاب المكشوفة وقصية حليمات داخل المحري
 - 🖈 خدمات تكاملية للحاويات والبضائح الوازدة والصادرة والتراتريت
- 🙀 جمالت تفاقلت التنفياتي الواردة بنتي السين بتفام بمسترفله يتوقيز هدينه التطبيص الجمركي واستجن والمقرس وأسفن إمر
 - من السمن إلى كافة إنحاء جمهورية مصر العربية -
 - 🗻 عدمات النفزيق للسيارات بثقام الإفراج الموقت (التربتيك)
 - 🙀 شدمات التخريل والتحميل والمعتبق والغزز والوزل.
 - ي خَدَمَاتُ النَّقَلِ بِينَ المَيْنَاءَ الجَافُ وَكَافَةَ اتَحَاءَ جُمَعُورِيةَ مَصَرِ العَربيةَ -



مساحة المبناء الجاف ٤٨ قدان. توافر مساحات مغلقة للتخزين حوالي ٢٠٠٠ متر مربع موزعة على أربعة مخازن مجهزة

> ر زبن يسخول ارضى حموله ٨٠ طن توافر الادارة الجمركية داخل المبناء الجاف

واقر الإدارة الجمرتية داخل الميناء الجا وأفر عناصر الأمن بالصناء الجاف.

سوار وأبراة حراسة.

- تقطة شرطة مستقلة. ﴿ ﴿ ﴿ ﴿ صَبِكَةَ إِطْفًا ءَ أَلِيةَ تَعْطَى أُرِجَاءَ السِّناءَ الجاف

"مصدر مياة تبادلي بخدم شبكة الإطفاء. - مصادر طبيعية للمياة والكهرباء. - اشائة تغفل كافة أرجاء المبتاء الجاف. - وحدة اسعاف واطفاء سيارة.

إصابة علي فاقد ارج عليها والبوقي المواقية وهذه استعاق واطفاء شيارة.









برحت بالسادة العملاء لزيارة الميناء الجاف بالكبلو ٣٧ طريق اسكندرية / القاهرة الصحراوي . للاستعلام ، المركز الرئيسي داخل باب ١٤ جمرك الإسكندرية : تليفون: ٢٧٩ - ٤٨ - ٤٢٦ - ٤٨٤ فاكس ٤٨١٩٥٩



THE EGYPTIAN SUPPLY & CONTRACTING CO. E.S.C

8-19-11 15-51 BILLER STORE BLOCK





تشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التموينات اللازمة للسفن من ما كولات طارجة وجامة ومشروبات وكدلك كافة احتباجات السعن من أدوات السطح والماكينة والاجهزة البحرية وقطع الغيار و لغارات الصناعية ومهمات اللحام وتقديم كافة الحدمات واستيراد كافة مايلرم من تموين السمن برسم الترانزيت والمناطق الحرة . وتقوم باستبراد وتوفير كافة متطلبات مصانع والشركات من الخارج يرسم الوارد وتوريدها للعملاء حالصة الرسوم الجمركية -

- كما تقوم الشركة بالعمل بنظام رسم الوارد وبصَّاح الأمانة والوكالة التجارية وتسويق منتحات الشركات العالمية بالسوق المصرية عن طريق معارضها داخل البلاد .

نشاط الاشغال

نقوم الشركة ظافة اعمال المراشمة اليدوية والميكانيكية والدهان والمعالجة الكيماوية باحدث الاجهرة لجميع اتواع الهياكل المعدنية والنبوك سواء للسفن أو للمصانع وشركت البترول وشبكات المياه عي جميع مواني الجمعورية و داخل البلاد .

- أعمال المقاولات العمة والصبانة والدهائات للمبائي والأنشاءات هيث أن الشركة عضو بالإتحاد المصرى لمفاولي التشييد والبناء . جميع عمليات التبخير والتطمير ومقومة الحشرات للسفن وداخل الشون والمخازن .

تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل وكي ونظافة ونقل مخلعت السعن حارج المواني.

نشاط توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة اسطول ناقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانى السويس والبحر الآخمر ومينائي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية. نشاط الوكالة الملاحية

تقوم الشركة نكفة اعمال الوكالة الملاحية والسمسار البحرى واعمال السياحه والنخليص الجمركي ومناولة البضائح والأعمال المرتبطة بها واعمال النفن ونقل مضعات السفن وتمتلك الأصول التي تمكنها مُن تحفيقُ أغْراضُها.



from for the to the



there is a name of the



Williams entry and form.

عثاوين الشركة

لهزگز الرثیستی: ۲ طریق ایجریة – الاسکندرید ت ۵۰ م ۵۷ – ۲۸۳۳۷۸۳ / تاکس (۱۸۷۸۷ م تر بریدی (۲۰۵۱ - سندق برید ۲ ۵ ۲ – الإسکیدریة لطاع السويس البحر الاحمل: عبنارة متبطلي حرين بور توفيق - السويس . ٢٢ ٢٧ - ٢٢ ٢٢ - ٢٢٦٨٨ - كاس ٢ ٢٢٤٢ / تنكس ٦٦٢٣

قطاع الاسكنورية والدخيلة: (باب ۲۷) حبرك الاسكنورية ت ۵۸۰۲۸۵ - ۵۸۰۲۸۵ - ۲۸۱۹۵۸ ع باكس ۲۰۹۵-۵۸ / تدكس : ۵۵۱۸۳ صعبق بريد . ۹۲۳ المعرض : ٧ شارع وكالة الليمون بالاسكندرية ت. ٤٨٤٣٩٥٣ هكتب القاهزة ٤١ شارع طفت حرب/ ب ٣٩٢٥١٣٨ / برقبة كوسبات على حبيع موامئ لحمهوريه قطاع بورسعيد ودهياط : شارع الجمهورية والجبرتي

فاکس ۲۲ ۱۲۲ زلکس ۲ ۱۲۳ کیس برید ۱۲۵



إجتباعات الدورة الرابعة لمجلس إدارة الإتحاد الدولى للجامعات اليحرية في فيافة الاكاديمية العربية بالإسكندرية وتنصيب النكتور جمال الدس مختار رئيساً للإتجاد في دورته القادمة



وأنب من در اسم تنصيب الدكتور جهال الدين مطنار رثيساً للإتحاد الدولي للجامعات البحرية

استضافت الأكاديمية العربية للعلوم والتكتولوچيا والنقل البحري لأول مرة إجتماعات الجمعية العمومية للدورة الرابعة للإتحاد الدولى للجامعات البحرية والمؤتمر البحري الدرني المصاحب لها تحت عنران "إثراء العاملين بالبُحر بالمهارات والقدرات التي تمكنهم من مواجعة متطلبات القرن الثالث والعشرين" في النترة من ٢٧ سبتمبر وحتى أول أكتوبر بفندق هلنان فلسطين بحداثق المنتزة بالإسكندرية .

عقدت الدورة إجتماعاتها برعابة وتمويل مؤسسة Nippon Foundation اليابائية وحضوها بدعوة من رئيس الأكاديمية سكرتير عام المنظمة البحربة الدولية ورثيس الجامعة البحرية الدولية بالسويد ورؤساء الجامعات البحرية نمى أمريكا واليابان وكوريا والصبن وروسيا وتركيا والسويد وأستراليا وبولندا وبلغاريا وألمانيا ورومانيا

تم خلال الإجتماعات تنصيب الدكتور جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوچيا والنقل البحري رئيساً للإتحاد الدولي للجامعات البحرية في دورته القادمة تنفيذاً لقرارات اللجنة التنفيذية لمجلس إدارة الإتحاد في دورته التي عقدت بالولايات المتحدة الأمريكية شهري ماير وسيتمبر العام الماضي.

وكان الإتحاد قد أنشئ يهدف وضع المعايير المتميزة للمناهج والمستويات القياسية في التعليم والتدريب والسلامة البحرية في العالم وتتكون اللجنة التنفيذية بالإتحاد من ست جامعات بحربة تمثل كل منها قارة من قارات العالم بالإضافة إلى الجامعة البحرية الدرلية.

حفل تخرج (واثل إمتحانات الشهادات الأهلمة للربابنه والضباط والمهندسين البحريين دور يناير ٢٠٠٤ بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البخرى

تعنثة

أسرة تحرير مجلبة إنترناشونال وجميح العاملين بها يتقدمون بالجمل التهائى للسيد اللواء بحرى

> محمد أحمد إبراهيم بوسف رئيس مجلس إدارة

الهيئة العامة ليبناء الاسكندية على الثَّقَة الغالية الَّتِي أولاها سيادته معالى الدكتور/ عاطف عبيد

وشعن مجلس الوزواء المصرى تجديد فترة رئاسته للهيئة العامة لمبناء الإسكندرية بالدرجة الممتازة بالقرار رقم ٢٧٦ لسنة ٢٠٠٤ وذلك لما تحقق من تطوير وإنجازات ماثلة طوال فترة رئاسته

ويتمئون لسيادته دوام التوفيق والنجاح في ظل القيادة الرشيدة لفخافة

الزئيس محمد حسنى مبارك زئيس جممورية مصر العربية

لقب "أستاذ عالمي متميز " للدكتور أحمد عبد المنصف محمود

منحت الجاممة البحربة الدولية بالسويد التابعة للمنظمة البحربة الدولية الدكتور أجمد عبد المتصف محمود عميد معهد النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية وأحد مؤسسي الجامعة البحرية الدولية في اللترة (من ١٩٨٣) إلى ١٩٨٨) القب أستاذ عالمي متميز خلال الإحتفال الكبير الذي أقيم بمقر الجامعة يمالمو

بالسويد يوم الجامعة

Y . . Y وعضره أكثر من مائة شخصية بحرية عالمية لتخريج دفعة التقدير

كلل بالتجاح تاريع المتراصل والجهد

الجاد لابن من أبناء النيل العظهم أضاف بفكره إلى المكتبة الإقتصادية علماً فعالاً لقطاع كبير من الإقتصاد القومي بحصوله على أول درجة دكتوراه في إقتصاديات النقل البحري في الشرق الأوسط عام ١٩٧١ من جامعة اسموث الهولندية للإقتصاد في

الدكتور أحمد عبد المنصف محمود تخرج من الكلبة البحرية المصرية عام ١٩٤٨ وحصل على ليسانس المُحقوق عام ١٩٥٤ وهو مؤسس قسم إدارة وإقتصاديات النقل البحرى بالأكديسية عام ١٩٧٢ حتى أصبح نائباً لرئيس الأكاديمية للدراسات العليا فخبيراً

عالمياً لبرنامج (تريتمار) التابع لبرنامج الأمم المتحدة للتجارة والتنمية ومؤمس الدولي النقل واللوجستمات بالأكاديمية فعميداً له حتى الأن رهو أيضأ مؤسس ورثيس مجلس إدارة الجمعية المصرية أأبحبة ولد المديد مرج والأبحاث المزلقات والمقالات تشمل كل ما بتعلق بقضايا أقتصاديات

النقل البحري.

MORE DATABLE CONTRACT ---Almat About Wane MINE PROPERTY AND IN CO.

Bya Haling

12) (day)



ه مشروع تطوير الطريق الشيربالي.

نبذة عن مينام الإسكندرية:

يعتبر ميناء الإسكندرية من أقدم موانى العالم. حيث تمتد جدوره إلى حوالى ١٠٠٠ هام ، ويرجع تاريخه إلى ما قام به القراعنة قديماً حوالي عام ١٩٠٠ ق. م بأنشاء مِينَاءَ غَرِبُ جِزْيِرةَ فَرَعُونَ "فَارُوسِ". وَكَانَتُ تَعَكُ الْمِينَاءُ تَسْمَى "رَاكُودة" وبوقعها في النَّاحية الشمالية بَجزيرة "فاروس". وهي "راس التين" الحالية. ومنذ عدة قرون حدث هبوط كبير لهذا الميناء. كما غطت الرمال الجزء الاكبر

منها. ولكن أمكن رصد بعض بقاياها تحت الماء أوائل القرن الماضي. ثم جباء الإسكندر الاكبر عنام ٣٣١ ق.م، وعهد إلى المهندس/ دينوقراط بتشييد ميناء الإسكندرية . وتم ذلك بوصل جنزيرة شاروس بالشساطئ بواسطة جسر طــوله هــوالى ١٣٠٠ مستر وعرضه ٢٠٠ متر (قال يسـمى التييتاســتار). وبــذلك تكون حوصان أحد هما في الشمال الشيرةي، وكيان يستجمل في الاغيرات المربية (موقح الميناء الشرقي حالياً) والآخر الجنوب القريسي، وكسان يستعمل اسى آلا غراص التجهارية (موقع ميناء الإسكنبرية العالي).

وفي عبهند محمد على انشئت عدة اعتمال صناعية بصرية بالميناء الضربى وأهمسها دار العسناعة وترسانة الإسكندرية ، وكان لعظر ترعة المجمودية عام ١٨١٩ شـــّان كبير فى إزدهار الإسكندرية وُسهل تَنْسَل التُجارة وفى سَـــُنّة ١٨٥٧ تم اِلشَــاء خُــُك ســـكة حـديد بين الإســكندرية والقاهرة لربط الميناء الآول بالعاصمية، وتيم إسحتمراز النموء وليي عيام ١٩٥٣ تم إنشياء حوض منفصل للبترول ، وتم إنشاء ارصلة الركاب عام ١٩٩٠، وأرسفة عسوامع الغيزل، وفي عنف الركيس محمد حسني مبارك شهد ميناء الإسكندرية تطوراً كَبِيراً لِيواكِب التَّطُورَ السبريع الدائم في هبركة السفن والتَّطور في وسائل النقل بصفة عنامة إهلتم سيادته بتحديث ميناء الإسكندرية. وذلك للقضاء على الإختضافات والتكاسات التي هاثت بالبيناء أتبيجة للحركة الدائمة داخله، كذلك لربط ميناء الإسكندرية والدخيلية بالطرق السريعية الدوليية ، فتم إنشياء ميناء النخيلة الذي يعتبر إمتداد طبيعي لميناء الإسكندرية ، وقد تم تشغيل ميناء التحقيلة مترحلياً عام ١٩٨٦ لمواكبة تطور حركة السفن ووسائل أنشحن وانتفريغ والسماويسات وعركسة التصارة الإلكترونية.

الإسكندرية والدخيلة مع اللواء يحرى

/ محمد أحمد إيراهيم يوسف رئيس

مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية

حاولتا أن نقترب من سيادته لنتعرف

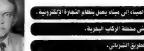
على مدى رؤيته وخطته في إدارة هذا

الصرح العملاق لتحديث ميثائي

لتطرير

المهندس

 والنموذج الذي أمامنا اليوم يتمثل في شخصية جديدة - ثرية، تقوح بأريع الجهد والإجتهاد وتصفى حوثها أجرآء العطاء والخير للعاملين معه حيث يعتبروه قدوة يعيش بيتهم ويعمل يهم ومعهم. فكان تقدير العاملين لسيادته حباً وعرقاً وجهداً. تقانيأ لخدمة هذا الصرح العملاق الذي يتولى قيادته (أم البواني وأقدمها) هذه الشخصية ليست غريبة عنا وعن الماملين في هذا القطاع الحيوي. فقد كانت هذه الشخصية علامة بارزه في القوات البحرية شهد لها العديد من القيادات بالكفاءة والخبره والعطاء في ذلك الوقت واليوم تواصل هذه الشخصية مسيرة الإتجأز والتطوير داخل ميتاء





بواء تحصم بدوى



وزير النقل

لواع/محمد بوسف وشس هبئة ببناء الاسكندية

رثيص تنطاع الثقل البنموي ★ تعميق وتطهير الممرات الملاحية وأماكن رباط السفن على الارصفة.

تطوير باب ۲۷ و باب ۵۱ وجوش الثوبارية.

حواز باسمين عبد المجيد



الحوار مع سيادته الذي إتصف بالصدق والموضوعية. يكثر الكبلام عن تطبوير وتعديث الموانى المصرية فصل يمكثنا التعرف على التطوير والتصبيث ومشسروع تصويل ميناء الإسكندرية إلى ميناء يعجل بنظام التهارة الإلكترونية والرقابة الإلكنترونية بالكامسيرات وتطوير وإعبادة مبنى معطة الركباب

سوف نقوم تنفيذ نظام المعلومات المتكامل (الإدارة الإلكترونية لهيئة

ميناء الاسكندرية والدخيلة) وربط قطاعات الهيئة من خلال شبكة واحدا لتحقيق الادارة الالكترونية للميناء وتنقيذ البرامج التطبيقية لتحويل الدورة المستندية اليدوية المعمول بها بالميناه إلى دورة مستندية يتم تداولها إلكترونيا وتم ربط جميع الجهات المتعاملة مع البيناء سواء كانت حكومية أو غير حكومية بنظام التجارة الإلكترونية وذلك لتداول الوثائق المتعلقة بحركة السفن والبضائع والبضائع الخطرة من خلال

شبكة المعلومات وتم تنفيذ هذا المشروع على عدة مراحل بالتعاون مع ميتاء برشلونة الأسباني لسرعة تشغيل المبناء. * تنفيذ مشروع الرقابة الإلكترونية بالكاميرات بالسطح المائي والأراضى والتحكم في الكترونيا البرايات وربطه مع مشروع نظام المعلومات المتكامل



على ميناء الإسكندرية وا

شكة الادارة الالكترونية للميناء



ه مشروع تطوير وإعادة تأهيل ميني محطة الركاب البحرية :

ويهدف ألمشروع العاجل إلى تحويل مبتى محطة ألركاب الحالى مبناء الإسكندرية إلى محطة حديثة على الطراز المالمي تجمع بين العناصر الكلاسكية المصارية إلى جانب أحدث التجهيزات في الحركة والميكنة بالإطافة إلى الأنظمة الكهروميكانيكية وأنطمة الحماية والإنذار الحديثة ونظام السيطرة والإتصالات والمعلومات، كيما تشمل تحقيق تطرير شامل بمسترى التشطيب الداخلي مما يؤدى إلى طفرة في مستوى الميني وإمكانياته الحديثة التى يوفرها للحركة السياحية بميناء الإسكندية ، وبالنسبة لإعادة تصميم نظام الحركة الداخلي مواقع الجمارك والجوازات لكل من حركة الركاب الصادر والوصول ، فقد تم تخصيص صالة سفر ورصول وحقائب رميكنة ومناولة حقائب لهم، ويما بتمشي مع الأعداد المتوقعة بحركة الركاب ريسعة ١٠٠٠ راكب في السعة لتوفير الخدمات وتيسير حركة السائحين. وهم مستعملي المحطة من رواد السفن السبحية والسفن الزائرة، فقد تم عمل الآتي:

التركيز على توفير الخدمات السياحبة والترفيهية والأسواق الحرة والمطاعم والكافتيريات ومقار شركات الملاحة والإستعلامات.

- توفير وسائل الحركة الحديثة وتشمل المصاعد والمصاعد الباتورامية والسلالم المتحركة مما يوفر سهولة التنقل بين المستريات وتحديث الحركة في المبتي بالإضافة إلى ميكنة حركة الحقائب والأمتعق

- تطوير الموقع العام والساحات الخارجية للمحطة مستوى جمالي منميز وتوقير

أماكن أتويبسات السباحة وأعمال اللائدسكيب والمقاعد والأرضيات

الخارجية، وإنشاء ساحتين للأسواق التقليدية لخدمة السائحين بمستوى دولي

ويوابأت متعيز الميطرة والتحكي

ملاا عن مشروع تطوير الطريق الشربانى وتطوير بغب 85 وهوس النوبارية وتعميق وتطهير المعرات الملاحية وأملكن رباط الصفن على الارصفة وإنشاء رصيف للركاب بميناء الدخيلة وتطوير بلب ٧٧ وتعديث الموازين العاملة بالمساء؟

 مشروع تطوير الطريق الشرباني: تبلغ مساحة المشروع ١٣٠ ألف متر مربع وتشمل تطرير وإعادة تخطيط الطريق والساحات بالمنطقة من باب ١١ حتى باب ٢٢ بميناء الإسكندرية ، ويشتمل المشروع على تطوير الطريق الشرياني وطرق خدمة وأعمال البنية الأساسية ومدخل جديد للميناء بيأب ٢٢ ومركز خدمات مجمع وأسوار بتكلفة ٢٥ مليون جنيه ، كما يشتمل على ردم هويس المحمودية الفير مستغل وخلق ساحات جديدة بالميناء تقدر بحرائي ٥٠ ألف متر مربع ، كذا تطوير أرصفة وساحات وإزالة المشوائيات وإنشاء شبكة اتصالات ومعلومات جديدة ومنع إلقاء الصرف

الصحى بالمسطح الماثي. * تطوير باب ١٤ وحوض النوبارية: يشتمل المشروع على ساعتي دخول وخروج الشاحات للميناء والتي ستصبح نقطة الدخول الرئيسية لدخول وخروج الشاحنات من محور النوبارية إلى الطريق الساحلي الدولي دون المرور بالكتلة السكانية المحيطة

بالميناء مما يؤدى إلى متع التكدس في منطقة حوض النوبارية ومناطق خدمة محطة الأرصفة المتعددة الأغراض (١١ ، ٨١) الجديدة وأرصفة الغلال والبترول وتبسير حكة الشاحنات من وإلى الأرصفة المحيطة ومنع الدورانات الأرضية وأضافة المساحة الأرضية الجديدة من مخازن الأخشاب القديمة وإستغلالها لتوفير مركز خدمات حديث وساحة الدخول والخروج إلى الطريق السريع بمساحة ٨٠ ألف متر مربع ويتكلفة ٢٥ ملهون

* تعموق وتظهير المبرات البلاجية

وأماكن رياط السفن على الأرصفة

وإنشاء الأرصفة المتخصصة حيث تم

إنشاء رصيف إمتناد ١٥ يطول ٢٠٠٠

متر ويغاطس ١٤ متر ليستقبل السفن

ذات الحمولات الكبيرة ٤٠ ألف طن

* إلفاء أنشطة إصلاح السفن

بالمنطَّقة من باب ٩ حتى بأب ١١ مع

إعادة تخطيط المنطقة لتصبح مركز

ترقيهى سياهي يوقر واجهة بحرية

إنشاء كوبرى علوى ليصل ميناء

الدخيلة بالطريق الدولى السريع بدون

المرور على الكتلة السكانية خارج

الميناء ، وذلك لربط ميناء الدخيلة

يمسار الطرق السريعة الإقليمية

لمحافظة الإسكندرية ويشمل المشروع

جديدة بمدينة الإسكندرية.

فأكثر.



الماملة بالميناء رجعلها تعمل إلكترونية لسرعة عملية الشحن والتقريغ والقضاء على التكنس داخل الميناء.

A POST

ميناء الدخيلة بطول ١٠٥ كم ثم

كويرى علوى على مسار الببكك

الحديدية بطول ٢٠٠ متر يعبر طريق

العجمى إلى داخل الميناء كما بعير

موش السكك الحديدية الخاص

بميناً، الدخيلة رينتهي إلى ساحات

جديدة مقترحة الدخول والخروج

الداخلية وذلك في الموقع الخالي في

الجهة المقابلة لمنطقة إعظار

۽ تطوير ياب

۲۷ وانشاء

كويري أربطه

الدولى السريع

بالطريق

الصحراوي

والزراعي.

وتحديث

الموازين

*

السيارات الخارجية بالميناء.

لتحقيق تلك المشروعات فقد بذل العاملين بميثاء الاسكندية والدخيلة ألجهد الجهيد لتحقيق تلك الإنجازات وتم تدريبهم ليصلوا إلى أعلى مسترى من الطيرة والكفاءة ودعم روح التعاون بين جميع إدارات هيئة ميناً، الإسكندرية وذلك لينافس المواني العالمية وخاصة مواني حوض البحر المتوسط

وفى نماية لقائنا مع سيادته توجعنا بالشكر اسيادتم على سعة صحره وتهنينا لهيناء الأسكندرية والدخلة تدت قيادته كل نقدم lasile





جولة نلجحة لصالح الشرق الأوسط

نقلم عند السلام السند أحمد

قام الرئيس محمد حسني مبارك بجولة أوروبية هامة زار خلالها إيطاليا وقرنسا وبريطانيا. وقد كانت توقيت هذه الجولة بالغ الاهمية حيث تمت في ظل التفاعلات السياسية التي تشمل المنطقة، وتصاعد حالة التوتر سواء في فلسطين (و العراق، علاوة على المبادرات التي تستُعدف الإصلاح في الشرق الاوسط. وقد ركز الرئيس مبارك في لقاءاته على المسائل المرتبطة بعملية السلام في المنطقة ، وعلى القضايا الخاصة بالإصلاح السياسي والديموقراطي في العالم العربي. وشرورة القضاء على مسببات العنف والصراع في المنطقة، بجانب تنشيط أوجه التعاون في مختلف المجالات خاصة بعدما أصبح الإتحاد الا وروبي يمثل قوة عظمي ثانية بالرغم من مظاهر الهيمنة والمتفرد الامريكي.



تعتبر زبارة الرئيس مبارك لإيطالبا الثامنة لتبادل وجهات النظر حول

الإصلاحات التي تبعد عن القيم وألعادات والتقاليد المربية، واتفق



جلسة محدثات بين مبارك والرثبس الإبطالي تشاميي

القضأيا الاقليمية والدولية التي يعر بها العالم، وقد التقى سيادته مع سيلفيو بيرسكوني رئيس الوزراء الإيطالي الذي أعرب من سعادته بأستقبال الرثيس وتطلعه للإستماع إلى آرائد فيما يتعلق بالوضع في ألشرق الأوسط، والدور التي تقوم به مصر كأهم دولة في جامعة الدول العربية يرأسها .زعيم يسهم بقاهلية في آمن وأستقرار الشرق الأوسط، وقد تطرقت مباحثات مبارك/بيرسكوني إلى الجهود المباولة لحل مشكلة الشرق · الأوسط، ومبادرات الإصلاح في المراق بعد إستقرار الأرضاع، وتوقف مباحثات السلام، وشرآسة أعمال العنف في الأراضي الفلسطينية.

> عن قلقه من سلبيات الفلسطيني الإسرائيلي الذى يعتبر العامل الأساسي لعدم استقرار الأوضاع في منطقة الشرق الأوسط، وأكد رفض الموقف المصرى والعربى قرض الإصلاحات من الخارج، وأن ذلك لا يعنى رقض الدول العربية للمساعدة، ولكن الرفيض خاص

وقد أعرب الرئيس مبارك

الزعيمان على سرعة عردة السيادة للعراق العربية لإيقاف دوامة العنف الذي يماتى مثها الشعب العراقي، والإسراع في عودة الفلسطينيين والإسرائيليين إلى مائدة المفاوضات لتنفيذ ما تضمئته خريطة الطريق. وقبل مفادرة إلرئيس مبارك أبطاليا

إجتمع بالرئيس الايطالي كارلو تشاميي حيث تم الأتفاق على وجهات النظر بين مصر وأيطاليا التي تدعو لوقف المنف وتبديد السليبات الخطيرة التى تنمكس على الرأى العام المالسي والعربي والأسلامي. أرئسا المعطة الثانية عقد الرئيس مبارك جلسة مباحثات مع

الرئيس جاك شيراك تناولت ثلاقة



وضع المراق- خطة الشرق الأمريكية، وذلك يهدف تصحيح المسارات مى أجل تحقيق السلام على

والأوربى، وعرض الرئيس مبارك تشخيصا دقيقا للأوضاع في البنطقة العربيق وكيفية التعامل معها بالطريقة التي تضمن أستقرارها ، أما بالنسبة لمبادرة

الشرق الأوسط الكبير فقد حذر الرئيس من أى محاولة لفرض نموذج إصلاح واحد على الدول العربية دون التشاور المسيق مع هذه الدول. بريطانيا المحطة الاخبرة

أختتم الرئيس حسنى مهارك جولته



الأوروبية بزيارة قصيرة لبريطانيا حيث نم عقد مباحثات القمة التي تعتبر مكملة لمباحثات ايطاليا وفرنسا في منزل تونى بلير الريقي بمنطقة تشبكرز بمقاطعة كنت البريطانية. وأستعرض الزعيمان سبل إعادة السلام بين الغلسطينيين والإسرائيليين، وإعادة

للنزاء المربى الإسرائيلي الذي يعتبر مصدر مشكلات المنطقة وقد حدر الرئيس من الوضع الحالي في العراق الذي أصبحت فيه السيادة العراقية مسألة شكلية، وأنه لابد من سرعة إيجاد قوات أمنية للدولة وحراسة والمؤسسات الاقتصادية.

الأمن إلى العراق، وقد أكد الرئيس

مبارك رقض الإصلاحات الشي تقرض

من الخارج لأنها تشجع على الأرهاب

، وطالب بأن تكون الأولوبات بالنسبة

للشرق الأوسط إيجاد الحل السليم

إن مصر لا تتواني في جاء الاتصالات الواسعة بقيادة رئيسها محمد حسش مباراته، وذلك عن طريق الزيارات المتعددة التي وبالخصوص زيارته القادمة للولايات

المتحدة في شهر إبريل الجاري بفرض شرح رؤية مصر والخطوات التي تتخذها لتدعيم هذه الرؤية خاصة بعدما أصبح مركز مصر وسياسات رئيسها عاملاً رئيسياً للتأثير إيجابياً لما يتعرض لدالعالم، وسيطلب الرئيس ميارك من بوش شرحاً لمعنى الشرق الأوسط الكبير.

نفاذأ لتوصية السيدي

الرئيس بإلفاء عقوبة

حيس الصحفيين مي

جرائم النشر والرأى

عموماً تشعبت الأراء

وكثر الحديث وتعددت

البساطة لأته يتعين

الملاءمة ببن أمرين

هامين أراهما حماية

سمعة الشرقاء من

، لک المقترحات السألة لبست بهدء

التشهير وثانيهما بث الطمأنينة لدى الصحفى أو صاحب الرأى ورقع السلاح

المشهر عليه وهو الحبس، وإذا تتأولنا هذين الأمرين بصراحة نجد الآتي :

أؤلاً : من الوارد أن يستعمل الصحفي قلمه

كأسلوب للضغط أو الإبتزاز إذ ليس أصحاب

الرأى كلهم من الملائكة بل أن هناك من

يستبيح تسخير قلمه لتحقيق أغراض

شخصية فكيف تحمى الشرقاء من أمثال

الثنية؛ من الوارد أن يقال أن الخبر أو المقال

الذى تشره الصحفي من شأنه تكدير السلم العام أو بث الفرع أو الإخلال بالأمن

الإجتماعي أو الإقتصادي وهذه كلها عبارات

مطاطة يمكن أن تطال أي صاحب رأى

وبالتالي فهي سيف مسلط على حرية التعبير

بالنسبة للصحفى الشريف الذى لا يعفها

الله أن تأثير المحافة في الرأى العام بالغ

الأهبية إذ يستطيع الصحفى أن يخلل من

تصرف مسئول فأسد حملة رأى عام يما

يستتبع ذلك من بث الرهب في تقرس

المستولين الشرفاء وهو ما يؤثر ملياً على

وايعاً: يجب ألا ينظر إلى الصحلي على أنه

مميز" ولا يسأل عبا يكتب بل مستوليته

تكون أشد الأنه يطرح أفكاره وآراء في مكاتيب يطلع عليها ألاف الناس والمفروض

ألا يوجد أحد قوق المساطة وهو ما يستدعي

من الصحفي تحري متنهى الدقة رأن يكون

وأجهزتها من حيث عدم مد الصحقي بالأخبار

والمعلومات فهذا حقه وواجيه أن يكشف

المتاعب في الأجهزة الإدارية ومن هنا يلزم

تخصيص مكاتب في الوحدات الإدارية لمد

هذه يعض الخواطر التي تحتاج إلى دراسة

حتى يمكن المواحة بين حربة التعبير والرأى ربين حماية المسئولين خصوصا والمواطنين

الصحفى بالمعلومات والأخبار الحثيقية.

على وجه المسرم.

تحت يده دليل على ما يكتب. **خَاصِمَةُ :** هناك تقصير من جانب الدولة

سرى المصلحة العامة

حول موضوع حيس الصحفيين في جراثم النشر

نشياط مكثف للمراة في بيروت

ثم في العاصمة اللبنانية ببروت إفتتاح أمتعدى البرأة العربية والتزاعات المسلحة" بحضور ٩ سينات أول من الدول العربية ووفود من ١٦ دولة، رقد شاركت مصر في المنتدى بورقة وطنية أستمرضت الإتفاقيات الدولية والقانون البرلى في مجال مكافحة النزاعات السلحة، وعرض لدور المرَّأة في النزاع السلح ومبل حمايتها ، والقاء الطوء على قطية البرأة كضحية لهذه التراعات

وأثقت السيدة سوزان ميارك في الجلسة الإقتتاحية للمنتدى بصفتها رئيسة قمة البرأة العربية الأولى التي عقدت في القاهرة . هذا وقد أكد المنتدى أهبية حركة السيدة سوزان مهارك الدولية للبرأة من أجل السلام التي أعلنتها في مؤتمر المرأة والسلام مام ٢٠٠٧ يمديثة شرم الشبخ وتم تسجيلُها رسمياً في

وتناول المنتدى ثلاثة محاور رئيسية - المرأة والتشريعات والأليات المتعاللة بالنزاعات البسلحة.

 الأوضاع الإجتماعية والإقتصادية والسياسية والثقافية» - دور المرأة العربية وسيل تمكينها من بناء العدالة والسلام. رتد أختتم المئتدي أعمالة بإصدار الاملان الذي تصييره

ه تمكين المرأة العبية من المشاركة الكاملة في حياة المجتمع تشريعياً وسباسيأ وإقتصاديأ وإجتماعيأ وتربويأ وثقافياً وإعلامياً . * ضرورة حفظ موقع المرأة في جامعة

الدول العربية. * مشاركة المرأة في العمل من أجل صنع ويناء السلام وحل النزاعات

الوطنية والدولية. * إعتراف المجتمع الدولى والمؤسسات بأن العتف ضد المرأة جريمة حرب.

* ضمان حق المرأة في التعليم والعمل والأنتمان والضمانات الإجتماعية والصحية رضان الشيخرخة.



حقوق المرأة ومشاركتها وتمكينها في جميع وسائل الإعلام. * العمل على محر أمية المرأة العربية في مجال المعلومات والأتصال وتمكنها من الأطلاع على قاعدة المعلومات الضرورية المُخزونة في برامج الأنثرنت. ع تقدير لدور المرأة اللبنائية في مراحل النزاع المسلح وصمودها في مواجهة الإحتياجات والإعتداءات الأسرائيلية، ورقوفها يجانب الرجل مما أدى إلى

* التقدير العصيق لقيادة فخامة الرئيس العباد أميل لحود رئيس الجمهورية سيرة الدولة في لبنان ، والسيدة اندرية لحرد عليلة الرئيس على عنايتها بالجرائب المتعددة لللضايا الإجتماعية ورعايتها الكريمة لمنتدى المرأة العربية والنزاعات المسلحة.

ترجهها أسرائيل للشقيق سوريا وتأكيد دعم لبنان ومقارمته لإستكمال تحرير

على هاهف المنتدى: أحتقات لينان باليوم العالمي للمرأة

بمركز "بيال" فی بیروت ، وقد تضين الأحتفال فقرة ثقافية تضس شمر لتضال الأشقر

وفرقة لفرقة "کاراکلا". - ثم عقد أول إجتماع

للمجلس الأعلى لمنظمة المرأة المربية

يعتبر واحدأ من أربعة أجهزة تضمها المنظمة ، وأشترك في هذا الإجتماع السيدات الأول في ٩ دول عربية حيث ثمت مناقشة إسترأتيجية وخطط ويرامج المنظمة ، وسيل تعزيز التعاون والتنسيق المريى البشترك في مجال تطوير وضع المرأة وتدعيم دورها في

- أقيم معرض تحت عنوان "من أعمالهن الفندق فينسيا بيروت حيث سلط الضوء على مساهمات المرأة اللبنائية في المجالات الفنية، وقد زارت رئيسات الرفود النسائية المعرض الذى

* تخصيص برامج لنشر الوعي حول

تحرير معظم الأراضي اللبنانية.

والراحد . به تأكيد دهم صمود أهلنا في الجولان العربي السرري، وأدانة التهديدات التي

 بسأندة الشعب المراقى فى ممانعته للأحتلال الأجنبى والوقوف بجانبه للعفاظ على وحدة أرضه وتقرير مصيره

أهدت السيدة رائدا يرى قرينة رئيس مجلس النواب اللبنائى ورثيسة جمعية رعاية المعاقين للسيدة سرزان مبارك درع الجمعية تقديرا لجهردها الكبيرة في مجال رعاية الفتات ذري الاحتياجات الخاصة بمصر، وتسلمت سيدة مصر الأولى أيضاً درعاً ياسم مجمع نبيه يري الثقانى تقديرأ لجهودها في نشر الرعى الثقافي من خلال برناميج القراء للجميم والمكتبات.

صيدة مصر الآولى تراس وقد مصر فى

المنتدى

ضم لرحات فنية مختارة الأبرز الفنانات

الإحتفاء بسيدة مصر الاولى



قرينة الرئيس اللبنانى لحود تتوسط سيدة مصر الاولى وقرينة الزئيس الالعد منتدى المراة العرسة والتكثولوجما

أعلنت الدكتورة فرخندة حسن الأمين العام للمجلس القومى للمرأة وعضو الوقد المصرى أن مصر ستستضيف المنتدي الثاني للقمة وهو منتدى المرأة العربية والتكتولوچيا، وقد تم تحديد أريعة محاور للمنتدى تدور حول العلم وأهمية مشاركة المرأة العُربية . وقد أعدت لجئة التدريب والتعليم والبحث العلمى بالمجلس القومي للمرأة الورقة الوطنية المصرية التي سيتم طرحها في

هذا المنتنى، كما سيتم عرض فيلم تسجيلي عن المرأة العربية والتكتولوهيا.

تكلوز على عوش هسن

|| البحث في سلوك ناقلات الحاويات في الطقس الردئ

قرأن لك البحث في سلوك ناقلات الحا

عن مجلة BIMCO BULLETIN FEB 2000

كلما زاد عاتمنا بالبحر كلما زائت دهشتنا وتعجبنا له. ولازال هناك الكثير مما لا نعوفه عن قوة البحر وطاقته الرهيبة.

هناك مثلاً حقيقة إن الموج في شمال الالاطنطى وشمال الباسيفيكي يزداد إرتفاعاً . وإن هذه الظاهرة تحدث أيضاً في المناطق أبعرية الاطرى المعرولة بسوء الاحوال الجوية والتي لا توجد بها إمكانيات لقياس إرتفاعات الامواج والإعلان عنماء لكن العديد من الوكالات المشتقلة بالعقس في العالم ومجالس التحقيق في الحوائد البحرية قد حذرت من هذه الظاهرة .

> وشركات التأمين البحرى أبضأ أشارت إلى زيادة حالات التلفيات التي تسبب نيها الطنس الردئ، مثل تعظم شبابيك الممشى في السفن بالأمواج، والأحوال الجرية الإستثنائية أصبحت أكثر مما كانت في السابق، ولم تعد قاصرة على لمناطق سيئة السمعة مثل جنرب لقارتين الإقريقية والأمريكية والبحار الشمالية وعلى مهندسي تصميم السفن ورجال الوحر العمل لمواجهة تأثير الأمواج القوية التى وصلت قوتها الدافعة إلى ٢٠٠٠ رطل على اللهم المربع، رُبِأِعتبارِ أن مُوجِة بهذَّه القرةُ النافعة تتحرك بسرعة ٣٠ عقدة فإنه ينتبج عنها طاقة - في الجهة الأمامية من الموجة -لنوها ١٨ مليون رطل على القدم المربع نى الدقيقة لكن على رجال البحر أر يعملوا مع وجود مثل عله الأمواج، ولكن يجب إرشادهم بأنسب الطرق للسيطرة على سقتهم عند مواجهة الأحوال الجوية العادة.

من آلمسكن القراء عن أنسب الطرق تضاوى هرامض القراء من أسب بصفها الأخين، لكن المواضف لا شبه بمعقها المحتون من المستخد والمستخدم المستخدم من المستخدم من المستخد لا المستخدم من المستخد لا المستخدم من المستخد لا المستخدم من المستخد لا المستخدم من المستخد من المستخد

في آلفقال السابق خلص الكاتب إلى أن سفن ناقلات الحاربات آمنة بصفة عامة غير أن زيادة أحبامها وسرعاتها قد لجلب معه مشاكل معينة بجب التعرف عليها وتقاديها إذا أريد الساقطة على ستريات السلامة في السفن.

وقد كان أداء وسلوكيات سفن نقل المواويات المعراقة عنى أحوال اليجر المواويات المعروفية ويجرى في الولايات مجرى في الولايات مجموعة المتحددة الأمريكية حيث قامت مجموعة من مهندس تصميم السفن بدراسة حركة تذاتت المكبيرة في البحر وتأثيرها على نظم تثبيت العاوريات ، وقد دعت إلى هذه الدراسة المتاورات ،

وقعت في أكمرير 1994 النائلة حاريات كبيرة عن 117 عندها صادقت فاتساً رديناً أناء عروها المعجود الإسبيسية حيث تكمنت حسائر حسية ودفعت عنها تأسيات طائلة ومن ترقير الحر يمرفة "حمعية مهندسي بك اللسر والمهندسين المرمين OF NAUGACAL ARCHI-TECTS AND MARINE EN-GINEERS SNAME.

. GINEERS SNAME ويثير هذا التقرير العديد من المخاوف. فقدان توازن السفن:

إِنْ هَالَمُونُ العَمَائِلُ الجانبُ الجانبُ الحالمِ العالمُ الحمالِ ا

ير الغيراء الأمريكيين أفله بأن لكن تقير الغيراء الأمريكيين أفله بكن أن يعدث عندما تراجم السينة المريح القادم من أمامها أيضاً. فيمد تعطيل أذا مثللة العلوايات الكبيرة C11 طعى القفير إلى أن ظاهر التعابل العائبي العاد يمكن أن تولد قوى أكبر العائبي العاد يمكن أن تولد قوى أكبر العائبي العاد يمكن أن تولد قوى أكبر العائبي على ظير الطي التقليدية لتثبت التعاديدة العارات على ظير الطين.

رطالب التقرير بضرورة إجراء أبحاث أخرى لعبومة تأثير تصممات السعي ومتطلبات التشغيل لناقلات الحاويات الكبيرة التي أصبحت الآن عماد صباعة النقل البحري. إن ما مريه طاقم باقلة العاويات C11

إن ما مريه طاعم نافقه الحاويات 11 كا التى كانت تعبر المحيط الباسيفيكى من الصين إلى الولايات المتحدة الأمريكية كان كابوساً . فقد كات

السفينة خارج البيطر، OUT OF للمحتق لعدة VI 10 CONTROL خلال محتق لعدة مع هي المحقق أمواج هاتية عنيفة. ما هي المغينة ضخمة تتصرت كمائمة صغيرة المثينة لك المحاويات التي كانت على سطمها وللله المحروبية في المحروب وسطم ولله

ثلث آخر من العاويات تلفاً حديداً.

وكبر أن السعينة حجد فإن ذلك برجم
إلى قوز ومائة بنائيا ما الصائيل المائية
المتنبق بلغ بين 10- 2 درمة على كلا
المائيين، كما حادث السنية تأريحها
طرايا حادث POUNDING وإنطائيا
مبيداً بالأمواج POUNDING والمقاد

الملاحة بها . وطلات المواجهة مع الأمراج وطلا أسرا الات المواجهة التي تخطست من أصورة تثبيتها بمبدار غرقة حهاز السيير الالحادة عضرة الجدار مما سهل لعياد الهجر أن تصبي لهذا القراة وتفرقها، وطن الطاقم وقتها أن العتبر الطلقي للحاجات قد أنهار.

كان التعابل الجاني بالحداد الذي يحدث عبداً بكن الدولة الذي يحدث من الحداد المقبل من أحد الحيايا الطقيقة عن الحيايا الطقيقة عن الحيايا الطقيقة عن الحيايا الطقيقة عن الحيايات الطقيقة عن على المتابعة عادي المواقد الطقيرة عن على هذا الحالية عادي المواقد الطقيرة عن حيثما دار الحالة وحيثما دار الحالة المنافية الحياة الإطاقة المنافية المنافية المنافية الإطاقة المنافية المنافية الإطاقة عن المنافية المنا

وقد النوائها التطويفات فراسة فضيم السمية ذاتها وشكل بدنها تحت مطح الماء وفرقة، ودراسة إتزائها في أحوال البحر المختلفة التي صادفت السفية في رحلتها بإستخلام الحاسبات، كما تم تجميع كل المعلومات المتاحة عن

عميد بحرى متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

الحاد، وأدت النتائج إلى معلومات

إضافية رطرحت القرامة عرصيات كروميات المراحة وطبحة الطلب عاقب المحافظة المستحدة المس

وتواجه هذه السفن إختلاقات في أحوال إتزامها يسبب البدر الإنسبابي الطويل تُحت سطح الماء مع وجود أحمال كثيرة مرزعة بالمرض على سطحها العريض، وذلك عندما تميل السفينة على أحد جانبيها وهي ترتكر عنى موجة عالية تمر تحت منتصفها تاركة طرفيها معلقين لا سند لهما، ومع الموجه التالية القادمة من الأمام ترتطم السفيئة بها يشدة ويؤدى الأرتطام الشديد بالمقدم المنفرج إلى دفع السفيعة وإجباره على الميل نحو الجانب الآخر هذا ويشترك التمايل RO-LING والتأرجع PITCHING الشديدان في إحداث ضغوط قصوى على نظم تثبيث الحاريات بالسفينة

ثقدم الباحثون بعدد من التوصيات المهمة بإعتبار أن البحث أكد أن التمايل الجائبي الحاد هو ظاهرة يجب على مصممي بناء البنان ومصممي نظم

احرا مات التعادي:

تثبيت الحاويات بالسقن ورجال البحر أن بعرقوها حيداً. وإقترح الباحثون على هيئات تصنيف السف إعادة النظر في المغاطر الغاصة بأسلوب تستيف الحاربات على ظهر السفن على أبئية السفن وألتى قد تسبب التمايل الجانبي

وفي مجال نظم تثبيت الحاويات يبعضها فيرصى الباحثون أن تكون مصممة بحيث تتحمل القرى الشديدة الناتجة عن التمايل الجانبي الحاد الذي يحدث أثناء سير السفن في مراجهة الأمواج ويما لا يتمارض مع النواحي الاقتصادية.

فإن زيادة عمليات تغبيت وفك

الحاربات قد تستغرق وقتاً طويلاً يؤدي

إلى تعطيل السقن في الموانئ ، وهذه الإجرة ات العطلوبة من مصممي بناء السعن يجب أن تكون في الإعتبار والإهتمام إذ أن سفن نقل الحاويات العملاقة يجرى وضع تصميماتها الأن. وعلى الجانب الآخر" ، قإن ملاك السقن والمستولين عن تشفيلها والبحارة في حاجة إلى نصائح وتعليمات معقولة وعملية للانهي البشكلة ، ويدعر

الباحتون إلى أهمية المنشورات الدورية وةلدراسات التعليمية لأقراد الطواقم على السفن، كما أن النصائح يجب أن تقدم المعلومات عن السلامة والمخاطر في حالات مراجهة الأمواج رعن السرعة المناسبة لحالات البحر ألمحتلفة وحالات الشحن وتستيف العاويات بالسقن.

كما أقترح الباحثون ضرورة تحديث المنشور الدوري رقم ٧٠٧ الصادر من لجنة السلامة البحرية MSC التابعة للمنظمة البحرية الدولية تحت عتوان "تعليمات وتوجيهات للربابنة لتفادي المراقف الخطيرة إثناء السير والموج من الخلف أو من الأجناب الخلفية " لتشمل أيضأ ترجيهات لتشغيل السقن التي تتعرض للتمايل الجانبي الحاد أثناء

السير في مواجهة الأمراج. ريقترح الباحثون أيضاً أنّ هناك حاجة إلى زيادة الأبحاث لفهم تأثيرات أشكال أبدار السفن وإرتطامها بالأمواج ألتاء التمابل والتأرجع وكذا تأثير وجود القرينة الجانبية الكبيرة BILGE KEEL والصهاريج المانعة أو المقللة للتمايل، وكنا أيصًا فهم العلاقة بين مواجهة الأمواج من الأمام وأحوال البحر مع مدة

ألتمايل التي قد يحنث عنها العمايل الجانبي الحاد وبيسما يفضل الباحثون الأمريكيون عمل

البحوت عن طريق جمعية مهندسي بثاء السقن والمهتنسين البحريين SNAME فإن الحكومة الهولندية وافقت على رعاية الأبحاث حرل عدد من حالات سلوك سفن نقل الحاويات

في البحر العالى لأهبيتها. وعلى جانب آخر، فقد جذبت الإنتباء سلامة ناقلات الحاويات الصفيرة مثل سقى الروافد / التغذية، وحاصة بعد الحادث الذي وقع للسنينة الصغيرة DONGEDIJK التي إنقليت على جانبها بعد قليل من مغادرتها مينا ، في مصر مدَّ عامين. ولحسن الحظ حدث هذا في مياة غير عميقة ولم بنتج عن

الحادث خسائر في الأرواح. ففي البناية كان الظن أن السيب هو خطأ في حساب إثران السفينة بعد الشحن ولكن مجلس التحقيق الهولندي إكتشف أن عدداً من الأخطاء في التصميم كان هُو السبب، وأن هذه الأخطاء مرجودًا في عدد آخر من السفن الصفيرة المماثلة فقد كانت الجوانب الظاهرة من السفية

فرق سطح الماء FREE BOARDS رب غبر كافية. وحدث عن ميل السفينة نحو الجانب الأيمن مع الموج أن دخلت مياة البحر إلى السفينة ونتج عنه زيادة ميل السفيئة نحو هذا الجانب. كما أن الإتزان الاحتياطي -RESERVE STABILI TY كان قليلاً. هذا بالإضافة إلى أن تُلثى الشحنة كانت قوق سطح السعينة وكانت عنابرها غير ممتلئة بالكامل بالحاربات SLACK وهذا جعل ذراء METACENTRIC التوازن

HIGHT صغيرة. وهذه الأسباب مُجتمعة أدت إلى وتوع الحادث. إنه خليط من الخطأ في التشغيل مع قصور في التصميم لتحقيق مطالب معاهدة خطوط تشحن الدولية LLC هي

التي تعلبت على السعينة الصغيرة. كما أن الحكومة الهولندية أبدت إهتماماً بأسباب فقد الحاريات من ظهر السقن. وينتظر أن تنتهى البحرث الهولندية في هدا الشأن بعد عامين لتطبيق المقترحات والتوصيات على بناء افسعن الجديدة الصعيرة منها حمولة ٣٠٠ حارية مكافئة والكبيرة حمولة ٧٠٠٠ حاربة مكافئة.

أثر تطبيق نظام تبادل البيانات إلكترونيآ على الإجراءات الجمركية بميناء السخنة

لكي نستعرض الآثار المترتبة على تطبيق نظام التبادل الإلكتروني في ميناء السطنة EDI والنجاح المتطلق يجبُّ أن نُمْر سريعاً على الإختناقات والمعوقات المترتبة على النظام القائم في معظم الموانَّعُ المصرية على سبيل المثال وليس العصرء

> ١- يصل مترسط إنهاء الإجراءات الجمركية لنبضاثع الواردة إلى ثلاثة وعشرون بومأ وهذه المدة لها عواقب إقتصادية جسيمة.

> - زيادة نفقات التخزين سما يؤدي إلى زيادة أسعار البضائع وركود النشاط الاقتصادي.

> - زيادة غرامات الحاريات التي تحصل بالدولار لحباب الخطوط البلاحية بالخارج مما يؤدى إلى إنخفاض الرصيد من العملات الأجنبية.

٢- يقوم بالترقيع علي شهادة الإجراءات الجمركية أكثر من ٣٢ موظف مما يؤدى إلى عرقلة وتأخير إنهاء جميع الإجراءات الأخرى بالميناء المتعلقة بالبضائع مما يؤثر على كفاءة

٣- بطء دورات رأس المال بالنسبة للمستورد بسبب طرل فترة الإجراءات الجبركية مما يؤدى إلى ركود إقتصادى بالنسبة للدولة حيت أنه كلما زادت دورات رأس الماق للمستورد أو للمستثمر كلما زاد المائد الاقتصادي للد، لة.

٤- تلف البضاعة أو فسادها يسبب جرد لبضاعة أكثر من مرة سواء من موظفي

الجمارك أو من موظفى الجهات الرقابية. عدم إهتمام العاملين في مصلحة الجمارك والجهات الرقابية بمصالح متلقى الخدمة وسوء الخدمة البقدمة

إليهم. ٦- عُدم تنفيذ الإتفاقيات العولية الموقع عليها من جمهورية مصر العربية والخاصة بتحديد القيمة لحساب الرسوم الجمركية.

٧- لا يرجد دليل عمل للإجراءات الجمركية والهيثات الرقابية متاح لمتلقى الحدمة. ٨- عدم وجود قاعدة بيانات الأسمار

موحدة في جميع المواقع الجمركية يتم تبويبها تبعاً لبنود التعريقة الجمركية. ٩- ضعف الإتصال بين الجهات الرقابية المختلفة والجهات الجمرنمية والساحات والمخازن وهيئة المبناء مما يؤدي إلى إنفصال العمل بينهم بشكل ملحوظ. ١٠- كثرة عدد الجهات الرقابية التي قد تصل إلى أكثر من ٧٧ جهة رقابية على أأرغم من صدور القرار الجمهوري رقم ١٠٦ ألسنة ٢٠٠٢ يشم جميع الجهات الرقابية تحت إشراف الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات.

١٩- عدم وجود الرقابة اللازمة على السلم الصادرة والقحص اللازم مما يؤدى إلى رفض معظم السلع المصرية المصدرة للخارج، ١٢- إنشاء المواني الجافة يعمل بفير الفرض التي إنشأت من أجله كظهير

خلفى للموانى في مواقع التصنيع والنشاط الصناعي إنما أصبحت المواني الجافة هي مأرى ليعض المستوردين المتحرفين يفرض التهرب من الأسعار للأغاض العمكية. وبإستعراضنا لأثر التبادل الإلكتروني

للبيانات في ميناء السخنة نجد أن الخصائص المميزة للنظام وهي. ١ - سرعة إنها ، الإجراءات الجمركية من (۲-۲۱ ساعة).

 ٢- ربط جميع الجهات المتعاملة في الميناء إلكترونيا مما سهل تهادل المعلومة وسرعتها. ٣- سهولة وإنسياب حركة تهادل البضائم والإجراءات.

 3- الإهتمام الزائد بمتلقى الخدمة وسهولة الرصول إلى المعلومة من خلال نظام الرسائل القصيرة SMART) (MESSAGES والذي يطبق لأول

رامى مجدى البنداري

 انشاء المعامل الحديثة المتطورة ألثى سهلت إجراءات القحص والمعاينة وصدور النتائج وترحيد جميع الجهات

٣- تسهيل حركة كشف ومعاينة البطائع من خلال (X-RAY). ٧- سناد جميع الرسوم سواء الرسوم الجمركية ورسوم الجهات الرقابية ورسوم هيئة الميناء مرة واحدة في البتك المتواجد داخل الميناء والمتصل الكترونيا داخل شبكة EDI . ٨- تطبيق نظام الإفراج المسيق على

البضائع قبل وصولها. ٩- تسليم قوائم الشحن من التوكيلات الملاحية الكترونيا وأرت كثير من الوقت وجنيث الوقرع في الأخطاء الناتجة عن الإدخال اليدوى ووقرت إمكانية التمديل في القرائم. ومن التحليل السابق نجد أن نظام تهادل

البيانات الإلكتروني بميناء السخنة يشهادة جميع الخيراء نجح نجاحا باهرا ممأ يتطلب الأمر تطبيقه بجميع موانى جمهورية مصر العربية.



. . الحلقة الخامسة والثلاثون . .



اللوحستيات في الموانئ ومحطات الحاويات

على طريق نمو وتقدم صناعة الخدمات والتسميلات اللوجستية تمر هذه الصناعة العالمية الديناصورية بمحطات زاخرة بالمستحدثات التكنولوجية والإبتكارات الإدارية. وهناك رافدان هامان يحملان هذه الصناعة من مستوى تقدم إلى مستوى تقدم ارقى . ويمضيان بها من افق ادنى إلى افق اعلى. وهما صناعة المعلوماتية بتكنولوجيتها رفيعة المستوى -Info tecs) واساليب إدارة المعرفة العلمية والتكنولوجية (Knowledge Management) التي باتت تمثل (هم مفاشح يوايات التقدير. وهذه العناصر وغيرها تعد سبياً اساسياً في تطوير الآداء الإقتصادي وفي ذات الوقت تعد كذلك نتيجة له، فاسواق الخدمات هي في الواقع أسواق يؤثر في إتجاهاتها لاساسية المشترون أكثر من البائعين والمنتجين.

> فالميزات التنافسية للموانئ ومحطات الحاويات الحديثة صارت تنهض بقرة على أضلاء أربعة متكافلة مما في تعزيز بعضها اليعض لإيجاد أفضليات وأسبقيات لهذه المواقع الإنتاجية هذه

الميزات التنافسية هي: - ميزات المكان والسرقع. - وميزات الزمن الإقتصادي.

- وميزات رموس الأموال التكتولوجية

 وميزات الرساميل الذهنية والمعرفية - وميزات استراتيجية إدارة الانتاج

بعلقاتها الثلاث البكرنة مار * تخطيط الجودة -Quality Plan) (ning قبل الإنتاج. * ومتابعة الجودة Quality As)

(urance أثناء الانتاج. * ومراجعة الجودة (Quality Audit)

فهذه الخصائص المميزة للجدارة الرجستية -Logistics Reliabili (ty تنبثق في الأصل من تحديث مستويات التناغم الاقتصادي. ويتمثل تحسين البيئة الإنتاجية بالنسبة للبوائئ ومحطات الحاويات لي متاحية الدخول إلى أسواق المنافسة بفضل جاذيبة الموقع الجفراقي على المستوى المادى والسياسي والإجتماعي، والمنفق من مدخرات أزمن الإقتصادي سواء بالنسية للسفن أر لتدفقات التجارة (مشحونات السلم والبضائع) وجاذبية جودة المئتج الغدمى والجاذبية السعرية لإمداد السفن والمهادلات التجارية الدولية بالرحدات المنتجة من الخدمات

فالموانئ ومحطات الحاويات تخضم للقاعدة الإقتصادية ألتى تقوم على حقيقة أنه كلما إنخفضت أسعار

خدماتها رارثقت جودتها كلما زادت معدلات صادراتها إلى الأسواق الإقليمية والدولية، حيث أن إتخفاض أسمار الخدمات يترتب عليد تحقيق وقورات للذين يشترون خدماتها اللوجستية مما يؤدى إلى ترجيه هذه الوفورات المتولدة من عمليات سايقة إلى شراء المزيد منها للسفن والبطائم في الرحلات كلما تطلب الأم ذلك دون زيادة مناسيب الأعياء والتكاليف على المديين المتوسط واليعيد يقضل هذه الوفورات الإستراتيجية.

من المتصور إذن أنه من الآن فإن بوادئ النمهيد لحرب إقتصادية بدأت تلوح في الآفاق ، هذه الحرب الشرسة بشتى معاركها سيكون باعثها هو فائض الطاقات الإنتاجية في المرانئ ومعطات الحاويات إذ ستكون فوائض الطاقات الإنتاجية غير المستغلة وغير المباعة عبثاً على الإستثمارات المالية والتكنولوجية والإدارية بما يعتى رضع عوائق أمام هذه الكيانات في مضامير السباق نحو إمتلاك التميز والقوة اللتين تفتريان من مفهوم السيادة الإحتكارية في نطاقات جيراستراتيجية على إتساع المراكز الحيوية في الكرة الأرضية. قَفْوائض الطاقات هذه لابد أن تتحول إلى المزيد من عوامل النمو والتوسع والإنتشار وتوليد المزيد من القوة وآلربحية والقدرة على الإستمرار الذي لا تمرقه عقبات أو تهديدات إلا يقدر ما تستازمه قرائين التقدم المتمثلة في عرامل التحدي وشوط الإستجابة في إطار عمليات إستقواء جفرافية إقتصادية -Geo - Eco nomics)

ويعتبر تحديث الأجهزة والمعدات والهياكل الإرتكازية (البنى التحتية) والهباكل الإستراتيجية (البني الفوقية) في الموانئ ومحطات

الحاريات شرطأ رئيساً من شروط التقدم الذي يعبر بدوره عن مدى ارتقاء عمليات التنمية لصناعة اللوجستيات. فالتحديث هو عمليات تطور فى المجالات التكثرلوچية والبشرية والمادية الأخرى. وفي الأقلب قإن حواقز ودواقع هذا التحديث تأتى من دوائر البيئة العالمية لخارجية بأكثر مما تنبعث من البيئة المحلية الداخلية لأن صناعة اللوجستيات صناعة ذات خصائص وعلاقات وأهداف عولمية، فقد كانت المرانئ في الماضي تعلك قدراً من إستقلالية القرار بإعتبارها قواعد إنتاجية محلية أما الأن فإنها مم محطات الحاريات لا تعظى الآ يهامش نسبى من هذه الإستقلالية فقد تحولت رفاهيات الماضي الإدارية إلى ضرورات مازمة في الحاضر وستصبح حدميات إقتصادية في الأزمنة الآتية لأن نظم الاحتياجات المتيادلة آخدة في التوافق بدرجات متزايدة ومطردة. فصناعة الخدمات وفق إحتياجات

مراحل الاقتصادات السابقة كانت مرتبطة بتخصصات القطاعات ألإقتصادية. وعلى هذا كانت هناك خدمات إنتاجية وخدمات نقلية وخدمات ترزيعية وخدمات ترويجية وخدمات بيعية ثم خدمات ما بعد البيم ومن جانب أخر كانت هناك خدمات مصرفية وخدمات تأمينية ، هذه الخدمات جميمها كانت لم تصل بعد إلى مقاهيم ونظم التكامل والتشابكات الرأسية والأفقية والتسلسلات الوظيفية والعضوية مثلبا هو حادث الآن في صناعة اللوجستيات على نحو شامل -Com) prehensive Logistics Indus-(try بحيث لا تنغصم عرى حلقات سلاسل هذه الصناعة في أي مرحلة من

مراحل إمتدادها ما يين المنبع

40 02 To 2 180

والمصب ونتيجة إكتساب هذه الصناعة لخصائص العولمة فإنها توسعت في الإنتشار الجغرافي والاقتصادي توسطأ لا تعوقه الحدود القومية. وتتيجة هذا التوسع قيسا وراء الحدود فإن العمويل الدولي لإنتشارها بات سمة أساسية من سمات تموها السريع ، فهي صناعة لا يقوم تطورها على ركائز من التمويلات الذاتية المحدودة بل تحتاج إلى تدقق إستثمارات دولبة كبيرة ومستسرة، لتحقيق معدلات ثبو ضخية يسبب وتأثر نبوها الخارقة وسشهد عالم الإقتصاد ومراكز التجارة الدولية البحرية تقسيم الموانئ العالمية يناء على مستويات تخصصاتها اللوجستية مأ بين الإحتكارات المولمية الكبري ابتغاء إستثثار ألبول المتقدمة بأكير شريحة من شطيرة إقتصاد صناعة الخدمات. فهذه المجالات ستكون حلبات للرهان ولصراعات الاقتطاب على نحو حامى الوطيس لأن صناعة اللوجستيات ستبقى شديدة الأهمية لإستراتيجيات التنمية والنمو في منطقة شمال الكرة الأرضية لإعتبارات إقتصادية وسياسية وإجتماعية.

فالدول الكيرى تنظر إلى العولمة بإعتبارها تكامل إقتصادي وإجتماعي وسياسي ومالى وثقافي لكنها تمتح الشئون الإقتصادية لاسيما تطورات الهيمنة الإقتصادية بالذات أهمية قصوى لأسيما المستويات الحديثة من صناعة اللوجستيات. وهناك علاقات وثبقة ما ببن التقدم الشكتولوچي والتقدم الإقتصادي ومأ يينهم معأ وتقدم صناعة الخدمات اللوجستية. فهما معا يتشابهان في الإستخدام الجيد لقدرات وتسهيلات التكنولوجية (Soft Technology) الناعبة

والتكنولوجية المادية الصلبة Hard) (Technology نی نقل وتحزیس وإسترجاع وتدوير البعلومات والبيانات قيما تقوم الموائئ ومحطات الحاريات بالتخصص في عمليات نقل وتدارل وتغزين وإعادة تصدير

مشحونات البضائع الدولية. فإقتصاد اللرجستيات من واقع إنتشاراته الجغرافية وإتخاذه من أعداد من الموانئ ومعطات الحاويات مواثل له يدلل على تماسك رتكافل المحلقات الإقصادية هنا وهناك يعضها بيعض كما يدلل دلالة قوية على أن صناعة اللوجستيات باتت صناعة متعددة ومتعدية الجبسبات والقوميات ولها أهداف روسائل متقاربة إلى الحد الذى يمكن الزعم معد بأن صناعة اللوجستيات بخدماتها المتشعبة وإسهاماتها بتسهيلات لاحصر لها في بناء شبكات من الملاقات التجارية أضحت وكأنها حكرمة إقتصادية عالمية لها سياسة إدارة Logistics) (Governance راها استراتیجیة والها من ثم وظائفها ومصالحه المتشابكة وتدابيرها التي لأيمكن أن تستفيد دون أن يتعين عليها أن تفيد. ولا بمكن للموانئ ومحطات الحاويات أن ترفض الدخول ضمن مجال هذه المحكومة الإقتصادية فهذه الحقبة من التاريخ الإقتصادى للعالم يمكننا أن نطلق عليها مسمى الحقية اللوجستية. مغلما تتفذى الكاثنات الحية بمضها يعض سعياً إلى النمر والبقاء والإزدهار، فإن الكيانات الاقتصادية على ذات الغرار يستبد يعظها من بعض عوامل النمو والإنتعاش والارتقاء ، فالاقتصادات المحلبة تطورت إلى أسوأق قومية والأسواق القومية تطورت فيما بعد إلى أسواق عالمية ثم أسراق عرلبية، قلى القرن التاسع عشر سعث شركات النقل المحلّبة إلى الدخول في مجالات إستثمار أوسع لكي تتوسع بخدمات وتغطى متطآبات السوق الإتحادية (القيدرالية) في الرلايات المتحدق واقتضى ذلك خفض أسمار خدمات النقل ما بين الولايات مما كان سبباً في ميلاد إحتكارات لرجستية لصالح عدد قليل من الشركات الكبيرة، وقد تدخلت الحكومة الفيدرالية للحد من سياسة الإحتكار هذه حتى لا تصاب شركات النقل الصغيرة بأضرار جسيمة ناجمة عن المنافسات غير المتكافئة. وقى إطار الإقتصادات الدولية فإن

المبادلات التجارية على تعددها وإتساعها تقوم على محررين: - قطاع وسائل الإنتاج. - وقطآع وسائل التبادل. وهذه القطاع الأخير هو البيئة العملية لنمو صناعة اللوجستيات الحديثة التي كائت بداياتها قد وجنت إبان الحرب

الكورية في خمسبنيات القرن إ العشرين، حيث خرج مصطلح اللوجستيات إلى الوجود بعناصره الثلاثة وهي تدبير وتوفير الحاجات (Procurement) ونظم الترزيع الدقيق والمتوازى للمؤن والذخائر (Distribution) والمهمات الإستعاضة والإحلال لما ثم توزيعه على الرحدات المقاتلة -Replace) (ment . كانت هذه هي دورة اللوجستهات ولازالت مع التطوير في المقاهيم والتطبيقات وإكتساب المريد

من الإضافات والتنويعات. ومن المفيد أن نشير إلى أن إقتصاد اللوجستيات في الموانئ ومحطات الحاويات بقوم على المزج المتكانئ ما بين حصة رأس المال المادي والتكتولوچي والذهني وحصة العمل المثمثل في إيجاد وظائف وفرص عمالة كثيرة تعد بما تقدمه من جهد مادى ودهش هي أهم ما في المزيع اللرجستى واثميزات التنافسية في الإنتاج والإنتاجية، والنمو والتطور، وإيجاد وتوسيع شبكة العملاء، وتحويل الإستثمآرات والموارد البشرية والتكنولوجية والمادية إلى عوامل نجاح مترازن ومستمر في المرانئ ومعطات العاربات إنما يقع في كل الأحرال على عاتق الادارة المتخصصة والمتميزة في فهمها يهذه الصناعة ذأت الطبيعة مفرطة الحساسية، فما يميز إدارة عن أخرى هي المعايير التي بمقتضاها تحدد إستراتيجية المشروع وخطط تحقيق أهداقه، رسياسات التنظيم العملي والإداري له، ويرامج ترجمة الامكانات البشرية والمالية والمادية إلى تفوق ، فإدارة لها أحكاء (Normative Judg- معيارية (Value رأحكام تيمية ments) (Judgments عالية العبدة الفكرية لا يمكن أن تستوى البتة مع إدارة أهملت أساسيات أعمالها ووآجهاتها وتفرغت لمهام توجد من حولها بيئة وظروف تفضى حمأ إلى الفشل

ريشير التاريخ الإقتصادى العالمي إلى تحولين هامين في صتاعة اللوجستيات الدولية على نطاق واسع أولهما مائي وهو حفر قناة السويس وإستخدامها في إختصار طرق التجارة البحرية. بدءً من العام ١٨٩٩ وثانيهما بري وهو مشروع مد خطوط السكة الحديدية ما بين شرق الولابات المتحدة من عند شاطئها الشرقي المطل على المحيط الأطلسي إلى شواطتها الفربية المشرفة على حافة المحيط الهادى (الياسيفيكي) في المام ١٨٧٦ . الإنقلابان اللوجستيان حدثاً في أقل من عقدين من الزلمن وأنتجا تحولات عميقة وبعيدة الأثار ، وكائت موجات التحولات الناشئة

ا عنهما لا يمكن معرفة مدياتهما ومتداعياتهما لأنها كانت في الأغلب عصية على الحصر، وتنتظر إقتصاد صناعة اللوجستيات قي العالم الإنقلابان الثانيان الأكثر تطورأ وهما إزدواج مجرى قناة السويس من عند مدخله الشمالي إلى مخرجه الجنوبي الذى سيطفر بإستراتيجبة النقل الشروع فى إستخدام القطار نقل السلع والبضائع والركاب بما يوقره ذلك من خَفض في أسعار الثقل وسرعته المختصرة للزمن مما يؤدى إلى إرخاص أثمان السلم والبضائم.

اللوجستى طفرة درامأتيكية وكذلك المغناطيس ذي السرعات الكبيرة في ويفشى لنا تاريخ الحرب العالمية الأولى أنها قامت يسبب هام - من ضمن أسباب أخرى - هو أن المانيا كانت تحطط بجدبة لإنشاء خطوط سكة حديدية لوجستية تبدأ من عند برلين في ألمانيا مارة بمدينة البصرة نى جنوب العراق رمنتهية عند مدينة يومياى في الهند الأمر الذي أثار مخاوف بريطانيا من تهديد إمبراطوريتها وعلى نحو خاص مستمبرتها الهندية درة التاج الإمبراطوري البريطاني، وكانتُ النهضة اللوجستية التي نجبت عن مد خطوط السكة الحديدية ما بين شرق وغرب الولايات المتحدة هي الحاقز الذي دلم بدول كثيرة إلى إحتذاء ما قعلته في مناطق عدة من العالم. فإزدهار صناعة اللوجستيات على نطاق دولى بتطلب إستثمارات كثيفة أى الينى التحتية المادية واليني الفوقية الذهنية العلمية التكنولوجية وتمهيد البيئة العالمية لتقبل الإندماج في هذا الإقتصاد، ومع ترسع العولمة دخلت إستراتيجيات الإستثمارات الدؤلية في صناعة تكنولوجيا المعلومات والإتصالات وحركة الأموال في قنوات خُدمة الاقتصادات المتتحة إلى مجالات اللوجستيات العصرية.

ويتميز إقتصاد اللوجستبات بامتلاكه للأليات الترافقية داخل بنيته على نحو يمكنه من ممارسة المراجعة النائمة للعلاقات المتوازية والتبادلية ألتى تزوده على النوام وبالخروج إلى أقاق جديدة التي ترجد من مساحات راسعة يتحرك فيها هذا الإقتصاد بقوي دفع متجددة، قعلى لوحات التخطيط آللوجستى الدولي ترجد الآن - على سبيل المثال -مقترحات عملية لوصل أوروبا بإقريقيا عن طريق نفق تحت مياه مضيق جبل طارق ومفق آخر بوصل أوروبا بآسيا عند مضيق البسفور في تركيا . الأثنان معأ سيضعان قنآة السريس

أمام تحرلات لرجستية حاقلة بالتحديات لكنها مع ذلك زاخرة بالفرص غير أن الموازنة الدقيقة

القعالة ما بين الفرص والتحديات هي في الواقع التي تجوهر الرؤيا المرنة للإدارة الإستراتيجية للوچستيات. فقناة السويس حين تشجلي لها طبيعة

مهامها ومستولياتها العولمية على نحو كاف ستدرك أنها لابد أن تنتج إعتقادات ومقاهيم متجددة لما يمكن لصناعة اللوجستيات أن توجده من آفاق يبرز فيها دور العلاقات الحافزة التى تنمو بإطراد ما بين الإقتصادات التجارية السلعية والإقتصادات الخدمية، رالأراص المترازية والتبادلية ما بين القوى الإنتاجية المناحة والكامنة للمحيط الأرضى من حول القناة والأنشطة والمقومات اللوجستية الحالية والمستقبلة للمجري الملاحى (المسطع المائي) للقناة ، قهما معاً يعلاقتهما العضوية المتماسكة بشكلان بنية واحدة وثيقة التشابك بقدر ما هي متشابكة الوسائل والغايات. فهما مماً إن لم بعيدا هيكلة وتطوير وشائجهما الإنتاجية لإعطاء زحم جديد لإبتكار أدوات وأليات صناعة منتجات لرجستية أكثر حدائة فإن إنعكاسات ذلك في الإتجاء المضاد ستتجسد في تقليص دورهما بصورة عميقة على مسترى العلاقات الإقتصادية العولمية، والسؤال الإستراتيجي المطروح الآن هو هل ستيقى قناة السويس لاعبأ لوجستيا رئيساً في المرحلة القادمة؟

والخلل الإستراتيجي يكمن في أن قناة السويس لازالت تعتبر أن نمو أنشطتها اللرجستية يعتمد بصورة كلية على موارد المياه المستثمرة أي القطاع المائي (الهيدروليكي) ضاربة صفحاً عما يمكن أن تحققه الموارد الأرضية الموجودة على شاطئ القناة على نحو يضافر ما بين الجفرافيا الاستثمارية لليابسة والجفرافيا الإستثمارية للماء. إذ أن الثورة اللوجستية لا تنظر يمين الرضى إلى أى قواصل لوجستية ما بين تقعيل دور أي متهما لأنهما معاً بولدا طاقات إنتاجية لا غنى لأحدهما عن الآخر، ريدًا تتحقق الجدري من إستخدام الحزام الأرضى في إنشاء قواعد لخدمة رسائل النقل البحرى والبرى والجوى ومشحونات البضائع والسلع التي تحملها من أماكن شتي إلى مواقع كثيرا أخرى على خطوط الطول والعرض في الكرة الأرضية ، بدون ذلك تكون الكتلة الجغرافية المكونة من الماء والبايس في منطقة القناة قد فرطت في مسئولياتها اللوجستية ووظائفها الإقتصادية ، وشراكتها الدولية .. فقناة السويس لازالت تؤمن بخرافة أنها محصلة ضد كل التحديات.

تطبيقات ملاهية متقدمة فى غياب قوانين منظمة

بقلم / عبد الحميد مرسى عنبر - محام بالنقض والستورية العليا باحث واستشارى النقل البحرى والجوى



إن التطور المائل الذى أحدثه التقدم التكنولوجي في مجالات متعددة على سبيل المثال الاتظمة الملاهية الالآمار الصناعية في مجالات النقل البحرى والبوى. وتطور المساعدات الملاهية البحرية في مجال إرشاد السفن وتطور الخدمات الارضية للسفن العابرة في المعرف الدولية ومنما فقاة السويس. كان لايد إن يواكبه تطور في مجال القوائين وفقاً فمبدأ تلادي به هو "معاصرة القوائين المتكنولوجية" باعتبار إن القوائين تشعل شقين هو إجرافي تنظيمي ويشق عقابي وليس الامر يقتصر على العقاب بل مناك ضق تطيعي ويسالي الامر يقتصر على العقاب بل مناك ضق تنظيمي، وباتاتي فإن تغيب القوائين خلال فترة الإعداد والتطبيق العملي لميلاد تلك الاجهزة هي التي التي تعانيها منتلك الدول.

> قعلي سييل المثال: فـــمحال الاتصالات

في حيانا الإصالات بالمحمول كوف أن الطيقة في الأماكن السكيد لم تكن متراجة أن للذي الفي تقلي أمراض لم تكن مريود، حص طهرت القوائد المتحدة التنشقة بعد فترة طيلة كان الأمر قد المتطبقة بعد فترة طيلة كان الأمر قد متعددة المجمولة استيار فاستأيا المساورة المنافقة متعددة المجمولة متأخرة المباركة المجمولة متأخرة المجمولة متأخرة المجمولة المتأخرة الإنسات رسطت منجابا أيها، وفي بيض الدول معاشى القراغ التضريف الأن الأن المنافقة والمجرع من القراغة التضريف الأن الأن المنافقة إسرائيجية مثل المراغ المنافقة المتأخرة المنافقة المنافقة

ونعل السؤال الذي يطرح نفسه ماسبب ذائك الفراغ؟ ومن ابن أتى؟ فإذا كان التانون هر الذي ينظم حركة الحياة سواء أفراد أو مؤسسات ويضع

القراعد المنظمة أولأ للملاقات ثم العقاب في حالة المخالفة، قإن المفهوم الدي إنتشر خطأ هو شق العقاب دون شق التنظيم وتهرز للبعض حتى العلماء متهم أن القائرن جاء ليعاقب على المخالفة فقط، هذا القصور في القهم أوجد عزوف تراجد رجال القانون على مسرح الأحداث إلا إذا كان هناك جريمة أو مناشدة من العلماء لتدخل جراحي قاترني للمحافظة على مخترعاتهم وإبداعهم من السرقة أو النصب أو تلك الجراثم التي تنتشر بعد الإختراع ولم يشهد رجل قاتون واحد مولد إخراع أو تطبيق فكرة إلا بعد فترة طويلة رُهُو قَصُور من المنظمين أو الذين يتبنون إخراع أو فكرة أو تطبيق عملي في مجالات سواء الطب أو الهندسة أو حتى لى مجال الثقل البحري قدعوة خراء السناعة والتجارة لا تقل عن دعوة رجال القانون في تلك المؤتمرات والندوات العي ثقام في المجال الطبي والهندسي والمعاسبي والنقل اليحرى لأن نظرة رجل

الأكثر مرا صابة تلك الفكرة من خلال الإنجاع الأولى أبد إسطياتها الصلية المسلحة عندا الخطر إلى الدور يصوبا للسنط المسلحة المهانية المسلحة المسل

القائين منذ ولادة العمل تطبع ذهنه

القانرني جاهز للتطبيق الثانين الذي الطبيق. الطبيق التأثين الذي يفاجي بظهر تلك الأنطقة والمستعدات ولنا ولقمة مع مساء المحديدة إستخدمت في أغراض منافية العربة على الكرين الذي من الكري من أجلد هي هر حقق الإرادة في الحلة

منظمى المؤتمرات والنجائل العلمية لقصور في فهم تقسيم عقيم بين مؤتمرات علمية ومؤتمرات قانونية ومؤتمرات طبية ومؤتمرات هندمية ..

أل التقسيم غير قائم على أساس علمي التقسيم غير قائم على أساس علمي المستقد إلا أبي قبل جداعة على المستقد أو يجدل أو يجدل أو يستقد أو يستعلج إلى المان علم من المحافظة المستقدم المستقدم

ولنا وقفة مع مساعدات الإرشاد والعقدم العلمي والمتكنولوچي وتخلف قوانين الإرشاد في الحلقة القادمة بإذن الله.

منظومة جديدة للأمان على جميع أنواع السفن والعائمات

الله العلاب بالسنة الثماثية بقسم تكنوليجيا العنسة البحرية بالاكابيسة العربية العلوم والتقدولوجيا والقلس البحرى وهو الطالب / مصطفى عادل عبد الوهاب باتكار منظومة جيدة للامان على جميع الواع السفن والعائمات.

يسيد الإرماب اليحري والقرسنة والأهدالي المنظم والمستقد والأسافي من المنظم والمستقدان إلى السفى من المنظم والمستقدان إلى المستقدان وإنجاب المنطق والمنطقات وإنجاب المنظفات ويتجاهد منظمة المنظمات المنظمة المنطقة المنظمة والمنطقة المنظمة المنظمة والمنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة والمنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة والمنظمة والمنظ

رقد عامت المنظمة البحرية الدولية

MQ! بوضع قواعد درلية تهدم يأمن

السين غي البحار والمواتي لحماية المبقن

ات. من مخاطر الإراماب وذلك بعد المديد من اللغانات والإحماعات تم وضع عدة قراعة في الجلسة وقر ٢٩ للجنة السلامة البعرية والتي سعيت INTERNATIONAL

في الجلسة رقم ٧٦ للجنة السائمة البحرية INTERNATIONAL رائني سبيت CODE FOR THE SECURITY OF SHIPPING AND PORTS (ISPS)

على أن تطبق هذه القراعد في أول يوليو ٢٠٠٤ وطالبت المنظمة من الدول الإهدام يدم الأمن البحرى على السفن وفي ال

ونمت القرارات على عدة يتود منها: ★ دور السطينة في تحقيق الأمي اليحوي وجرد طابط أمن الشركة وهي السيطيل عن التأكد من سلامة أجراطات أميز حقيق الشركة الدي يصل بها رسميل على جحليق الأستادة من السعارمات والتطور والتقنيات

الشاحة من الأجهزة الإلكترونية ومعنات التصاحة من الأجهزة الإلكترونية ومعنات الراقية ولكن من الأصل ولكن هل الإصل ويمنات التصوير التي هي على الأصل تعتقد على مراقية المنصر البشري الذي يكون معرض للإجهاد تنجيعة العمل في طوف البحر المسجلة على التعالمات المستاصلة المستاسات

المظرمة تممل على خدمة هدفين هامين وهما : - الحماية شد أخطار التسلل الغير شرعى إلى السفينة أثناء الإيحار وبغاصة الإيحار

أني المضايق وأثناء الرسو على المخطاف من قبل الأشخاص. - إكتشاف حالات سقوط أحد أفراد من على ظهر السفينة في أثناء الإيحار MANOVERBOARD.

الشرح المنيث الآول:

رتقوم المنظومة بإعطاء إنذار في غرفة قيادة السقينة في حالة معاولة أي شخص بالإكتراب من بدر السفينة أو معاولة الصعيد عليها في أثناء الإيحار خاصة في المضايق أو الرسو على المخطاف:

العمد الخالي . تقرم النظرية ، إنفار في غرقة قيادة السينة في حالة ستوط شخص من على فهر السينة دي في حالة الإيحار ويمد للله الإيحاد أميية خاصة لـ لسن ثلاً إلركاب وما خابه لرويد أيضاض غير مدركين لقواعد السلامة المحرية على فهي السفن كما أن المنظرية ذات أممية أيضاء على البخرت رجميع أنواع العائدة.

رصدوباً أيان هذه المنظومة قد تقدم بها الطالب / مصطفى ملكل عبد الوهاب إلى الطالب / مصطفى ملكن عبد الوهاب الراس مكتب براسات الإختراج بالادبية البحث الملمى والتكتولوجيا برقم تسجيل ۲۱۳/۳/۲۷۲۷ وجارئ حالياً تسجيل الإختراج على المستوى الدارل،

MARLANOSTAFA (DELO) HOTMAR JOHAN





تحت عنوان من كل كتاب صفعة تعودت أن أقدم لك عزيزى القارئ كل شعر كتاب جديد يقدم قيمة إنسانية أو هكرة أو معلومة واليوم لا أجد أن صفحة وأحدة تكنينا من هذا الكتاب وذلك ليس لكبر حجمه فقط ولكن لاته يتحدث عن شخصية عبدرية نشات على هبها وحب فضائلها ومواقفها وكذلك عفظ كلماته وارائه ووجدت في تُفسى تعلقًا شديداً به . هذا التعلق جعلني لا اترك كتاب أو ورقة تقع تحت يدى وبها ولو سطر واحد عنه إلا قراته إن لم أستطع حفظه.

. إنها شخصية الإمام على كرم الله وجهد، واليوم نقرأ معاكتاباً قيماً وواثماً أعتبره أفضل وأشسل ما قدم في سيرة الإمام على وهو كتاب على إمام المتقين للأدبب الكبير الأستاذ/ عبد الرحمن الشرقاوى والذي يقول في مقدمت

إنها صفحات عن إنسان عظيم تعودنا أن نعبه مثذ الصغر وطلظنا عنه كلماته الجليلة ومأزالت قلوينا تخفق بحيه وما أردت بهذا الكداب إلا أن أصطنع شكلاً فنيأ يعتمد على حقائق التاريخ الثابتة لأعرض مبادئ الإسلام وقيمه من خلال تصرير فمنى للإمام على رضى الله عنه. ذلك أن الإمام على تجسلت فيد أخلاق الإسلام ومثله فقد تعهده الرسول صلى المله عليه وسلم طفلأ ررياه صبيأ وثقفه فتى وقال عنه أنا مدينة العلم وعلى بابها (هكلًا كتب الشرقاري في

رإذا أردت عزيزي القارئ أن تعمرف بنفسك على مكانة الإمام على فإنك ومعك المسلمون في كُل مكان لتقول في كل صلاة اللهم صلى على سيدنا محمد وعلى آل محمد وبارك على محمد وعلى آل محمد . وهل كان هناك أقرب إلى محمد رسول الله من على ابن عمه وزوج إبنته فاطمة الذي تولاه منذ يوم مولدة بالرعاية والحنان وأسماه عليً وقتح الطفل عينيه على أفضل خلق الله وأكرمهم ولازم رسول الله طوال حياته وكان أقرب الناس إليه وكان أول من أسلم من الصبية رأول من صلى منهم

خلف رسول الله وحينما زوجه من إينته قاطمة رضى الله عنها قال لها : زوجك

سيد في الدنيا والأخرة وعلى كرم الله

وجهه ما صارع أحداً إلا صرعه ، يُتدفق

بيائه كالسيل ، جذاب الحديث ، قرى

الحجة ، ما جادل أحداً الا أسكته. وكان مما خصه به رسيل الله أنه قال: على مني بمنزلة هارون من موسى ، وقال له أيضاً : يا على ألا أدلك على غير أخلاق الأولين والأخرين قال تعطي من حرمك وتعفو عمن ظلمك وتصل من

وفي كتاب على إمام المنقين نجد كثيراً من السرائف والمعلومات عن الإسلام تضمنتها شخصية الإمام على بما فيها من شجاعة ركرم أخلاق وقصاحة واقتداء بالرسول الكريم في كل فعل وقول

فعندمًا سأله الناس : لو سد على ربعل باب بيتد وترك فيد قمن أبن يأتيه رزقه؟ فقال من حيث بأتيه أجله .. رَفَى رَاَّهُ لِلْخَلِيثَةَ عَمْرِ بِنِ الخَطَابِ قال: والله ما خلفت أحداً أحب إلى أن ألقى الله تعالى يمثل عمله مثك يا عمر



إعدادا إيمان العرجاوي رأيم الله أن كنت لأرجر أن يجعلك الله

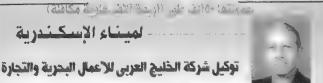
مع صاحبيك ، ذلك أنى كنت سمعت رسول الله يقول ذهبت أنا وأبو يكر

يعمر وكنت أنا وأبويكر وعمر وأن كنت أظن أن يجعلك الله تعالى معهما ومن سرعة بيانه أنه عندما رأى إهانه يعض المسلبين لعمار بن ياسر رهو يبنى في مسجد يثرب وكابوا يعايرونه بكثرة العمل لأنه كان عبدا مملوكا قبل الإسلام قال فيدعلي هذه الأبيات: لا يسترى من يعبر البساجدا .. يدأب قيمها قباتما وقساعدا .. ومن بري عن الغيار حالمنا ٠.٠ والحديث عن الإمام على في كتاب عبد الرحمن الشرقاري لا ينقطع ، رسوف نستكمله في حلقات قادمة إن شاء



ٌ وصول سفينة حاويات من الجيل الثالث ^ج

LT GARLAND الخط الملاحى LT GARLAND



اللواء بحرى محمد يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية

وصلت بمشيئة الله الباخرة CARLAND إلى ميناء الإسكندرية لاأول مرة وهي من مرات المسكندرية لاأول مرة وهي من سفن المجل الثالث للحاويات وحدولتها حوالي حالك طاب (أربعة الألف حاوية مكاللة) ضمن الثني عشر باخرة مماثلة في خدمة خط FEM (Fareast EUR MBD)





قادمة من شمال (وروبا منجمة إلى الشرق الاقصى في (ول رحلاتها لشحن اكبر صفقة (رز مصرى صادر من مصري مصدة (رز مصرى صادر مسققة --6 حاوية × -5 قدم من صفن سفقة --6 حاوية × -5 قدم من التصدير من أكبر المواني المصرية إلى الشرق الاقصى مباشرة من النام الشعبي الإستخدرية إلى الشرق ميناني والمجاورية وستقوم بتغزيغ وضحن الله وستمالة ميناني مقدرية وستقوم بتغزيغ وضحن الله وستمالة حاوية في هذه الرحلة . وطول البنخرة - ۷۲ متر .



Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT e-mail.mail@afifiworld.com web site www.afifiworld.com TEL.+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX.+2(03)5923797

X.+2(03)5923797 +2(03)5901521



وبدأت المشروعات الإستثمارية

تاسيس شركة سونكر لتموين السفن (شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة)



تبادل وثائق العقد بعد توقيعه بين كل من السيد الرباق/ أسامة الشريف والسيد / حسين سلطان



لسيد وزير البترول المصرى في حديثُ جانبي مع الربان/ (سأمًا الشريف رئيس مجلس ادارة شركة تنمية أ

فى إطار تنفيذ خطة شركة تنمية ميناء السخنة لتطوير ميناء السخنة وإقامة العديد من المشروعات الإستثمارية المعاونة لتقديم خدمات مساعده للسفن العابره والمتراكية بالميناء قامت الشركة بتاسيس شركة سونكر لتموين السفن (شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة) براسمال مرخص به ۲۰ مليون دولار (مريكى وذلك بهدف إنشاء وتشغيل محطات مستودعات وصماريج لتخزين ومناولة المنتجات البترولية بكافة انواعها على اهدث مستوى تقنى وكافة الاتشطة الأخرى المتعلقة بهذا النشاط داخل ميناء السخنة والموانى الاجنبية خارج جمعورية مصر العربية وذلك على مساحة ١٥٠ الث متر مربع بميناء السخنة.



صورة تلكارية تضم الربان/ أسامة الشريف والسيد/ حسين سلطان واعضاء الوفود

ولتفعيل دور شركة سونكر لتبوين السفن قامت بتاريخ ٢٠٠٤/٣/٢ بتوقيع عقد مُشاركة مع شركة فوباك هو رايزون فجيره ليمتد وذّلك للبدء في الخطوات التنفيذية لتتَّفيذ المشروع وذلك تحت أسم شركة فوباك هو اديزون السخنة ليمتد وذلك لإنشاء وتملك وتشغيل وصيانة رصيف لتداول جميع المواد السائلة الصب وشرف حفل توقيع العقد السيد المهندس سامح فهمي وزير البترول المصري .



SOKHNA PORT Gold Sponser

CAIRO

INTERNATIONAL FREE ZONE CONFERENCE

MONDAY & TUESDAY 26th & 27th APRIL Grand Hyatt Hotel

PLUS OPTIONAL WORKSHOPS & VISITS 28th to 30th April ATELIERS PRATIOUES FACULTATIFS ET VISITES 28 au 30 avril



with the support of avec le soutien de The General Authority for Investment & Free Zones



SOKHNA PORT A GOLD SPONSOR

"Iree Zones have become a primary policy tool of a modern international economy which aims at developing free international trade. The benefits of a well implemented IPZ/Free Zone are numerous and include regional development, promotion of industrial outsourcing, job creation, transport cost savings and increase in export competitiveness. The benefits for potential investors are also evident - customs procedure simplification, fiscal and financial incentives, subsidised infrastructure etc. Therefore those companies seeking opportunities for establishing a manufacturing or service facility have much to gam".

"Les zones panebes sont devenues un outil mayens de politique d'une economie internationale moderne qui vise à développer le commerce international libre. Les avantages d'une zone bien unse en application d'EPY/Feet Zone sont nombreux et tuchiem le développement régional, la promotion de l'approvisionnement industriel à l'extérieur, la creation d'emplois, l'epargne de pais de transport et l'augmentation de la competition d'exponention. Les avantages pour les investisseurs potentiels unt également évidents : la simplification de régime donamer, le : actuations fiscales et financières, l'infrastructure subventionnée etc. Par consequent ce societes cherebrant des occusions pour établir une base de fabrication on de sectem terture om beaucoup à gagner".

SOKPNA PORT GOLD SPONSOR

Sakhna Port and Logistic Centre is strategically located on the coast of the Red Sea at the Colf of Suez. 1 50km to the east of Coro. Imagin rated by President Hown Muharak in October 2002, Sokina Port makes use of the ratest state of the art II technologies and most sophisticated machineries ensuring the amouth transit of all kinds of unitainers ed and bulk cargos. Soulina is the first poet in Egypt to make use of Hectronic Data Interchange LDH in all its transactions making for a fully automated customs clearance procedure, bokima Port and Logistics Centre is the covest port to Cairo and its international airport guaranteeing excellent possibilities for watchousing and distribution to beyon and the Middle Last with its 500 million consumers. To learn more about investment incentives and port activities, please see waswapide con-

www.freezones.org - The No. 1 Meeting Place for the world's Free Zones



















www.pseoman



شركة العامرية للمخازن اعديدك Juria Bonded Warehouses Go.

كينج مربوط - الاسكندرية

Mariot - Alexandria - Egypt

- 🗆 من أوائل الشركات التي يساهم القطاع الخاص في إنشائها بمنطقة الإسكندرَية والوجه البحري بنظام المواني الجافة .
- 🗆 تم الله الله التكون مستودع إيداع جمر كي عام لتعمل على تحفيف العبء عن ميناء الإسكندرية خاصة مواني الجمهورية
 - 🔾 تَعْتَلَكُ السَّرْحُةُ احْدَتُ معداتُ التَّداول المتطورة سواء الثقيلة أو الخفيفة ومواكبة التطور التكنولوجي لتطوير الآداء المستمر والكفاءة العالية .
 - تزويد الشركة بالحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدنى لضمان سلامة مصالح عملائها .
 - إدارة واعية ومدرية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال . .

نشاط الشركة :-

- 🗅 تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائح الواردة والترائزيت للعملاء،
 - توفیر ساحات مکشوفة ومخازن مغلقة بالسعار تنافسیة وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.
- 🗅 تخزين السيارات بجميع انواعها والأوناش والمعدات والسحب لآي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
- 🗆 إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى . 🗅 تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (و الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التا خير ـ

 - استقبال وتعبئة الجاوبات بالبضائع الصادرة.



الإدارة أون طريق مديمه يرح لعرب المنفرع من طريق إسكندريه الفاهرة الصحراوي كينج مريوط لإسكسرية 6.4166A3740 wil . YTK9 E TTT : Just



🗅 تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة

 بها مجمع جمركي متكامل لنهو الإجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك.

 الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)* القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road King Mariot Tel (03)4485670 - 4485671 - 4485672 Fax (03)4485675 Mobil, 012 394 2216

E-mail:ragabnet@intouch.com



لا ادرى كيف أبدا حديثي عن تلك المدينة الرافعة "طور سيناء" عاصمة معافقة جنوب سيناء. فين فرط إنبماري بتلك الطبيعة الخلابة والإنجازات المنخمة لا اجد الكلمات التي تعبر عن هذا السحر الربائي الذي يغلف جو المنيئة...

مناخ معتبل طوال أشهر السنة، مناظر طبيعية ترسم لوحات فنية من الجمال الخلاب. جو زوحاني يطمان له القلب نتشعر النفس وكالما في رحاب الفردوس . . .

تقع مدينة طور سيتاء في التصف الجنريي من سيناء وتطل علي خليج السويس، تبلغ مساحعها (۱۲ - ٥كم٢) يسكنها حوالي (٣٠ ألف تسمة) سميت بهذا الإسم نسبة إلى أشهر جيالها (جيل ومن أهم المعالم التي إشتهرت بها

رميناء الطور، ضريح الكيلاني ، كتيسة ماري جريس ، الحجر الصحي، بلدة الكروم، حمام موسى، قلعة الطور. ومعظم هذه المعالم تهدم ولم يتبق منها سوى بعض الأكار. أشهر رديان المدينة سهل القاء ، أبو

مجاب، وادي إسلاء وأدى وجران، ووادي وقد عائيت المدينة ينصيب كبير في

المشروع القرمى لتنمية سيناء الذي ہمتد حتی عام ۲۰۱۷ بحیث تم إنفاق ما يزيد على (٥ مليارات حيد) للتهوض بالمدينة ووضعها على الخريطة

ومتكنمه ومصالح بمكوسة لتصطليفا

الغصل والانتجار

وكان لإنترناشيونال هلة إلقاء مع اللواء

أح قاروق أحمد محمود رئيس المدينة

ليحدثنا عن أهم الإنجازات والمشروعات

التي تبت على أرض الطور، نيتول

بالنسبة لقطاع السياحة فإن "طور

سيناء من المدن التي حياها الله يطبيعة

ساحرة وجو رائع يثيح الفرصة لإقامة مشاريع سياحية كثيرة ، قمن أروع

الأماكن السياحية "حمام موسى" الذي

يقم أسفل "جبل سوسي" ويطل على

خليج السويس، وقد أقامه الخديدى "سعيد. باشا" لرق أحد ينابيم المياه الكيريتية الحارة التي تنبع من باطن الجيل . وتوصف هذه البياء للاستشفاء من الأمراض الجلدية والروماتيزمية وعلاج القرلون العصبي. كما أن منطقة "رأس راية" التي تيمد

عن المدينة يحوالي ٨كم بإتجاه شرم الشيخ تمثل أحد أهم روافد الإستثمار السيآحي تظرأ لتظافتها وسفاء سمائها وتعومة رمالها وهدوء مباهها، وجارى الآن تطوير هذه المتطمة وإستفلالها سياحياً من قبل شركات ضخية ، حيث تقام قرى سياحية تعتد من " رأس راية" وحتى "رأس محمد" قهله النطقة مفتوحة غنية بالشعاب المرجانية والحياة اليحرية ومناسبة لرياضة

وقد كشفت أعمال الحقائر في "رأس راية" عن وجود أقدم مسجد في سيناه ، وحصن يمود إلى العصر القاطمي . كما عشر على الكثير من العملات اللهبية والفضية والبرونزية وعدد من الأطياق والأواني الفخارية.

وقديما استغلت هذه المنطقة الراقعة في مصب "وادي سلا كمينا ، للسفن. أيضاً هناك "تل الكيلاني أو ميناء "الطور القديم" الذي استغل كميناء تجاري لمصر قي العصرر الرسطي وكميناء حربي في العصرين

المطوكى والعثماني ، وكانت له أهبية كبيرة بالنسبة للحجاج المسلمين الراقدين إلى مكة والمدينة"، والمسيحيين القادمين إلى سانت كاترين.

وقد بدأت أعمال الكشف والتنقيب في هذه المنطقة عام ١٩٨٥، وتم العثور على عملات ذهبية وفضية ومشفولات عثمانية وعدد من المخطوطات التجارية كما تم إكتشاف مياني من "الحجر المرجائي" لا يرجد مثيل لها سرى في "القصير" ويعض مواني السودان، ومن

ألماتها وروسياء أما "دير وادى الطور" الموجود بترية الوادى اكم شمال الطور قير من أهم الأثار المسيحية ريضاهي في أهميته "دير سانت كاثرين" وقد شينه الإمبراطور الروماني "جوستيان" في القرن السادس الميلادي على قدر كيور من الضخامة والفخامة، مبنى من المعمر الجيري الضخم يحيط به سرر حجري به أبراج للنفاع عنه من هجمات البرير ، يضم بداخله ٤ كنائس ويثر مياه .

هذه المنشآت جمرك وقنصلية لكل من

ولكن تم تخريب هذا الدير وإحراقه على يد البرير فهجره الرهبان إلى دير سانت كاترين ويدأت أعمال الحفائر فيه عام ١٩٨٤ ولاتزال مستمرة حتى الآن مع محاولة ترميمه ليصبح من أهم محطات السياحة الدينبة. وقي الشمال من "دير الوادي" بحوالي

١٠ كم يقم "وادى الأعوج" الذي سمى هكذا لشدة الإعوجاجات وكثرتها به ركشفت أعمال الحفائر والتنقيب والتي بدأت عام ۲۰۰۱ من كنيستين رعدد من المنقولات البسيطة وبئر مياء وقنوات لتوزيع المياه وخزانات جوفية للمهاه العلبة في تربة صالحة للزّراعة. ولهله المنطقة أهمية كبرى سياحيا ودينياً وتاريخياً، فأعمال الحفائر قادت إلى الكشف عن كثير من المعلومات والحقائق حول نشأة المسيحية في مصر وعن مراحل تطورها وحياة الرهبان بهاء حيث يتوسط رادي الأعرج منطقتي جبل العمام وجبل الناقوس وسأنت كاترين من جانب آخر ، وهي المنطقة التي عاش بها

" أما جيل الناقوس" - الذي يعد من أكبر دلائل العظمة الإلهية فيقع غرب الطور يحرالي (٢٠كم) وسمي بهذا الإسم نسبة إلى وجود تلال من الرمال الكريستالية ألتى تصدر صوت الجرس أر الناقوس عند السير عليها أر إحتكاك الهواء بها وبهذا الجبل عثر على الكثير من الثقوش العربية الإسلامية وأيضأ



والنبطية. والهذا الجبل أهمية خاصة لدى المسيحيين، حيث أن القديسة "هيلانة" والدة الإمبراطور "قسطنطين" زارته لرؤية الرهبان عقب زيارتها لطور سيناه. ذلك إلى جانب الأهمية الإسلامية، حيث رجع النقرش به إلى القرون الهجرية

رفي قل كل هذه الأماكن السياحية الراقعة يشير اللواء فأروق إلى المشروعات السياحية التي تتم على أرض المدينة ويوكل بها إلى شركات سياحية ضخمة تعبل تحث إشراف المحافظة، حيث يحرص اللواء مصطفى عفيقي" محافظ جنوب سيئاء على نشجيع المشروعات الإستغمارية على أرض ألطور للتهوض بها ووضعها على خريطة السياحة المحلية والإقليمية والعالمية ، حيث توجد بالمدينة قريتين سياحيتين وعدد من المزارات التي يأتي إليها السياح من بلاد كثيرة من أوروبا رروسيا والدول العربية ، ولكن معظم هذه المشروعات متوقفة الآن يسيب أعمال التنقيب عن الآثار.



وجدير بالدكر أن هاك "بعثة بابانية" على مستوى عالى من الكفاءة والتقنية تقوم بالتنقيب عن الآثار

ومن أهم الآثار الغارقة التي تم العثور عليها "مرساة عليون شرهي" وهي تمثال على شكل هلب مصنوع من الحديد المطروق سنة ١٧٨٧م وانتشل من خليج السويس سنة ١٩٩٥ وهو مهدى من شركة الخدمات الملاحية والبترولية "ماريدايف" إلى مدينة الطور ووضع في مكان متميز على الكورنيش تحيط به مجموعة فريدة من الزهور والنباتات.

بوجد بالمدينة مطار طبغم على مستوى عالى من التجهيزات لكن لا توجد عليه قطوط جوية، أما "الميناء البحري" فتقوم حاليا إحدى الشركات الملاحية بأعمال تطوير وتصليح الحقارات بدكى يتم نشغيله حيث أنه لا ترجد عليه خطوط ملاحية ذلك بالإضافة إلى "ميناء الصيد البحرى" الذي أنشئ عام ١٩٨٥ ريعمل نحت إدارة المدينة، ويشتمل على ورشة وإصلاح "اللاتشات أسياحية ولانشأت الصيد ومحطة وقوده وثلاجة أصنع الثلج وجهاز قذف

ميكانيكي لإصلاح ألسفن ويعمل في إطاره أكثر من ٥٠ مركب صيد. ويصيف اللواء قاروق أنه في إطار الحرص الدائم من المحافظة على تطوير المديئة والنهرض بها والحفاظ على جمالها البيثي فقد تم نقل جميع الورش والمحال الحرقية جيداً عن المناطق السكنية . وتضم هذه

لمنطقة الحرفية حرائي ٨٠ ررشة. كما أن إرشادات المحافظ بصبالة الطرق القديمة وعمل توسعات وطرق جديدة تتم بشكل جيد، حيث أن أعمال السفاتة والتوسعات للشرارع تضيف حوالي هكم سنوياً للمناطق الجديدة. وأعمال تشجير وتجميل الكورنيش تم إنجازها خلال سبوعين فقط، ويوجد بسور الكورنيش "طابيات" وأبراج تتناغم بمع منظر البحر برماله البيضاء الناعبة التي يحيط بها النخيل والأشجار، وفي الخلفية تظهر الجيال في لوحة قلية تتنوع بها الألوان ما

بين الأزرق والأخضر واليني والأصغر. ومن المنشآت السياحية التي تخدم أهالي الطور "مبنى دار العاملين" بالمعاقظة ويتكون من قندق وملاهي ترفيهية وحديقة أطفال، ويخدم جميع الموظفين بالهيثات الحكومية بمدينة الطور

ويؤكد رئيس البديئة أنه طالما رتبطت السياحة بالتاريخ والمعرفة لذلك فإننا قد أوليهنا قطاع الثقافة إهنماما خاصأ حيث توجد بالمدينة ٣ مكتبات وقصر ثقافة يحتوى على قاعة سينما ومسرح شتوى إثى جاب المكتبة العامة رمكتبة الطغل

ربوجد بالمدينة أيضاً مسرهاً صيفياً. اومن أهم الأقياء التي لفتت نظري في مدينة الطور أته رقم صفرها وساطة الحياة بها إلا أن جميع المرافق العامة والطعمات الأساسية والبنية العجنية معوقرة وتعمل بكفاءة عالية.)

وعن هذا يحدثنا اللواء فاروق أحمد بأن تخطيط المحافظة والمجلس المحلي للمدينة ركز على توفير الخدمات الأساسية وجميع المصالح والهيئات والمرافق ، بل راعي أيضاً أن تكرن ذات سعة وقدرة عالية لمواجهة أي ضغط في المستقبل.

حيث يوجد بالمدينة (٢٧) ميني حكومي بتجهيزات راقية، ومن هذه المبانى مركز الإعلام، ميني الإذاعة الإقليمية، الهيئة القُومية للبريد، مديرية الأوقاف، مديرية الإسكان والمرافق، المجلس الشعبي المحلى للمحافظة، الإدارة العامة لتنمية الموارد المائية، المركز القومي ليحرث المياه، ومبنى التأمينات والمعاشات وبالنسبة للكهرباء يؤكد اللواء بأنه يوجد قائص قدره (۱۳ میجارات) والمحطات تكفى ضعف الاستهلاك الحالى

أما قطاع المياه أكثر القطاعات حيرية وأهمية قيشمل شبكات بطول (١٥١كم) ومعطنین رئیسیتین ر (۱۰ آبار) و ه خزائات مياه

ويقول اللواء فاروق أند تيل عام واحد فقط كأن ضخ الماء لا يزيد عن (١٠ ساعات) ني اليرم ، أما الآن فرصل إلى (٢٤ ساعقا مما وفر راحة ومستوى معيشة أفضل ومعدل زراعة أعلى ، كما يتم نقل حوالي (١٥ ألطف م^{٣ /} يومياً) إلى شرم

مع الملم بأن هذه المياه عقبة رنقية تعادل مياد النيل ، علاوة على نسبة الأملاح والمعادن التي تميزها.

والسعال المرق فيتم بها أعمال الرصف والتجميل، سواء كانت الطرق الداخلية التي ضعد بطول (١٤٤ كم)، أو الطريق الأقليمي الذي يربط جميع مدن "جنوب سيناء" بطول ١٤٠ كم، أو الطرق الرئيسية التى تربط البديثة بجبيع البحاقظات خاصة الطريق الرئيمس المار "بشرم الشيخ" وصولاً إلى "طايا" رقيما يخص مجال الانصالات جارى الأن



إنشاء مينى "السنترال الجديد" وإجراء ترسعات في "سنترال طور سيناء" أللى تصل سعته إلى ١٦ آلاف خط يوجد بها قائض يقارب الأثفين . كما يوجد بالمدينة ٤ مكاتب بريد وتلقراف وللحفاظ على كل هذه الإنجازات وإنماما للمسة الجمالية والعضارية للمدينة كان لابد من التشديد على أعمال النظافة والصيانة حيث يتم تنظيف المديئة يوميأ براسطة جهاز نظافة على أعلى مستوى ريتم التخلص من المخلفات في مقلب قمامة صحى

ولأن الثروة البشرية لا تقل أهمية عن كل هذه الطبيعة الخلابة التي حبى الله بها مدينة " طور سيناء" ، كان من الضروري

العديث عن التنمية البشرية بالمدينة . ويقرل اللواء فاريق أحمد أنه رفقأ لتعليمات وإرشادات المحافظ اللواء مصطفى عفیقی تم التهوض بكافة المجالات التى تقوم على تدريب وتنمية سكان المدئة قبالنسبة للتعليم ، توجد بالمدينة (٢١) مدرسة) لكافة المراحل وكل أنواع التعليم را معاهد أزهرية لمختلف

المراحلُ التعليمية ولكن حتى الأن لا يوجد تعليم جامعي بالبديثة. أما قطاع الصحة، فيضم مستشقى عام وأخرى عسكرية مزودة يمهبط طائرات هليكويتر.

كما يرجد معمل تحاليل به قسر للتأمين



الصحى ، وجهاز إسعاف عالى المستوى. وفيما يخص الشياب والرياطة ، فهوجد بالمدينة مديرية للشباب والرياضة و٢٣ لجئة رياضية ومعسكر دائم لشهاب الجمهورية يستقيل الرحلات من جميع المعافظات ويرجد ٢ أندية ر ٤ مراكز شیاب و ۱۲ ملعب رجاری آلآن إنشاء "استاد رياضى" ينتهى العمل به قبل مونديال ٢٠١٠ .

وأخيرا يحدثنا السيد اللواء فاروق أحمد رئيس مجلس المدينة عن الانجازات الاسكانية ، حيث يرجد بالمدينة ما يزيد هن ٦ آلاف وحدة سكتية، وتضم المدينة قريتين متكاملتين هما "الجييل" و"الرادي" ، وبالمدينة تقسيمات سياحية وأخري حرقية ومنازل بفوية تبمتع كلها بنفس القدر من الإعتمام والتطوير، حيث يقوم السود المحاقط وجميع المستولين لميات منابعة دورية وجولات مهدائهة للتأكيد على مراعاة الدقة والجردة.

وعن الأهبية الدينية والتاريخية لمدينة 'طور سيناء" يحدثنا الشيخ محمد عيد العطيم وكيل أرل وزارة بالأزهر بمعافظة الدقهلية ومن أقدم مؤسسي الأزهر بمدينة

نى القرن الثانى البيلادي في عصر المحنة الكبرى، كانت "الطرر" أنضل المناطق للرهيان حيث قروا بديتهم إلى الصحراء هربأ من إضطهاد الرومان الرئنيين.

وقى العصر الإسلامي كان لعمام موسى أهمية كبيرة ، فقى العصر الأمري كان عبد المزيز بن مروان أخر الخليفة عبد السلك بن مروان ررائد آخر الخلفاء الراشدين عمر بن عبد العزيز، كان والرأ على مصر التي شهدت زازالاً في هذا الرقت، فقام عبد العزيز بنقل أهله إ الطور المباركة اقل الأماكن تأثرا بالزلزال.

كما أنها كانت ميناءا رئيسيا ومؤارا هاما في العصر العباسي والفاطمي والأيوبي والعثماني ويقع بالمدينة " مسجد الكيلاتي " الذي عبر عنه الحديث النبوي

"لا تشد الرحال إلا إلى أربع مساجد ، المسجد الحرام ، المسجد الليوى، بيت المقدس، ومسجد الطور" (رهو مسجد الكيلاتي).

وقى إحدى الروايات تذكر ثلاث مساجد هى المسجد الحرام والتيوى وبيت

كما يرجد أيضاً مسجد الخضر وهو زارية متهدمة تقع في منطقة أثار الكيلاني. ويتحدث أأشيخ محمد عن جبال المدينة ومكانتها الدبنية فيقولي يوجد بالمدينة جبلين أولهما هو (جيل

المناجأة) وهو الجيل الفريي وتحته حمام موسى. أما الجيل الشرقي المقابل له فهو (جبل المناداة) حبث نادى الله سيحانه وتعالى سيدنا مرسى عليد السلام عندما ترك مع قرمه بالمنطقة وأصابهم البرد الشديد في متصف الليل، فنظر مرسى عن يمينه قرأي بجوار الجيل درأ فقال لأهله أمكثوا أثى أنست نارأ لعلى أتيكم متها یخیر از یشهاپ قیس لعلکم تسطرون، قلما ذهب مرسى إلى النار ثاداء ربه ، (فلما آتاها نودس یا سوسس أنى أنا يبك فاخلع نعليك إنك بالوادس المقدس كوس ددق الله العظيم

(سهرة طه) ثم حمله الله الرسالة وأمره أن يذهب إلى قرعون قيبلغ رسالة ربه ويرده عن طفياته. أما (جبل المناجاة) فهو الجيل الذي ناجی موسی ریه من قوقه عندما کان "التيه" مع بئي إسرائيل ، وأمره الله أن بصوم ٣٠ يوماً ثم أتمها بعشر.

ثم خرج إلى هذا الجبل وكلبه ربه " وليا جأء سوسس لميفاتنا وكلمه ربه قال ربى أرنى أنظر إليك قال لن تراثى ولكن أنظر إلى الجبل فإن إستقر مكانه فسوف ترانى فليأ تجلس يبه للجبل جسلم دكماً وخر سوسس ساسقاً فلها افاق قال سبحانك تبت إليك واتأ اول سدق الله العظيم المؤمنين" (سهرة الأمراف)

أندك الجبل الذي كان عليه صرسي لما تعرض للأثوار الهائية ركان المكان الذي أصابه الدك هو مكان مدينة "طور

وفي هذه المدينة سر عظيم أن الذي يذهب للزيارة أر للإقامة ثم يفادرها تهفر نفسه إليها ويحب أن يعود لها مرة أخرى لأنها هي المكان الرحيد على الكرة الأرضية الذى تجلت عليه الأثوار الربانية ، ومن دلك تكرن مدينة "الطور" ذات أهمية خاصة بالنسبة لكل الناس، خاصة أنها برم القيامة تكون أرض المحشر والمنشرء



بمكتبة الإسكتبرية

نظم مركز الفنون يمكتبة الإسكندرية

خلال شهر مارس برنامجا للانشطة

الثقافية والفنية تضمن حفلأ موسيقيأ

لأعمال سيد درويش بمناسبة مرور

"لشلائي برتولدي" وهي مقطوعات

الأوبريون، وبيتهوفن، ومندلسون.

بالإضافة إلى ذلك عرض المركز

مجموعة من الأفلام السينمائية

المتميزة تضم فيلم "عاشةت السينما"

إخراج ماريان خورى، وفيلمى "بنات ألباشا المدير" والعريس الخامس

إخراج أحمد جلال.

۱۱۲ عاماً على ميلاده ،



معرض "جاثرة نوبل للسلام" بمكتبة الإسكندرية

تستطيف مكتبة الإسكندرية معرض "جازة أريل السلام" الذي يعام عن الفترة من ٨٨ مارس حتى ٨ إيريل المقبل بعناسبة الاحتفال بمرور مائة عام على منع أول جائزة فيل للسلام عام ١٠٩٠ . كان المعرض في جولة حول العالم منذ عام ٢٠٠١ حيث زار عدداً من البلاد منها النائبا والرئيات التصدير الأمريكية.

حيد از دهده عن ديدار معهد استان وارو في استخداد الاصطباط . يأسيد المحرض إلى الحيث يحتى الاقتل الأمام المنظم بحرات المنظم بجرات المنظم بجرات المنظم المنظمة المنظم المنظمة الم

مؤآمر تقزيب المقاييس ونظريات المعرفة

إستضافت مكتبة الإسكندرية مؤتمراً حول "تقريب المقاييس ونظريات المعرفة وبط المعرفة المحلية والعلوم العالمية بمنظور تقييم ذر أرجه متعددة" وذلك في القترة من ١٧- ٢٥ ماس ٢٠٠٤.

الله بعظم الدوّر معلقة الأقلية لقليم الأطبة البيئية "Millennium 'Ecosys- البيئية الدون "أسها لله بعض" وذلك الدون "أسها المراة العالمية" (درائدات السيئما أمن معرض وذلك الإسلام المراة العالمي. " وذلك المسئولة الأحقال بهم الدراة العالمي.

إستطاق القائم للحوار العربي اليهاني يعكم الإستشارية المشترية المستشرية المس

أن أجار أسأرن القرل لسامة اللصب الدارقي.
مشترك كا من مصر واليهان في تنايل البرناج القرلية
التني المشترك لتدريب ١٠٠٠ موقف عرائي في حيال
المناب الطبية. وليسكمل المشتر أشار أعمال
المناب الطبية. والمستحل المشتر أعمال
المناب المستركة المنافق المدين من القصايا
الهاء، ومنافة الداري أنهر طوحة الداري أنهر طوحة الداري أنهر
المنافق المناب إخلال المستركة والمنافقة الداري الرسط
المنافق المناب إخلال المستركة في مستقلة المدري الأرسط
ورود الأسامي في دين العلي الإستحماري والإنساني وطوح
المراد البيئية ورحم العماري الوالماني المنافقة المنازي المرسط
السارة البيئية ورحم العماري الوالماني المنافقة المنازية المنافقة أيضا الدورة الإنساني مرطوح
المراد البيئية ورحم العماري الوالمانية الوسامية المناذية الدورة المنافقة أيضا الدورة المنافقة أيضا الدورة المنافقة أيضا الدورة المنافقة أيضا الدورة المنافقة المناذية الدورة المناذية المنافقة المناذية الدورة المنافقة المناذية الدورة المنافقة المناذية المنافقة المناذية المنافقة المناذية المنافقة المناذية المنافقة المناذية الدورة المنافقة المناذية المنافقة المناذية المناذية المنافقة المناذية المنافقة المناذية المنافقة المنافقة المنافقة المناذية المنافقة ال

النظاع المخاص في إعادة إهمار الدراق.



** LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 INDIAN CONTINENTAL/FAR

EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

AF NIL 2007								
NAME OF VESSEL	ETA	PORT						
M/V JAMES RIVER BRIDGE	03/04/04	PSD						
M/V EMPRESS HEAVEN	03/04/04	PSD						
M/V MANHATTAN BRIDGE	05/04/04	PSD						
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	07/04/04	PSD						
M/V WEHR BILLE	10/04/04	PSD						
M/V CHISWICK BRIDGE	10/04/04	PSD						
M/V TBN	12/04/04	PSD						
M/V EVER GENTLE	14/04/84	PSD						
M/V MING LONGEVTTY	19/04/04	PSD						
M/V EMPRESS DRAGON	17/04/04	PSD						
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	17/04/04	PSD						
M/V INDIA LOTUS	21/04/04	PSD						
MV RIALTO BRIDGE	24/04/04	PSD						
MV BREMEN BRIDGE	24/04/04	PSD						
M/V MING OCEAN	26/04/04	PSD						
M/V MING PROMINENCE	28/04/04	PSD						

14877901/-1477777 للإسكندرية ، ٢ شارع شرناند عاداه / المسلة. محطة الرجل 147777-1477901/

فاكس/ ٢٨٤٠٧٨١ / ٤٨٤٧٢٦٦ تلكس/ ٥٤٦٢٠ / ٨٤٤١٥ اسكتدرية

مكتب بورسعيد: ۱۳ شارع الحممورية البعون: ۱۳۱٬۳۵۹۸۷۰ - ۱۳۱٬۳۳۳۱۲۰ - ۱۳۲٬۳۳۳۲۰ مكتب دوباط بعد المجاهل بحوار شركة الحاويات للبعوي وعاكس/ ۲۳٬۲۳۱ (۵۷)

القروع القاهزة بوريبعيد السويس



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND APRIL 2004

AT THE MOOT									
NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION							
M/V EMPRESS DRAGON	03/04/04	NAP/ GOA/ FOS / BCh /VLC							
M/V TBN	03/04/04	PSD / GOA / LIV/ PSD							
M/V RIALTO BRIDGE	10/04/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC							
M/V MING LONGEVTTY	10/04/04	PSD / GOA / LIV / PSD							
M/V MING OCEAN	17/04/04	PSD / GOA / LIV / PSD							
M/V EMPRESS PHOENIX	17/04/04	NAP/GOA/FOS/BCN, VLC							
M/V EMPRESS SEA	24/04/04	NAP/GOA/FOS/BCN/VLC							
M/V WESTEREMS	24/04/04	PSD / GOA / LIV / PSD							

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

APRIL 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
M/V MING PROMINENCE	04/04/04	BCN/FXT/HAM/RTM
M/V BREMEN BRIDGE	05/04/04	RTM/HAM/FKT/ANTRP/PSD
M/V MING COSMOS	06/04/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V SC: VAIBHAV	11/04/04	BCN/FXT/HAM,RTM
M/V AKINADA BRIDGE	12/04/04	RTM / HAM / FKT / ANTRP / PSD
M/V SHANGHAI BRIDGE	13/04/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V CAPE CHARLES	18/04/04	BCN/FXT/HAM/RTM
M/V CHICAGO BRIDGE	19/04/84	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
M/V MERCURY BRIDGE	20/04/04	PSD / RTM, FXT / HAM / LEH
M/V SCI GAURAV	25/04/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V ROTTERDAM BRIDGE	26/04/04	RTM/HAM.FXT/ANTRP/PSD
M/V VENUS BRIDGE	27/04/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH

في تطوير قطاع النقل البحري

لاست الدارسة عبير فارق مراه مسئول المواص الخارسة الدارسات الماست الماست المسئول على الأدارية بالمعاد رسالة عقده الماست ا

رحيث أن التقل البحرى اليرم يلعب دررا هاسماً في نمو إقتصاديات الدول وسوف يزداد هذا الدور يوما بعد يوم حيث صحت صناعة النقل البحري من المناصر المؤثرة في القدرات الإقتصادية للدول رمؤشر للقدرة التناقسية على المستوي الإقليس والنرلى ومن أهم محدوات التنبية الإجتماعية والاقتصادية لأي دولة، وتشهد الساحة العالمية العديد من التطيرات سراء الاقتصادية أو التكنولويية المؤثرة علي قطاع النقل وكان لزاماً على مصر أن تراكب عصر التطورات الحديثة في مناعته، ونظراً لأن معدلات التطور في فله الصناعة معدلات سيعة الإيقاء ومتلاحقة فأنها تتطلب المتابعة الجيدة المستمرة والتعامل الواعي معها من أجل رسم الإستراتيجيات الإقتصادية بعبدة البدءر

رقد أصبحت المؤتمرات أحد نوافذ نقل هذه التقنيات والرؤية المختلفة للإصلاح رمن خلال هذه التواقد يمكن دراسة وتحديد المشاكل المختلفة ومعرقة العلمية والفتمة والإستراتيجيات المختلفة لمواجهة مشاكل هذا القطاع كما تعتبي المؤتمرات من أهم خطرات دراسة هذه المشاكل بصورة عملية ومن خلال طرح بختلف الآراء والرؤى المعلية والإقليمية والعالمية للإستفادة من التجارب المشابهة، ويجب الإستقادة من توصيات المؤتمرات حيث أنها تساعد على تنمية القطاع وتضع الأسس التي من خلالها بمكن التفلب على جبيع البعرقات التى تعترض التطوير، وأهمية نجاح عله المؤتمرات تتوقف علي كينية تنظيمها وعده المشاركين فيها ومكان انعقادها والسيزانية الخاصة بها كما يعتبر

مراة مسئول المسابق الإنجاع عندما أساسيا أمراء مسئول إنجاع عندا المؤتمرات. وتجم أصبة إنجاب الرضوح المنافع المؤتمرات. للمتحالة المتحالة الم

رحيث أننا نشهد حالياً تبدياً كــــ أ قـــ أتجاء العرلية Globalization الناتج عن الثقدم التكترلوجي وزيادة الانتاجية خاصة في محالات النفا. والمعلومات والإتصالات، فقد أصبح العالم يترابط مع بعضه يشبكة من والمالية التجارية والتكثولوچية، ومن ثم أصبحت هناك حاجة ملحة لإقامة المؤتمرات لتبادل الأثمكار والآرأء المخطئلة كما أو المؤتمرات العلمية يمكن أن تمثل رافداً من روافد التنبية العلمية والثقاقية ومصدر من مصادر نقل التكتولوجيا الحديثة كما أنها تساهم في تحديد المشكلات بشكل يمثل الإنجاعات العلمية المختلفة. وتنظيم المؤتمرات يمكن من رصد الحلول العلمية البناسية في هذا المجال. وإشتمل تحليل إلى سالة على أهمية الإستمانة بعقد البؤتمرات كأحد جوانب نقل التكنولوجيا وتحليل المشاكل بالقدر الذي يسمح بدعم هذا القطاع ، كما أن لتم المجال لكالة المهتمين بالنقل البحري من خلال محاور الأبعاث وورش العمل لمقد اللقاءات الفكرية وتبادل الأراء بما له من مردود إيجابي على الجنيع. في ضره ما تتسم به صناعة النقل البحري من أنها صناعة دولية تمر بتطورات تكنولوچية راقتصادية سريعة، تأتى أهمية المؤتمرات كأداة للثيادل المطوماتي والمعرقى وتيادل الخيرات الفنية في مجال النقل البحري، فقد لوحظ للبآحثة عدم وجود نظام متكامل لتنظيم هذه المؤتمرات سواء من حيث إجراءات التجهيز السابقة لها أو من حيث قياس فعالية هذه النؤثمرات ومدى الإستفادة منها رحجم الدور الذي تلعبه في دعم البحث العلمي والأتشطة البحثية في قطاع النقل البحرى ، وقد

أوضحت الباحثة تساؤلات البحث على النحو التالي: - ما هى الإجراحات والقواعد الواجب إنباعها هند تنظيم المؤثمرات في صناعة النقل البحري لضمان نجاح



الباحثة: هجير مواد تتوسط هيئة المكم على الرسالة. من اليمين الربان/ مسيد بليج ثم الاستادة الشاؤوة) سطير حسن . استاد الإقتصاد بجامعة المؤطية ثم الدكتور/ التحى أبو عيانة . نائب رئيس جامعة الإسكندرية الاسبق ثم الدكتور/ وقصت رشاد

 فل تتطأبق المشكلات والموضوعات التي يتم معالجتها في هذه المؤتمرات مع واقع صناعة التقل اليحري؟
 ما من من الله من المناطقة ا

مع راقع صناعة الثقل البحرى؟

- على يتم الإستفادة من توصيات المؤتمرات صواء على الصعيد البحثي أو تطوير هذا القطاع؟

ما من رسائل تسويل المؤتمرات؟

ما هي معامل تبايل المتوقرات؟

ما هي معامل تبايل المتوقرات؟

المائلة على التصور الوارد في منهم

الدائلة على التصور الوارد في منهم

الدائلة على التصور الوارد في منهم

الاستمارات للطائع النقل المحدى

والإستمارات للطائع النقل المحدى

والاستمارات للطائع النقل المحدى

والمحدور المهارات للطائع النقل المحدى

المحدور المهارات المحدى من سبع

عزادات في القدور من أكدور المهارا المحدى من سبع

المحدود في القدور من أكدور المهارا المحدى من سبع

المحدود في القدور من أكدور المهارات المحدى من سبع

المحدود المحدود في المدور من أكدور المهارات المحدى من سبع

المحدود في القدور من أكدور المهارات المحدود المح

وإستهدف البحث عرض أهم التطورات التنكترلرچية التي طرأت على قطاع الثقل البحرى وإستمرض الموضوعات العى ثم مناقشتها في المؤتبرات الخاصة يمركز اليحرث والإستشارات من خلال عرض الأوراق البحثية التي تم مناقشتها وترصيات المؤتمر مع إشارة إلى الإجراءات التي تمت في مجال تنفيذ أهم التوصيات. كما تضمتت الرسالة الأنشطة المتعلقة يعقد المؤتمرات والخدمات المقدمة للمشاركين وهي لوجميتيات المؤتمر والأشطة المصاحبة لعقد المؤتمرات والأنشطة السياحية، كما تضمنت أسس تنظيم حفل الإفتتاح والختام وهفلات الاستقبال ، وتتطيم قاعة المؤتمر وقاعة الإجتماعات ، وطرق التصويق والترويع

للمؤتمر ودور الإعلام، كما تناولت

الرسالة موهرم سياحة المؤتمرات واثرها البياش على الإقتصاد القوس. ١- زيادة الإهتماء ينتظيم المؤتمرات الخاصة بهذا القطاع مراء لتنظيم البائد المعلى أن الإقتصادي في صورة تنشيط الأشطة السياحية المصاحية. ٢- تدريس برامج عقد وتظيم ٢- تدريس برامج عقد وتظيم

Y- تدريس برامج عقد وتنظيم المؤتمرات في المناهج الدراسية لمعاهد السياحة والقنادة. Y- إشاء مراكز مؤتمرات داخل مناطق سياحية متكاملة مثل شرم الشيخ والفردقة والمدن البديدة كبود. من

مشروع سياس متكامل. معدد معاول الوسم رافقائل في الدؤتمرات الخاصة بالنقل الدسري طبقاً الدؤتمرات الخاصة بالنقل الدي رابيد هذه المدى أصية المستلكل الذي ترابيد هل محرر من محاور الدراسة والبحث والفائل مشكلة محاور الدراسة والبحث والفائل مشكلة الذي توضيح أسبايها وكيفية معاليتها الش توضيح أسبايها وكيفية معاليتها الأناف على معرفات التطور ورفع معلات الأوا.

ه - قد يسبح من السريدي أن يتراكب للسريدي أن يتراكب المتراكب أن يتراكب المتراكب أن يتراكب المتراكب أن المتراكب أن الأسلام المتراكب أن الإيمان المتراكب أن الإيمان المتراكب المتراكب أن المتراكب المتراكب أن يتصاحب والراكز والمتراكب المتراكب المتراكب

من جأنب الدول المتقدمة.

٧- الأخذ بترصيات المؤتمرات
راعبراها بداية التنابج المحتقة من
راعبراها بداية التنابج المحتقة من
الخاصات الهدري الإقتصادية والثنية
الخاصة بهذا القطاع وضرورة الإستناد
عليها بإعتبراها مؤشر لإنخاذ القرارات
الصويلية والشغيلة والنشابة

يسمع بزيادة عنصر المشاركة الفعالة

(end to end), you are doomed to extinction. Being customer oriented is not enough. You must be customer driven. Strive to provide better service and continually add value. This is what quality value added service is all about.

But, despite several past warnings, comprehensive studies on customer relationship management have shown that only 17% of companies incorporate customer retention . These studies have further shown that only 35% of companies thank therir customers 2 Why do we not thank our costomers for their business ?! We must treat our clients as our partners and alm to improve their business. The security measures that we are required to undertake must be a value addition for our

client No one washes a rented carl Unless there was a distinct advantage in some from of discount etc there is really no point in washing a rented car !!!!!!! Similarly our clients must be made to realized that these measures will benefit them . . just as you have realized that the planned security regulations will be beneficial to our survival. It is imperative for the freight logistics Operators to Embrace logistics security as a means to Improving Customer Service At the same time the success of the regulations is also dependent on the systematic implemention of the regulation and a huge change in mindset and of course the necessary investements. The time where we can sit back and disclaim responsibility in the area of security is past FIATA will continue to play an active role and will partner with those agencies that work to reinforce this vision. This is not an easy step for either party to take and the journey will be difficult and taxing .This whole area security

uncharted,unproven &new .The many security solutions being proposed are new without full understanding of all the systems that need to be changed. The result undoubtedly is going to be higter costs delayes and unproven systems Yet belelve that this forum wil. bring

us a lot closer towards the Ideal scenario and that all stakeholders, including Flata, need to work together to achieve the desired goals.

Three recommendations which I need to place before you ...

1. A closer international cooperation between countries possibly under an international umbrella of WCO etc so that no country introduces a regulation so.o. whereby the other stakeholders like the freight industry is faced with multinational applications ..

2. That care is givn not to compromise with the Industry and commercial information and other tangible data in the pro-

cess ... 3. The question of costs is

looked at and how it's spread will be implemented ... is it possible to apply a security fee across the board?

All of these remind me of an ancient chinese proverb, "THe gem cannot be polished without friction, nor man perfected without triels."

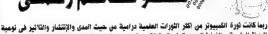


يكاملها.

يد أمينة

بالمستندات

وعسالهم رقبمسي



بالمستندات الرقمية في كثير من

التعاملات ما يسمى بالتوقيع الرقمي

digital Signature رالذي قد يكون إما

رمزاً أو رقماً أو عدة أرقام أو علامة ماً. ومن الجدير بالذكر هنا أن الرئيس

الأمريكي السابق بيل كلينتون إعتمد

قانون التوقيع الرقمي في الأول من

أكتوبر ٢٠٠٠م والمثير هنا أن الرئيس

الأمريكي وقع على القانون بخط يده

خشيه أن تحدث مشاكل قانرنية فيما

اختراق المستندات الرقسة

أن عملية الإختراق للمستثنات الرقمية

هي عملية سهلة تتم من خلال أثاس

محترفين يطلق عليهم التراصنة pirates

١- الكواكور ويتومون بتخريب المواقع

والمعادمات

الحياة البشرية، والزيادة السريعة في قدرة الكمبيوتر لم يعرف لما مثيل في أي مناعة اخرى على مدى تاريخ التكنولوچيا. وقد تم التعبير عن إطراد هذا التقدم فيما يعرف بـ " قانون مور" الذي ينص على أن قدرة الكبيوتر تتضاعف مرة كل ثمانية عشر شهرا. منظرمات إلكترونية رقمية ويرثيط

المعلومات وكسر شفرأت المحافظة على سرية البيانات ورغم كل ما يقال عن جِمَاعة الهاكرز فلهذه الجماعة رجهها الجميل أيضاً فهم يتصدون لإحتكار المعرفة باتاحتهم البرامج مجانأ وإتاحة ارس النفاذ إلى المعرفة التي يبخل بها أصحابها أو يفالون في تكلفة العصول عليها بل ينظر إليهم البعض على أنهم "روبين هود" عصر المعلومات الذي يأخذ من الأغنياء ليعطى المحرومين .

التجارة الإلكترونية B- Commerce والتجارة عبر الإنترنت -enternet Com

merce والتي تستخدم الترقيع الرقمي، والتجارة الإلكترونية نوعان : R 2 R - \ . B 2 C -Y

. Business to Business فيما ببنهم

التجارة و وتتضمن الالكترونية العديد من الأخطار التي إتحاد قى أمريكا وذلك التعامل بهذا النوع

<u>الغوع الأداء</u> الذي يختص يتعامل التجار

النوع الشأنية يختص بعلاقة الباثم Business to Consumer بالمشتري

 ٣- والماكرز Hackers ويقومون بسرقة البرامج . 40 وأصعاب عالية تكنولوچيا المعلومات أثبترا قدرة عالية في إحتراق شيكات وأحدى الأسهاب الرئيسية التي تجذب مستخدمي الكمبيوتر هو الإطلاع الهادئ وألسريع على نماذج البضائع المختلفة التي تظهر على شاشة الكمبيوتر ليختار منها المستخدم ما يشاء إضافة إلى زوال تكلفة النقل والإنتقال وتولير عنصر الأمان عند نقل البضاة

كما أنَّ التسرق على صفحات "رب" ضمن شبكة "إنترنت" يتيح الإطلاع على عنارين وأسعار الخبمات والسلم التجارية، وهو ما يطلق عليه التجارة الإلكترنية وما إرتبط بها من توقيع إلكتروني وتعاقد رقمي والعقد الرقمي digital Contrat والمستندات الرقمية. المستنبات الرقمية

تعرف المستنات الرقمية -Digital doc uments يأتها المستندات المسجلة إلكترونيا وهي التبي إنتشرت مع بداية ألحاسب الآلي الشخصي P.C في الثمانينيات من القرن الماضي، وقد ساعد على إنتشارها الشبكة العنكبوتية World Wide Well وإختصارها

W.W.W فاتجد العالم بذلك إلى العالم اللاورقي Paperless World - فظهر التعاملات الرقمية اللاررقية والتعاقد الرقمي والعقد الرقمي Digital Contrat وأصبعت المعاملات تتم وفق

الجريمة الرقمية digital Clime , ما بتطلب ذلك من تكييف قانوني يشتمل على المفردات الحديثة من أدوات وأجهزة ومكونات حتى تكون العقوبة رادعة وإلى دفاع معلوماتي لديه القدرة على تتبع خط سير العملية الرقمية وكيفية القرصنة وكيفية الحصول على

من التجارة ك أن الترقيع الإلكتروني

له جوانيه السلبيه أيضاً إضافة إلى

البريد الإلكتروني e-mail والموبأيل

فهذه المستندات قد يضاف إليها أو

بحذف منها بعض الأجزاء أو تحذف

ولدا ينصح الخبراء بالإحتفاظ بأكثر من

نسخة من الملف الواحد وأن تكون في

ومن المشاكل الكثيرة التي تحيط

الإلكترونية والتجارة الإلكترونية

المصاحبة لها مشكلة تنامى وإزدياد

الرقمية والتوقيع

Mobile كمصادر للمستنداث الرقمية

الدليل الرقمي Digital evidence سواء دليل البراءة أو دليل الإدانة. رأى نقص في المعلومة لن يكون في صالح العدالة.

إيراهيم أحمد على ناحث ومترحم للغة الفرنسمة بهيئة ميناء الإسكندرية



Embracing Logistics Security to Improve Customer Service

Presentation By Issa BALUCH
President of Intenstional Federation of Freight Forwarders Associations

My presentation is split into three sections, the first is an introduction about Flata and what we do as an international federation of freight association. This is for those who do not know what our organization Flata dness

The second is a comment to the lawmakers & their representatives who are gathered here representing the various organivations.

And the third part is addressed to my colleagues in the freight industry,

Now adout FIATA Founded IN 1926, FIATA represents

approximately 40.000 forwarding firms in 150 countries.
Membership consists of 95
National Associations & 2659
National Associations & 2650
Individual Member For example our National Member in Egypt is the Egyptic in the Egyptic in the International Freight Forwarding Association while in other countries we may have only individual members.

Being the voice of the freight forwarding community to various governmental authories and intenational associations, FIATA aims to facilitate and accelerate the growth of the Industry

Not limiting the prospects for growth, FIATA is also recognized as representing the freight forwarding industry to several other governmental organizations, authorities and private organizations.

FIATA is structured into institutes, Advisory Bodies and Working Groups. Each, dealing with every sepsect of the international movement of freight. FATA has also created several docouments and forms to facilitate uniform shanderds within the inclusery. The alm of our outlier, respect, promote and potent the freight forwarding inclusity, while facilitating over-all growth. Intensive steps have been taken to spread aware-

ness about FIATA, our activities, objectives and the freight forwarding industry as on uni-

I do not think there would be anybody in this sudience whatever background who would oppose me if were to proclaim a collective theme for this foram similar for the sole purpose to make our world safer With that background! I will now discuss the effects of approximately double digits of regulatory changes that are planned to come into play within a span of 12-24 months almost with the selement of security.

In the words of the 28th American President Mr Woodrow Wil-

son If you want to make enemies by

to change something. Hare we have those new requlatory laws which are coming as a response to an action that has affected us all in many ways. The freight and logistics industry is aware that there needs to come into force, some regulatory controls .But these must be carefully structured so that they serve their intended purpose rather than backfire and benefit those in opposition. A case in point : A robbery has taken place in response one shuts down doors and windows by looking latching and boarding. Thus denying oneself sunlight and fresh air and of course the freedom of ease. Surely this is not what we want .

is there a better way of implamenting these controls while maintaining the freedoom of goode? Can we perhaps implament a 100%. X-ray system on everthing that needs to be detected? Can the protocol of X-ray machines be standardized? Regardises of origin // destination? can approximate the control of the control of the theory of the control of the control of the world operate with the same standard? It seemble that the Brest arport in Bellarus.



operates exactly the same as San - Francisco, USA?

Can we intensify and interface security between the terminals and vessels or aircraft?

At the backdrop of all this, the reality is that most airports and ports have poorly trained personnel with little job retention. I am sure I don't have to elaborate any more, as you are all aware of reports on smuggling of humans in verious places. Even the USA, Europe are no exception.

So the task ahead involves standardization of security so that the same application is implemented across aviation and maritime sectors uniformly It must be carefully thought through till induction in a staged and systematic manner, Many in my industry question the need for so much elaborate changes in the security aspects? It will be relatively easy to place a marshal on the aircraft, but where will he be in order to be effective? At the tail of the arrorat? Middle or front? Would we be safer if there was a marshal for each passenger? Where do we draw the line? The bottom line is that the regulations to come into effect should be those that can be sustained and not scrapped so that the opposition detects a weakness.

So to my colleagues, the lawmakers, I'm glad, please excuse the deviation from the title of my paper, I have had the opportunity to raise some questions in a forum of this nature as it allows us to partner with you on our collective objective & thinking as stated earlier To my colleagues within the Industry, wise words from Tack Welch, Former Chairman, General Electric Corp. "If the rate of change on the outside exceeds the rate of change on the inside, the end is near.". This industry is possibly facing one of it's gravest challenges ever. You must accept to make the needed changes now You must commit to the Investment and prepare your mindset with the realities of today

For those who don't, your scenes are likely to be deleted from the movie 'Freight Logistics operators of tomorrow'

Today, Freight logistics, in my opinion is about adding value to the service offering.

Studies have shown that if your value - added service such as freight forwarding, customs clearing, warehousing, distribution, myentory management, corpacting, abelling stc. does not add up to a minimum of 25% to the upottom line of your customer's Total Logistics Cost



International Maritimo Organization

What it does and how it works



د. مصطفى عبدالعزيز - رئيس تسم دعم المعاهد البحرية / المنظمة البحرية الدولية (سابقا)

الإثقاقية الدولية لقواعد منع التصادم في البحر لعام ١٩٧٧ (٢)

Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREGS) تناولنا في المقال السابق (الثامن عشر) (هم التعديلات التي ظهرت في إتفاقية عام ١٩٧٧ والإجراءات التي تتبع عند إحرام (ي تعادل على الإتفاقية. ثم بدانا هي إستعراض تواعد الاتفاقية فتناولنا الجزء الأول الخاص بالقواعد العامة ويتضين ثلاثة قواعد ألارته قواعد تناولها الجزَّء الثالي الإتفاقية ويتكون من ثلاثة السام تتضمن ١٦ قاعدة ٠٠٠ نتابع في هذا المقال إستعراض بأقي أحزاء الاتفاقية.

الصوتنة والطوقية (القواعد ٣٢ - ٣٧) Sound and Light Signal

القاعدة ٣٣ تجاريف تتناول القاعدة ٣٧ تعاريف للإشارات الصوتية التالبة Whistle صفارة

Short blast صفارة قصرة (تستفرق ثانية وأحدة تقرساً) Prolonged blast صفارة طويلة (تستفرق من ٤ إلى ٦ ثواني) القاعدة ٣٣ - التجميزات اللازمة

للإشارات الصوتمة Equipment for sound sig-

تنص القاعدة ٣٣ على أن السفن العي يصل طولها إلى ١٢ منر أو أكثر يجب أن تزود يصفارة وجرس، بالإضافة إلى ذلك تزود السفن التي يصل طولها إلى ١٠٠ أو أكثر بطبلة. كذلك تنص القاعدة على أن السفن التي يقل طولها عن ١٢ متر غير مازمة بحمل أجهزة الإشارات الصوتية المنصوص عليها سابقاً ولكن يجب أن تزود في هذه الحالة بوسائل أخرى لعمل إشارات صوتبه فعالة. القاعدة ٢١ - إشكارات المنساورة

والتعذير.

Manoeuvring and Warning Signals توضع هذه القاعدة بيان كافة الإشارات

الصوتية والضوئية التى تستخدمها السفن التي على مدى الرؤية من بعضها البعض أثناء المناورات أو لفرض التحذير. القاعدة ٣٥ - الإشارات الصوتية في الروابة المحدودة

Sound Signals in restricted Visibility.

تنص هذه القاعدة على وجوب إستخدام الاشارات المتصوص عليها في هده القاعدة في أو بالقرب من مناطق الرؤية المحدودة وسواء كان ذلك نهاراً أو ليلاً

محدودة القدرة على المناورة، وكذا تلك التى تظهرها السغن القائمة بعملية قطر تجملها غير قادرة على الإنحراف عن كذلك تناولت هذه القاعدة الأثوار

والأشكال التي تظهرها السفن القائمة بعمليات التكريك أو العمليات تحت الماء عندما تحد قدرتها على المناورة، وكذا تلك القائمة بعمليات كسح الألفام تستثنى القاعدة السفن التي يقل طولها عن ٧ أمتار من إظهار أي من الأنوار المنصوص عليها في هذه القاعدة. القاعدة ٢٨ - السفق المقيدة بقاطسها.

Vessels constrained by their Draught تتناول القاعدة ٢٨ الأنوار والأشكال

التي تظهرها السفن المقيدة بفاطسها. القاعدة ٢٩ - سخن الإرشاد تعتاول القاعدة ٢٩ الأنوار والأشكال التى تظهرها سفن الإرشاد

القاعدة ٣٠ - السفن المستقبلة على المخطاف والسفن الجاشعة Anchored Vessels and Ves-

sels aground تعناول القاعدة ٣٠ الأثوار والأشكال التى تظهرها السفن المستقبلة على المخطاف وكذا الأنوار والأشكال التي تظهرها السقن الجانحة ، وتستثنى القاعدة السفن التي يقل طولها عن ٧ أمتار من إظهار أي من الأتوار المنصوص عليها في هذه القاعدة مالم تكن بالقرب من قناة ضيقة أو ممر ملاحي أو منطقة إستقبال سفن.

القاعدة ٣١ - الطافرات البحرية نصت هذه القاعدة على أنه عندما يكون من المتمذر على الطائرة اليم بة اظهار الأتوار والأشكال بالخصائص وفي البوقع المنصوص عليه في قواعد هذا الجزء، يجب عليها أن تظهر أنوار وأشكال مماثلة لها في الخصائص والموقع على قدر الإمكان. PART D الجزء الرابع - الإشارات

أنتار وتقل سرعتها عن ٧ عقدة قد تظهر بدلأ من الأثرار السابق الإشارة عليها نور أبيض يرى في جميع الإتجاهات، كما يجب عليها إظهار أنوار الأجناب إذا ما كان ذلك ممكن

القاعدة ٢١ - القطر والدقع تعناول القاعدة ٤٤ الأتوار والأشكال التي تظهرها السفن القاطرة وتلك التي تظهرها السفن التي تكون دافعة أمامها أو قاطرة على جانبها سفينة أخرى ، وكذا الأثرار والأشكال التى تظهرها السفن أو الأغراض المقطورة وتلك التي تظهرها السفن المدفرعة أو تلك المقطورة على الجانب القاعدة ٢٥ - السفن الشراعية غير

المتصلة بالاارض والسفن المسيرة بالمجاديث ترضع القاعدة ٢٥ الأتوار والأشكال التى تظهرها السفن الشراعية والسفن المسيرة بالمجاديف القاعدة ٢٦ - سطن الصيد

ترضع القاعدة ٣٦ الأثرار والأشكال التي تظهرها سفن الصيد، وتناولت القاعدة الأتوار الأشكال التى تظهرها السفن القائمة بالصيد بشياك الجر رثلك التى تظهرها السنن التاثمة بالصيد بخلاف الصهد بشباك الجرء والسفن القائمة بالصبيد بالقرب من سابن أخرى قائسة بالصيد ونصت القاعدة على أنه عندما لا تكون السفينة قائمة بالصيد لا تظهر سوى الأتوار التي تظهرها السقن التي لها تقس الطول فقط.

القاعدة ٧٧ - سفن ليست تحت السيطوة او محدودة في قدرتها على المناورة Vessels not under Command or Restricted in their

Ability to Manoeuvre. تتناول القاعدة ٢٧ الأنوار والأشكال التى تظهرها السفن التي ليست تحت السيطرة وتلك التي تظهرها السفن PAR'T C المرء الغالث ~ الأثيار والأشكال (القراعد ٢٠ - ٣١) Lights and Shapes

القاعدة ٢٠ - التطبيق تتناول النامدة ٢٠ تطبيق القراعد المتعلقة بالأثوار في جميع الأجواء، من غروب الشمس إلى وشروقها، وكلا من شروق الشمس إلى غربيها في حالات الرؤية المحددة، وأكدت على تطبيق التراعد المتعلقة بالأشكال خلال

القاعية ٢١ - تعارف تناولت القاعدة ٢١ تعريف الأتوار العالية:

- نور الصاري - أنوار الأجناب - ثور المؤخر - ثور القطر - نور يظهر في جميع الإتجاهات - الدر الراق القاعدة ٢٢ - مدى رؤية الاتوار

تغطى القاعدة ٢٢ مدى الرؤية للأثرار البختلفة مرضحة أقل مدى للرزية ابالأميال البحرية يمكن رؤية الأتوار المختلفة عليه بالنسبة لكل من: - السفن التي يصل طولها إلى ، فعتر

" السفن التي يصل طرئها إلى ١٢ متر أو أكثر ولكن أقل من ٥٠ مترا -السفن التي يقل طولها عن ١٢ متر القاعدة ٢٣ - السفن المسيرة آلية غير البتصلة بالارض Power - driven Vessels

underway

توضح القاعدة ٢٣ الأنوار ألتي تطهرها السفن المسيرة آلياً، كما تنازلت القاعدة الأنوار التى تظهرها سفن الرسائد الهوائية حيث نصت على اظهار هذه السفن - عندما تكون عاملة في الوضم الذي لا يكون لها فيه إزاحة في الماء - لتور أصفر براق يري في جميع الإتجاهات علارة على نور الصاري وأتوار الأجناب ونور المؤخر. السفن المسيرة آلياً ريقل طولها عن ٧ الإتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية

عقد بالعاصمة السُورية دهشق أجنماع مجلس إدارة الإتعاد العبي لفرك السلاحة البحرية حيث تم الترصية بإعتباد خطة عمل الإتعاد عن عام ٢٠٠٤، والدعوة إلى توسيع قاعدة

العضرية بالإتحاد، وحد الدول العربية بالبغرب العربي للإتضام للإتحاد، وقد وافق المجلس على: * التنسيق مع المنظمة البحرية العالمية IMO فقد دورة تدريبية في موضوع Agpmey في العاصمة

دورة تدريبية في موضوع Agpmey في العاصمة الماسمة الله الماسمة الماسمة الماسمة الماسمة الماسمة الماسمة الماسمة الماسمة عددة الشاء ثلاث لجان لتفعيل دور الإتحاد ومتابعة

تنفيد قراراته وتوصياته. * فتح باب الترخيص لمزاولة مهنة الوكيل الملاعى ا بالدل العربية للقطاع الخاص لمنع الإحتيال البحرى

بالدول العربية للقطاع الخاص لمنع الإحتيال البحرى حاتم القاضى وإحرام اخلاقيات المهنة. تخلف الأمانة العامة بالاتحاد الإعداد من 2 تالانه الشاعة كان من تربير ا

«كابك ألكانة العالمة الإلاحاء والإحداء ماذكرة لإنشاء شركات عربية يمورة أو خط ملاحم عربي لتقل الركاني (الصاحة إعربية يمن مصر مورية) بليانية ه العمل على إلاإلة العراق القائرية, وتشيط وتشجع القلقاع العامل، من الموافقة على إلشاء شركة بمهم يقال الإحتمار في معارضة على المعالى العربي. من صوارة على على المعارضة على المعارضة المعا

التوصد. وقد صرح اللواء يحرى حاتم القاضى رئيس مجلس الإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية بأن الإجتماع القادم سيعقد بالعاصمة التونسية في سيتمير انتدا

SCUTAGE COSTOCE

ASSESSMENT FORMS OF STATE

ASSE

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA	
CHARLOTTE BORCHARD	202	03/04/2004	
JUDITH BORCHARD	634	09/04/2004	
MIRIAM	262	17/04/2004	
RACHEL BORCHARD	464	24/04/2004	
CHARLOTTE BORCHARD	203	01/05/2004	

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax. (03) 5900193 Persons to contact, Monamed Gabril 010/5076444 للأثوار، شدة الإضاءة للأثوار غير الكهربائية، المواصقات الفنية للأثوار المتاورات، وأخيراً موافقة سلطات الدوة على تصنيم الأثوار والأشكال

رود عن المسابيح. وتركيب المسابيح. الملحق الثاني: الإشارات الإمنائية لمن السيد القائمة بالسيد بالقرب من بعدها.

Annex II:Additional Signals for Fishing Vessels Fishing in close proximity. Fishing in close proximity. ويتضمن هذا البلمتي بعد قرة عامة من كيفية وضع الأزار البستخدمة في الإشارات الإشارات الخاصة بمناب الصيد بشياك العربية. بسيات الصيد بشياك التعربية. البلمتي القالفية القالفية.

لأجهزة الإشارة السرئية AnnexIII:Technical Details of Sound Signal Appli-

ances .

يصحب هذا المامن العراضات القنية المسافئات القنية المسافئات التي المسافئات القنية التردوات ومنازات تاثيل المامن لقن المسافئات الأسافية في المسافئات الأسافية وهذا الإسافية والمسافئات الإسافية المسافئات الإسافئات المسافئات الإسافئات المسافئات الاسافئات المسافئات المسا

المشركة. تتارل الملحق بالنسبة للبيرس أو الطبلة شدة الإشارة المسرئية الناتيجة عبر البيرس أو الطبلة التصنيع والسواحفات الفتية والتركيب، وأخيراً مواققة ملطات الدولة على تصنيع أجهزة الإشارة المسرئية وتركيبها على ظهر السائد

المشهق الزابع : إشارات الخطر

Annex IX: Distress Signals يتكرن البلحق الرابع من ثلاثة أقسام يتكرن البلحق الرابع من ثلاثة أقسام منها تعلق بإشارة من إشارات الخطر التي منتجدها السفن منتردة أو مع بعضها لتمنى أنها في خطر وتعتاج لساعة

يعناول القسم الثاني من هذا العلمق حظر إستخدام الإشارات المذكورة في التسم الأول من هذه العلمق إلا في حالات الخطر والحاجة للمساعدة. تناول القسم الثالث من العلمق ضرورة

تناول القسم الثالث من الملحق ضرورة الإنتياء إلى الأقسام وثيقة الصلة من الشفرة الدولية للإشارات وكتيب البحث والإتفاذ المدفن التجارية. ملحوظة مصدوطة مصدولة عام 1947 كتاب بعدان

صدر المؤقف عام ١٩٧٧ حتاب بعنوان القواعد الدولية الجديدة لمنع التصادم ى البحر – دراسة تحليلية مقارنة " الناشر – متشأة المعارف بالإسكندرية.

e-mail:METconltd@aol.com

. وتناولت القاعدة الإشارات الصوتية المستخدمة في الحالات المختلفة.

القاعد 77 - إشارات جنب الإعتمام Signals to attract Attention تناولت هذه القامة : الانوارات اللي تسخطه الوضاي الحضاء سينة آخري، والفي يمكن أن تكور أي إشاراة صوية أو ضرية لا يمكن الفاطل يبنها بين أن إشارة تم إقرارها في أن مكان أطر أن المشارة من القرارها في أن مكان أطر السفينة نرر كشافها بترجيهه في إتجاه

القاعدة ٣٧ - إشارات الخطر Distress Signals

تتناول هذه القاعدة الإشارات التي تستخدمها السفن في حالات الخطر وطلب المساعدة، وقد ضمنت هذه الإشارات في الماسي الرابع للإتفاقية PART B الهوده المخامس -

الإستثناءات (القاعدة ٣٨) القاعدة ٣٨ - الإستثناءات تتناول هذه القاعدة الإستثناءات التي تدني المعند السدة في ما يتماث مناذة

موان سم المساق المنافي المنافية منافي المنافية منافي المنافي المنافية المناف

ملاحق الإنفاقية نصحت الإنفاقية أرسمة ملاحق تتناول المتطابات الفنية التي تتملق بالأثوار والأشكال وأجهزة الإشارات الصوتية، الإشارات الإصافية لسفن وإشارات الإصافائة المدولية.

الملحق الأول: تحديد أماكن الآلوار والأشكال وموامناتها اللنبة AnnexI: Positioning and

AnnexI: Positioning and Technical details of Lights and Shapes . التنمن طا الملحق مايلي:

تعريف مسطلح الإرتفاق فيق البدن، الرفعة والمسلح الرفعة البدن الأخوار والسلمان الأخوار والسائلة المسلحة اللاسلة المسلحة اللاسلة المسلحة المسلحة



القانون

تعقت إدارة المجلة بعض الإستفسارات ويجيب علبها المستشار القانوني الأستاذ الدكتور على عوض حسن سؤال من محمد الجسيئي الشوريجي يقول أن لدبه شقة تبليك ريريد أن يؤجرها وققأ للقانون الجديد فهل هناك هدود قاتونية للأجرة وهل يستطيع

إسترداد الشقة من المستأجر بعد

إنتهاء العقد دون الإلتجاء للقضاء. والإهامة، نقرل أنه لست هناك حدوداً قصرى لقيمة الأجرة إذ يستطيع السائل أن يؤجر شقته بأى مبلغ يتفق عليه مع المستأجر ويكون المقد شريعة المتعاقدين ولا يوجد خطر على تحديد الأجرة كيفما أتفق الطرفان أما أنه يستطيع إسترداد العين بعد إنتهاء فترة الأجارة فللأسف لا ترجد وسيلة قاتونية صريعة كالأخلاء بالطريق الإدارى مثلاً أو عن طريق النيابة العامة وها لابد أن يلجأ إلى القضاء المستعجل أر العادى يطلب إخلاء المستأجر يمد إلتهاء العقد مع ملاحظة أنه إذا حصل على حكم فهو جائز استئنافه والاستشكال فيه وهذو

صعوبة تصادف من يؤجرون وفقاً للقانون الجديد . سؤال من المهندسة سناء محمد تعيم تقول أنها فصلت من العمل يدون ميرر ولجأت إلى المحكمة العالية التي أحالت القضية إلى اللجنة القضائية الخماسية رتسأل عَل تستطيع اللجنة أعادتها للعمل وإذا رقض صاحب العمل عل لها الحق في التعويض ركيف تطالب به

والإجامة نقول أنه وققة لقانون العمل الجديد رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣ أصبحت اللجان القضائية المشكلة طبقأ للمراد ٧٠ و ٧١ و ٧٧ منه هي المختصة بنظر طلبات قصل العمال وللجنة إصدأر قرار بإعادة العامل للعمل إذا ثبت أن القصل تعسفي وإذا رفض صاحب العمل تتقيذ قرار اللجنة بإعادة المامل فإنه يتقدم بطلب جديد للجنة يشرح فيه إند أعلن قرار الإعادة للعمل إلى جهة العمل وأنها رفضت وأنه يطالب بالتعويض وهنا من حق اللجنة أن تحكم بالتعويض ويقدر على أساس ما حل بالعامل من خسارة ومدى التعسف وقد حدد القانون شهرين على الأقل عن كل سنة من سنوآت الخدمة ويكون الحكم واجب



خطة إستراتيجية للطيران المصرى

يقود الفريق أحمد شفيق إبطلاقه الضرال بحو العالمية ودلت من خلال

حط سراتیجبه یم سمیده علی

مراحل بكل دقه ليحتل مطار القاهرة

بوعى عال لإمكان الوصول إلى

الشكّل المتكامل ، وأشار إلى أن

حجم إئشار شبكة مصر للطيران إلى

٨٢ مدينة في مختلف أنحاء العالم لا

بتلام مع أسطولها المكون من ٣٨

المكابة اللاثمة بس

مطارات العيالم،

وقد صرح ، مان

رؤيشه المسببية

التصب على تسير

انعمسل اليومى

بأحود الأنظمة مع

إعمادة توظيمه

وتخطيط وتنظب المدشقيق الأرضاع تدريجيا

أخبسار من فسوق السحباب

يفتتاح صالة الزكاب بمطار القاهرة

إفتتح الرئيس محمد حسني ميارق صالة الركاب رقم ٤ التي أقيمت على مساحة ٢٢٠٠ متر مربع، وتم تجهيزها بممرات وطوق رساحات إنتظار رائية لخدماتها الموجهة إلى الطيران الخاص وتفقد الرئيس مبارك عمليات التطوير والتحديث بصالة الوصول والسفر رقم ١ بالميمي القديم، وغرفة العمليات الخاصة بشركة مصر للطيران، ومبتى الطيران التمثيلي (المحاكاة) ، ومركز التحكم والسيطرة والضيافة الجوية.



الرقيس حسني مبارك الثام إفتتاحة السالة(٤)

مطارات جديدة تم الإنتهاء من إهداد التخطيط المام للمرحلة الأولى من مطار السويس الدرلي بالسخنة التي تبلغ تكاليفة ٨٠ مليون دولار، وسيتم إنشاء المطار على أحدث النظم العالمية بتمويل ترويجي، وتتضمن هذه المرحلة إنشاء ممر واحد يطول ٣٠٥ كيلو متر، ويستوعب العطار مليون راكب ستويأ.

إستراتيهمة لتهبيب القبرات

صرح المهندس إيراهيم منام رئيس الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية بأند تم الإثنهاء من إهداد إستراتيجية جديدة لمختلف سياسات وتوجيهات الشركة لتحسين جميح القدرات، ورفع كناءة الخدمات بمطارات القاهرة لركاب الرحلات، وزيادة عائدات الشركة وإستشمارتها يهدف زيادة حجم رؤوس أموال الشركة التي بلغت حالياً مليارين و . .٧

صرحت منظمة الطيران المدلى الدولي بأن

هجم النقل الجوى

مجم النقل الجوى على جميع الخطوط الدولية لم يتغير كثيراً خلال العام الماضي حيث أن عدد الركاب الذين ثم تقلهم بالطائرات في جبيع أنحاء العالم على الخطوط المنتظمة تجاوز يليون و١٠٠ ألف

منافسة الكتاب التقليدي

أعلنت إحدى الشركات البريطانية عن تصميمها نموذج أولى لشاشة من السائل البللوري

لعرض صفحات الكتب السفرنة على الذاكرة والذي يمكن تزويدها علقات لكتب أخرى عن طريق وصلة "يو إس بي" ، ومن أهم مسهزات هذا الكتاب الإلكتروني أنه يمكن تفهير

الصفحات كما أو كان كتاباً ورقياً عادياً، وإضافة بعض العلامات والكتابة على الهوامش،

مبنى جديد في مطار هيثرو للركاب مطار هيثرو بلندر ينكلفة ثلاثة مليارات دولار ويسنوعب ۳۰ مليون مسافر سنوبآ

الذكتور هاطف عبيد رئيس الوزراء المصرى مع نظيره اللبناني وفيق الحريري بالقاهرة إبرا صفقة متكافئة بقيمة ٣٠٠ مليون دولار سنويا لكل جانب ترتفع إلى مليار دولار، وقد صرح الحريري بأن الهدف الأساسي من زيارته لمصر كان بغرض تقعيل الإتفاقيات الموقعة بين



غير الجمركية في تطبيق إتفاقية شهادة المنشأ للسلع المتبادلة، وقد طالب الدكتور عبيد بضرورة تنمية ودعم العلاقات الإقتصادية ، وأن هناك مجالاً كبيراً في مشروعات الربط الكهربائي الذي سيتم خلال شهر إيريل الجارى ، وأشار إلى تمتع لبنان بكفاءة كبيرة وقدرة على الرجود في الأسواق



د. عاطف عبيد الإطاق على مجموعة خطوات لنغم عملية التعاون وإزالة العوائق



زفيق الحزيرى

سياسات تئهونة للسودال

أكد عمرو موسى الأمين العام لجامعة الدول العربية على أن الجامعة تتبئى سياسات تنبوية لمساعدة السردان للرفاء بخططه التنموية وتقرير الدور العربى والعمل الإقتصادي الغربى لدعم برامج السودان، وذلك بعد موافقة صناديق التمويل والمؤمسات الإقتصادية العربية للمشاركة في مشروعات التنمية بالسودان وتوفير مليار و٨٠ مليون دولار هذا العام لمشروعات البنية الأساسية في الشمال والجنوب.

زبادة حصيلة الجمارك المصرية

أعلن معقوظ المرجاوي رئيس الجنارك المصرية أن الحص الجسركية زادت خلال العام الماضى سبة ٢٠٪ عن العام الأسبق ، وأنه تم الإتفاق على: إستكمالُ تجهيزات ميناء بورسعيد المحوري ليبدأ تشفيله قبل مهاية العام الجاري، وأشار العرجاوي إلى الخدمات الجديدة التى يقدمها المركز الضريبي الجمركي النموذجي التي تتضمن الإقراج المسبق عن الواردات.



FAIRTRANS

Forwarding & Forwarding S.A.E.



11/15	Vt SSEL	EFA PORT 5AID		
EPIC SERVICE	PONL COBRA 1324 CS INDIGO 1424 CS INNOVATOR 1524 CGM CAPELLA 1624	06/04/2004 13/04/2004 20/04/2004 27/04/2004	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
EPIC SERVICE	CGM CAPELLA 9934 PON'L DAMIETTA 1934 CGM CHARDIN 1134 CGM CONSTELLATION 1234	11/04/2004 18/04/2004	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY
* INDAMEX	INDAMEX NORDMED 4209 INDAMEX	06/04/2004	US EAST COAST	SRILANKA, INDIA
	DELAWARE 4210 INDAMEX	13/04/2004		
	GODAVARI 4211 INDAMEX	20/04/2004		
	NEW YORK 4212	28/04/2004		

Contship

CONTAINERLINES

For reservation please call:-

Fairtrans port Said (196%) - -- , Hassan Abdel Karim Tower Ahmed Shawky and Elgomhoria street P.O .Box 752 Tel(s):.+20 66 326893 -326894 - 345776 - 345796

324962 - 337048 Fax (s) :.+ 20 66 324898 - 334896 Tlx (s) :. 63180-63150 FAIRT UN General e- mail :fairtrans@bec-online.com

URL:www.fairtrans.com



Barwil Egytrans

SERVING ALL DIVER THE WORLD

占

中海集装箱运输有限公司 CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. LTD.



NAVIGATION MARITIME





SLAMATES





HEAD GEE

e-mail:barwil.alexandria@barwil.com website:www.barwil-egytrans.com www.barwil.com

Barwil Egytrans



اللواء اعصام بدوي

رئيس قطاع النقل المعرى

زثيس هيئة ميناء بورسعبد

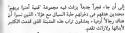
غرفة ملاحة بور سعيد . .

تجتاز عنق الزجاجة

... وتعزف يسمفهنية الحاد حقيقي

عرض/ عبد الرحيم مصطفى





.. وقد جاء الهوم ليعير هؤلاء اللتية ويردون جزءاً من الجميل لهذا البلد الذى ميزتهم وجعلتهم رجالا أقوياء يعرفون جيدا كيمة

.. بالطبط ربعد الصراعات والوقوع في مصائد وشباك .. كان الترفيق حليفهم وسطع نجم جديد يطفو في سماء هذه المدينة بتشكيل فرقة ملاحية بورسميدية الأول مرة بتجانس غير مسيرق بين أعضائها يتصفرن بالحماس والنشاط اللامحدود ويظلهم مناخ مناسب مستقر لممارسة كافة الأنشطة الملاحية التي هي بالطبع سوق تكون عوضاً للبورسميدية بتحقيق إنجازات ملموسة في كافة المجالات وذلك بإنخاذ قرارات جريثة وإقتحام المشاكل المزمنة التي كانت تمثل صخوراً عاتبة في الفترة الماضية.

.. بالتأكيد أن كل بورسميدي سعيد بهذا التشكيل الجديد بعد عفلة طويلة ووعود كانت كاذبة .. واليوم ينتظر الشارع الملاحي في بررسعيد بشغف بشائر هذا التنظيم وكلهم ينشدون أنشودة

الأمل في هذه المسيرة الشيابية التي حققت تجاهأ ساحقاً معيراً عن آمال وطموحات جميع العاملين في هذا القطاع الحيوي. .. كل هذا يدفع مجلة "إنترناشيونال" أن تعلن برؤية العين ونبض الرائع بأن غرقة ملاحة بورسعيد سوف تعلن عن نفسها بقوة فضلاً عن إصرارها أن تكون هي الفرقة الأولى على مستوى الفرف الأربعة وذلك لما تمتلكه من عناصر شبابية من ذرى الخيرة مدعمة بالبادات من ذوى الريادة والخيرة في هذا القطاع فضلاً هن المسكما بخطط بينية سوف يكون لها مدلولها في الفترة المقبلة خاصة ونعن على مشارف إفتتاح مبناء "شرق التفريعة" الذي سول يفير خريطة الملاحة البحرية في مصر بصفة خاصة والملاحة العالمية

.. كل هذا يدعو إلى أن نِقول أن فتح مجالات جديدة، وإعداد ورش العمل..، ووقع كفاءة مواتى بورسميد وتسويقها عالمياً .. وتوأمة الفرفة والغرفة التجارية من أولويات خطة العمل التي تشغل بال الأعضاء قضلاً عن التنسيق المستمر بين الفرف الأربعة وغرفة الملاحة العربية.

. . بالضبط أن الفد القريب سوف يشهد العديد من المفاجآت والمستجدات داخل هذه الفرفة !!!



اللواء/ كامل النحته عضو مجلس إدارة عن قطاع النقل البحرى



اللواء / مختار عمار نافب رفيس هيئة ميناء بور سعيد - عضو مجلس إدارة عن هبلة ميناء بور سعيد



م/ جلال الديب عضو مجلس إدارة من ذوى الخبرة



السندار محمد الصباد الرئيس



السيد/ أحمد سعيد شرف السكرتبر العام



السيدا محمد اللمعي

فاثب الوقيس

السيد/حالد عبد الملك إسماعيل أمين الصدوق



السيدا عمرو مصيلحي عضو مجلس إدارة منتخب



السند سعد محمد احمد مصلح عصو محس اداره مسجب



لسب محمد السيد سعدة عصو محلس اد ره عن الإثحاد العام شعبة استأل المحرى



المسدار عماد البوات هطو مجلس إدارة عن الإثماد العام القرث التجارية ألصناعية "شعبة الثال البحري"



السيد/ عادل الشرقاوي

عصو مجلس إدارة متنخب

السيد/ محمد باهر الحلوجى عصو مجلس إدارة من ذوى الخبرة





ريض علق ريش علق و

شدن وعمريع

مرّاوات حدل استعر والشريع استثن الإشائع العالمة أوالحب وال

خدمة فشغيل ساحات

ميز (وريخ أحدوال يتكور إن والمحاوريوات و المحامات علية والموقع علية يهوا بعق أحجماً أن السجيهال والعنسيين والتحسيت والتنشل والتستيت بالسماحات تعسرونه أسسواع المساليات السواودة والحسسادرة

خدونة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- م خدمة صيالة واصلاح الحساويات المسيردة
- حدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المير دة (PTI)
- خدمة تشـــوين الحـــاويــات الفـــــارغة



www.ship-crew.com

٨ شيسارع محمد رجيب (إتحسساء مسسلاك البسستان) خلف فلنق ميركوري ـ سسانا ماش الإسسكندرينسة تليف ون ١٨٩٢٢٦٨٥ (٢٠) تليف ون/ف اكس ٨٢٥٢٦٨٥ (٢٠) ص ٢٠٠ سيدي حاس - الإسب كندرية

نشأت الديمي بلتب:

الشرق الأوسط الكبسر والديمقراطية المزيقة

شر "الديمقراطية"

 المادرات الخارجية والمعاترات الداخلية. * الديمقراطية لا تا تي على يد السفاحين،

 خنص دعاة حضارة لا دعاة رجعية وتخلف. بيد أن الأمور بدأت تتصاعد بشكل مثير للفاية فمبادرات الديمقراطية تتزايد من خارج بلاد العرب

ومهاترات متداخلة تشكل جميع ألوان الطيف السياسي

تنبعث من داخل البلدان العربية، فمن الشرق أرسطية التي نادى بها شيمون بيريز إلى الشرق الأوسط الكيبر الذي

بنادى چورچ بوش الآن، مبادرات تنادى بالديمقراطية والحرية وهي نفسها خرجت بعيداً عن إطار الديمقراطية رحية الشعرب والمأساه أن الشعرب العربية هي الضعية على الدوام وأمريكا لم تأخذ رأى الشعوب العربية ولم تحصل على تفويض بالتحدث بإسم الشعوب العربية وناس الرائث تتحدث وكأنها الرصى والحارس لمصالح تلك الشعوب وحكام العرب تركوا الفرصة لهؤلاء أن يعبثوا بمواضع العفة العربية منذ أزمان بعبدة وعلى مرأى رمسمم من الجميم، إنني كشاف عربي قومي عاش أجلام القرمية العربية وتجرع من مرارة الإنكسارات العربية المتتالية أرفض تماماً الديمقراطية الملطخة بدماء إخواني وأهلى في العراق وفلسطين، أرفض تماماً مصافحة رمعانقة من قتلوا ولكلوا يكل أحرار المالم وكانت المفارقة أنها تحت راية الديمقراطية المزعومة، ورغم رقضى اللامحدود لكل محاولات الهيمتة والتدخل في الشئون الداخلية حتى ولو كانت شئون الديمقراطية وحقوق الإنسان إلا أنني أقفت أمام بعض الآراء والتوجهات ذات الصلة والتي أدت إلى وصول الوضع الحالي إلى ما وصل إليه، فمن قائل بأننا نستورد كلُّ شئ من الإبرة إلى الصاروخ فلماذا لا نقبل بإستيراد الدبمقراطية؟ وأُخَر يقول

إننا تستورد من سجادات الصلاة إلى البسابح وحتى

ملابس الإحرام إلى ميكروقونات رقع الآذان كل هذه

الأشياء يتم إستبرادها من الخارج قلماذا لا نستورد

النماذج والقوالب الفكرية التي تصب في صالع الإنسان

العربي الذي يعاني نقصاً حاداً في هراء ألحرية والديمقراطية ا وأخرون يتساءلون بكل صواحة وموضوعية

وهباد وبدون مزايدات هل في منطقتنا العربية ديمقراطية

عقيقية ٢ هل هناك إحتراماً لحقوق الإنسان الصهير، ولمي

نفس الوقت الوقت هل الإنسان العربي مؤهلاً لتعاطى

جرعات الديمقراطية الموصوفة له من الخارج؛ وآغرون

برددون بأن بلادأ يعيشوا مواطئرها تحت خطوط

الفقروالحاجة والجوع والمرض ليست في حاجة إلى حريات ولا ديمقراطيات بل في حاجة إلى كسرة خبز

رشرية ما، وجرعة علاج، الجميع لا يهتم إلا بهذه الأشياء

المضرورية أولأ رحيدمآ نشبع جميع تلك الرغبات حينها

فقط يستطيم الإنسان أن يفتح أذنيه وقلبه وقد يستخدم

عقله في دراسة تلك العروض وعمل التعويضات اللازمة

لإستبراد شحنات الديمقراطبة الأمريكية المهندسة

وراثياً، أما فتات المثقفين والمفكرين فيرى قطاء عريض

منهم أنه طالما بقيت المحاكم الإستثنائية والأحكام







الأمنية والقرائس المقندة للحربات وقانون الطوارئ يرى هؤلاء أنه طالما بقبت

تلك العلامات السوداء فإن وجائعا ومريضاً لأن غباب الحرية والعدالة وحقوق الإنسان

هو بداية الإنهيار ونهاية الفوضي!!

إن البلدان التي بعيش فبها رجال الأمن فوق المواطنين ويتعاملون مع المراطن كما يتعاملون مع الحيرانات، أن ضابط الأمن الذي يبصق في رجه مراطن ويصفعه على وجهه ويكيل له السباب ويجيره على خلع ملابسه لابد أنه يعيش في مجتمع يحتاج إلى علاج وعلاج سريع. كيف يقبل المجتمع أيا كانت درجة فقر، وأياً كانت درجة ثقافته مثل هذا الضباط بهذا السارك البشين، أن المشكلة لبست مشكلة الضابط لا شك وإسا مشكلة مجتمع بأكمله إختلط فبه الحابل بالبابل وصارت الأمن فيه حيَّص بيص هذه أراء وترجيهات نخب من المجتمع المدنى، أننى أراقب رد فعل المجتمع على المبادرات الأمريكية والأوروببة التى تجبر الحكومات العربية على قبول حلول من الخارج فالجميع يطالبون بالديمقراطية وحَلُّونَ الْإِنسانَ ولكن الْكثير برفض الطريقة التي قد تأتي بها تلك الديمقراطية ولكن يقيت هناك مجموعة من أصحاب الرأى والرؤى بؤيدون الإملاءات الأمريكية على المنطقة أملين أن تأتى هذه الإملاءات بالتغيرات المطلوبة ولكن بالتدقيق نجد أن كثير من المهللين لهذه المبادرات كانوا قد سبق لهم الترحيب والتهليل بإنشاء المجلس القومي لحقوق الاتسان وكأن هؤلاء لديهم مشكلة حدثت أو على وشك الحدوث ، أن كثير من المواطنين الذين تعرضوا لمضايقات أمنية سواء كانت تلك المضايقات على حق أو على باطل يؤيدون تلك المبادرات ظأ منهم أنها كفيلة بحفظ حقوقهم ورد كرامتهم. إن الرئيس مهارك والأمير عهد الله والرئيس السورى ومعظم الزعماء المرب رفضرا تلك المبادرات والوصفات الخارجية، والحق أقول أن النموذج الديمقراطي المطلوب لابد وأكرر لابد أن ينبع من داخل أوطاننا فنحن الذين نحكم أنفسنا بانفسنا ولصالح أنفسنا، لسنا في حاجة إلى أوصبا، ولسنا في حاجة أإلى أولياء أمور يفرضون أنفسهم على أوطاننا وشعوبنا معنقداتنا، إن مصر كمثال للبلدان الكبيرة صاحبة الحضارات تأبي أن يتدخل أحدا مهما كان في شئونها الداخلية وترفض أن بعبث أحدأ بأمنها القومي ونحمد الله أن الرئيس مهارك قالها يوضوح وصراحة وعلى مرأى ومسمع من العالم يأسره . .

نسأل الله العلى القدير أن يزيح الفمة وينقذ الأمة ويهدى الفادة إلى سراء السبيل

International Specified periodical international economic

magazine

Puplished under license from Lebanese Ministry of Information by decree no.204/98

Editor consultant Capt./ Assem Elsaved Ahmed Editor in chief and manager incharge Capt./ Hassan Mohyeldin Chaaban

Legal Advisor Dr / All Awad Hassan

Editor supervisor Abdel Salam Eleaved Ahmed Offices Head Office

Lebanon Bairut P o.b (6461/14)

Tel / Fax . (+961)-(1)-(302836) Mobile : (+961)-(3)-(954556)

Egypt - Alex. Tel &Fax : (+ 2)-(03)-(4275117)

> E-mail: assem355@hotmail.com Seaguli

Tel &Fax : (+2)-(03) 5745850/5760533 Suez

Capt.Ahmed Badawy Tel-Mob. : (+2) - 0123184320 Abd El - Rehlm Moustefa

Tot : (+2) - (062) -(578445) ismellish

Mohamad Hussain Salah

: (+2) - (064) -(348081) E-mail:fagr I@hotmair.com

Syria

Ibrahim Salim Deir Atany Tel & Fax :(+963) - (43) - (711999) Saudi Arabia - Jeddah

Tel :(+968)-(2)-(6369985) Fax :(+966)-(2)-(6369459) Fmirates P o b.26882-Dubai

Sherelf Salah Mokhtar Mobile ; (+971)-(8516520) **USA New York**

Moh. Mahmoud El Moghazy

Tel :(+1)-(718)-(3819183)

البرنامج الإقليمي الأهلى لإدرة المخلفات الصلبة

(مصر - المغرب - تونس - لبنان)

إعداد/ وسام غثيم

نظر! للقواتُ العظيمة التي تعود على أي دولة من إعلاماً إستخدام المخلفات العلية قد (هتمت الشبكة العربية للبيئة والتنمية بالقيام بالعديد من التراسات جمع البيانة والدراسات والخيرات الخاصة بدارة أو المخلفات الصلح التكلونوميا العرامة السيطة والمعقدة التي تستطيع إن تتمدي لمذا القيلة وتتوفيها من مضلاة بيئية إلى مصدر المتبتاء مسترجة تعمل على تشغيل مشكلة للشبات والحد من التراكبات والتاج سمد عصوى صالح لتخصيب التربة وبالتالي زيادة المسلحات الخضراء وإنتاج محاصيل زراعية في كثير من الاحيان.

* تم إختيان متفلقة بها حرالي ٥٠٠ شماعات للما متماعات للما وحدث سكنية ليست موضوعة على الأنواع الأخل أوليات البلديات وليس لها تظام جمع الشهرية. تمامة .

- يتم تصني

 بر مميل نظام لجمع مجانى للقمامة بواسطة عمال مدربين على الجمع الأمن للمخلفات بزى خاص.
 بر ترزيع سلال ملونة على الأهالى

 ثم ترزيع سلال ملونة على الأهالي
 لتصنيف وفوز وقصل المخلفات من المنبع.

ي تم عقد مجموعة من الندوات والمؤتمرات الشعبية.
تم عمل برنامج متكامل للترعية لسيدات المنازل وظلية المنارس ومراكز الشباب ودور داخل العبادة.

الشباب ودور دخص العبادة. * ثم تدريب مجموعة من الفتيات من أصلى المنطقة ليكونوا نواه للمشروع وراثدات للبيئة وليقوموا بتوعية الأهالي في المنازل ومتابعة أعمال الفصل من

به ثم تجهيز مكان مناسب لرضع به ثم تجهيز مكان مناسب لرضع السطفات التي تم جمعها فديه وقيام مجموعة أخرى من العمال المدريين علي فصلها وتصنيفها وتقسيمها تمهيداً لإهادة التصنيغ أو البيع . به يتم تصنيم وتلفيذ وهذة للسماد المضرى

البلاد الهشاركة ، مصر – توشى -اسفرب - لبنان . بدأولاً (مصر) :

تعلقها بعمية المكتب العربي للشباب والهيئة تحد زنامة دا حماد العملي في في حي المعصور ثم تح ذلك (١٩٠٠) وهذا حكيف وحد بين مصر الفينية وذلك لتغلير إختيار المشريخ وقد قالت الجمعية إختيار الحربية والمحافظة التعليمية الكبري في القادر وهي جامعة طوال كنوع من العيز فير المسرق في توعية . يها لكوم العيز فير المسرق في توعية .

- يتم تجميع المواد البلاستيكية من المناطق المستهدفة وجامعة طوان من خلال سيارات المشروع ويتم إعادة فرزها إلى ١٥-٦ أنواع مختلفة ثم يتم الغسل والتجفيف الهوائي ثم التكسير

للأتواع المناسبة ثم الحقن لإنتاج شماعات للملابس في حين يتم تجميع الأتواع الأخرى للبيع من خلال المزادات الشهرية.

بير منهي الريق إلى لاكون أنواع ربيب خاصة القرائم وماهمة طرائل من حاهمة طرائل من يمكن كل سيدة خاصة المنافعة على من المنافعة المنا

المصدورة بي جم التغليب والري بالمياه سبب جداول متطقة الرسل مسبب جداول متطقة الرسل بالمتحد التغيير الدين المتحدد المسلمات إلى الدين المنظمات المنظمات المنظمة ويتم تريد الرابطة ويتم تريد المتحدد المستحدد المتحدد الم

قدان من المسطحات الزراعية وإنتاج محاصيل زراعية في صوب زجاجية. ع البيا "(المقرب): تنظها جمعية إندا مقرب وقد أختار،

تبطلها جمعة إندا هغرب وقد أختارت مدينة تيقلت (٧٠ ألف) نسمة لتكون المنطقة المستهدفة وتم إخبيار (٤٤٠) وحدة سكتية بحم النهضة كمينة لتنفيذ المشروع بها من حيث الدواسات الإجماعية والغرز من المنهج والجمع والنقل.

بالجمعية. - يتم فصل المخلفات العضوية بصفة أساسية ووضعها في شكل مصفوفات

ويتم تقليبها ميكانيكياً للحصول على مساد عال الجودة. - جميع السخلفات البلاستيكية يتم

تجميعها في مناطق مخصصه وبالتنسيق مع العمال والتجار و التجار و المحليين يم التمامل مع هذه المخلفات لادرار بعض الربع لتغطية نققات التشغيل والمدالة.

ثالثاً (تونس): قامت جمعية حماية

به تالنا الأرسية بالقييران (الباه) المسيد والهيئة بالقيران (الباه) التصدير بحن منطقة التصدير بحن التصدير بحن المنسور التي يقلنها لاء ألف سند تكون (المنظلة المخدودة سمكان المدينة الأخرية المصديدة الأخرية المسيدة الأخرية المسيدة الأمرية المسيدة المناورات المسيدة الأمرية المسيدة المناورات المنافرة الم

بالتدوير والمماد داخل القيروان للذا
يوجد موقع وحدة
السماد في منطقة
يميدة عن العدينة
عن العدينة
المناطقة

يعيدة عن المدينة عي حين ثم تخصيص مرقع أخر لوحده الرسكلة الخاصة بالبلاستيك.

بالبلاستيك. - يتم تجميع المحلفات من حي التعمير بسيارة

التعمير بسيارة ملحقة يمقطورة مقسمة إلى قسين تفصل المخلفات العضوية عن المخلفات غير العضوية.

بر تصنيح السداد العضوى بنظامي النوائل رفيع الهوران للرسول لأفصال المورد. المنافق المن

فى التمامل مع المجتمعات المستوذقة لبنان من خلال الهيئة اللبنانية للبيئة والتنمية» – وذلك بإحتيار عند من القرى

- وذلك بإحتبار عدد من القرى بمحافظة عكار وتركزت الجهود في

قرية عندقث ألتى

يسكنها ۱۲۰۰ أسرة أغلبهم من الحرقيين والفلاحيين - وتم تدريب ۵۰۰ سيدة منزل وحوالي ٣- شاب حول المقاهيم الأساسية لإدارة

المخلفات الصلبة من المنبع. وفي ظل تحقيق مفهوم الشراكة بين القطاعات الحكومية والجمعيات الأهلية والأهالي لتحقيق هدف قومي قد تواصل مشروع تطوير إدارة المخلقات الصلبة إلى بعض المدن العربية وذلك تحت رعابة "الصندوق العربي للإنباء الإقتصادي والإجتماعي" حيث من متطلق التطرة الشمولية للجمعية الكويتية لقضية إدارة المخلفات الصنبة تعاونت الجمعية مع العديد من الجمعيات الأهلية في مختلف الهلدان العربية لتنفيذ مشروع لأدارة المخلفات الصلبة أدارة بيثية سليمة بتمويل من الصندرق العربى للإنماء الإقتصادي والإجتماعي حيث تم تنفيذ المشروع من خلال "ستة جمعيات" أربع جمعيات منهم تنتمى إلى الشبكة العربية للبيئة والتنفية وهم الأتى:

 آ- جمعية الشباب والبيئة بدولة "البحرين".
 حمعية البيئة الأردنية "المملكة الأردنية الهضمية".

 جمعية المكتب العربي للشباب والبيئة "بجمهورية مصر العربية"
 الجمعية الكويتية لحماية البيئة بالكريت. بالإضافة إلى :

مركز آلبيثة وألمياه - جامعة الملك
 فهد للبترول والمعادن بالمملكة العربية
 السعودية
 الجمعية التونسية لحماية الطبيعة

والبيئة "بالجمهورية الترسية". وقد حقق المشروع نجاحات ملطة لذلك نامل تطبيقة في كل محافظة داخل مصر وإستفادة الجمعيات الأهلية من خبره يتم تنفيذ هذا المجال حيث يتم تنفيذ هذا المشروع من خلال ثلاث

محاور: "لأولى : دراست "لفية وإجشاعية" المصور الأولى : دراست "لفية المحرر القائمية : مشارح تطبيقية. المحرر القائمية : المحرر القائمية المدرل المدرب والتوعية. وتطبيا أن تفحيل مصر وجميع الدول المدربية بلا مخلفات لتسبح مثال يحدثني به في الدول الفرية وتحديل كل من ليس لي طوف وبريع.



الموتمر الرابع للمجلس

"المرأة المصرية والأهداف الإنمائية للإ

إهتضنت مكتبة الإسكندرية مؤخراوض رهايها المؤتمر الرابع للمجلس القومي للمراة تحت شعار "المراة المصرية والا"هداف الإنماشة للالغنية" للتموض بالمراة المصرية - ، وذلك في حد داته تكريمالها كما أن شهر مارس الماضي كأن شهر المراة نفيه تم الإحتفال بعيد المرأة العالمي الممارس) وفيه إيضا تم الاحتفال بيوم المراة المصرية (١٦١ مارس) والذي يوافق ذكري خروج المراة في مظاهرات ثورة ١٩ للمطالبة بالإستقلال وأيضا إحتفلت مصر بعيد الام (١١ مارس)

> ولقد أكدت السيدة سرزان مهارك لحي البعلسة الختامية للمؤتمر الذي تظمه المحاس القومي للمرآة بمكتبة الإسكندرية أن إستراتيجية النهوض بالمرأة المصرية تقرم على التعامل مع قطايا المجتمع وطالبت بإشراك المرأة في عملية التحديث والتطوير والتعبير عن

> الآراء ومواجهة تحديات التنمية. تعزيزاً للمبدأ الدستوري الدي ينص على المساواة الكابلة غير المشروطة بين الذكور والإناث في جميع الحقوق والواجيات.

> وأقتناماً بالبيادئ التي وردت في إعلان "الأطاف الإنبائية للألفية" كما أقرها رؤساء الدول والحكومات في مؤتمر قمة الألفية التى عقدت في سبعبر عام ٢٠٠٠ الذي تبنته ١٨٩ دولة ووقع عليه السيد الرئيس محمد حستى مبارك رئيس جمهورية مصر العربية.

> وتابية للدمرة الكريدة التى رجهتها السيدة القاضلة سرزان مبارك رئيس المجلس القومى للمرأة يعقد المؤتمر الرابع للمجلس لمناقشة دور المرأة المصرية في سپيل تحقيق الأهداف الإنمائية للأللية عبر المشاركين في أعمال هذا المؤتمر من ممثلي المؤسسات الحكرمية وغير الحكومية عن إيمانهم بأن عبلهم المشترك لتسقيق الأهداف الإنمائية للألفية هر الرسيلة المثلي لتحقيق مزيد من العدل والرخاء والسلام وأنديقع على عائقهم إلى جاثب مسئولياتهم الفردية مسئولية جماعية

تتضافر قيها كافة الجهود. سع التأكيد والتقدير على كل الجهود التي بذُلْتها الدولة منذ التوقيع على الإعلان ، رحتى الآن والذي أدى إلى إحراز التقدم المشهرد .. مع إستمرار تعزيز الجهرد الرامية إلى تحقيق هذه الأهداف يحلول

وَإِنَّهُ يُنْقِرُ الْمَشَارِكُونَ إِلَى الإَجِرَاءَاتِ الْعَى إتخاها المجلس القومي للمرأة في سيبل إنعقاد هذا المؤتس على أنها تبثل عملاً متكاملأ يرتكز على جهود وفكر المشاركين في هذا المؤتمر تم التوصية بما يلي بالنسبة للمحاور التالية: محور التعليم:

* أِستحداث مؤشرات غير تقليدية لقياس التقدم في مجال تحقيق المماواة في التعليم بالإضافة إلى حساب مؤشر الاستمرار في الدراسة منذ الالتبحاق بالمف الأول الإبندائي وحتى نهاية مرحلة التعليم الأساسي وليس مجرد المرحلة الإبتدائية المنصوص عليه في الإنفاقية. إن تحقيق الطموح الوطني بالقضاء على الأمية والإلتزام بمؤشر الألفية المرتبط بمعدل القراءة والكتابة في

المرحلة العمرية ١٥-٢٤ عاماً يتطلب تصميم إستراتيجيات جديدة لمحو الأمية تتصدى لجميم المعرقات التي تحول دون الالتحاق بفصول محر الأمية مع الإستعانة بمقترح المجلس القومي للمرأة الذي تمت صياغته نتيجة لمشروع تجريبي نموذجي قى محافظتى الفيرم والقليوبية.

* توفير كل المقرمات التي تشجم الشباب (إناثا رذكوراً) على الإتخراط في التخصصات العلمية وذلك بتوفير مآ بتطلبه ذلك من معامل رأجهزة وتنمية لقدرات المعلمين العلمية والتكثولوجية. ه مناشدة أجهزة الإعلام العمل على تحريل بث البرامج المرجهة لمحر الأمية مِن القناة التعليمية الغضائية إلى بث

أرضى حتى تستفيد منها الشريحة المستهدقة.

محور الصحةء

ب الإختمام بصحة المرأة في جميع مراحلها العمرية والتركيز على حالتها الفلاتية كما لها أثر كبير في خفض معدلات وقيات الأطفال الرضع ومعدلات وفيات الأمهات. عطوير إستراثيجيات الرعاية المتكاملة للمرأة المسئة مع تضميتها في حزمة خدمات الرعاية الصّحية الأساسية. ه دفع الجهرد الميلولة للجد من ظاهرة هشاشة المطام وأيضا للكشف السكر

على الأورام شأئمة المعدوث عند المرأة والتصدى للأمراض الرئيسية خاصة الإلتهاب الكيدى القيروسى (سي) والهامارسيا والملاريا والدرن . محور الثقافة ،

و أكدت العلقات الثقاشية على أن أهداف الألفية وإن لم تتعرض يصورة مباشرة لدور الثقافة والإهلام .. إلا أن تحقيق هذه الأهداف أن يكتب لها النجاح ما لم تتحرل الثقافة إلى قرة دافعة للتغيير والإنطلاق وتصحيح مقاهيم الثمييز ضد

* رضع سياسة تهدف إلى نشر ثقافة المسارأة والتسامع والإعتراف بالمرأة الإقتصادي والإجتماعي ودورها والسياسي ولايد أن تأخذ كافة المؤسسات التعليمية والإعلامية في المجتمع بهذه السياسة وأن تلعب فيها الأحاب ومنظمات المجتمع المدنى دوراً قاعلاً. محور الإعلام:

ه وضع إستراتيچية إعلامية تقوم على التكامل بين وسأثل الإعلام الجمأهيرية والإتصال البياش وإعطاء دور أكبر لرسائل الإعلام المحلية كأدرات إقناء مؤثرة لمواجهة المعوقات الإجتماعية والثقافية التى تحول درن تطوير قدرات المرأة رمشاركتها بصورة فعالة أبي تحقيق الأساف الانبائية للألفية. المحور الأقتصادى :

 النهوش بكاقة المجالات التي من شأتها ترليد الدخل رأهمها التعليم والتدريب والحصول على الأندمان وتأسيس وإدارة المشروعات الصفيرة والحرص على إزالة كافة الفجوات النوعبة البرجردة حالياً في هذه المجالات .

 ع تبنى نظم العمل الدولية والعربية بهدف سد القجوات بين الواقع العملى والتشريعات وتدعيم الرسائل آلتي تكفل تفعيل مشاركة المرأة في كافة مجالات النشاط الإقتصادي بدون أي تمييز. ه تزويد السرأة الريفية بالمهارات اللازمة

لمساعدتها على إستيعاب التكثولوجيات البسيطة والمتطورة في الزراعة الحديثة وكذلك في الصناعات الريفية رفي أتشطة الحفاظ على الاستدامة البيئية. ه مراجهة التغييات الدولية وزيادة الإندماج في الاقتصاد العالمي عن طريق

متابعة تحليل رأداء المرازنة المامة للدولة قيما يتملق بنصيب المرأة في الإتفاق الحكرمي الموجد للإستثمار البشرى على النحو الذي يضمن زيادة تأهيل المرأة وتطوير قدرتها على مواجهة فلم التحنيات. معور التشريعات

و رفع التحفظ على إتفاقية إزالة جميع أشكال التمييز ضد المرأة فيبا عدا ما يعمارض مع مهادئ الشريمة الإسلامية. أنظر في تعديل قانون الضرائب
 للاعتراف بعيداً الإعالة المشتركة بالنسبة للزوجة العاملة وتقنين حق المرأة العاملة المعيلة في الحصول على ذات الإعقاطات المقررة للأعباء العائلية.

محور المشاركة السياسية: * العمل على تطبيق البند رقم 4 من الرثيقة الخاصة بالإتفاقية الدولية بإزالة كافة أشكال التمييز صد المرأة والتي التزمت بها مصر بشأن إمكائية الأحدّ بتدابير مؤقتة لحين حصول المرأة المصرية على تمثيل عادل في المجالس التيابية يتناسب رجهودها في لتمية

إعادة النظر في النظام الإنتخابي القائم بما يتيع فرصاً أرسع لوصول المرأة والثباب إلى مقاعد المجالس المنتخبة. تعديل قائرن الأحراب يما بازم الأحزاب بتخصيص نسبة ممينة للنساء والشباب في قوائم ترشيحاته

محور البعد الدوايء هِ تكثيف جهود المجلس القومي للمرأة للتعريف بالتطور الذي حدث بالنسبة للمرأة المصرية وإبراز الصورة الإيجابية لها وبدخل في هذا الإطار أهمية تمثيل المرأة في الوفود المصرية في كافة المحافل الدولية . * تدعيم حركة سوزان مبارك الدولية

للمرأة من أجل السلام .. والتي تهدف إلى زيادة مشاركة المرأة في جهود نشر ثقافة السلام .

إعداد / ولاء جمزة

محور الاوضاع الإحصالية، * تطوير النظم الإحصائية في الدولة وتصنيفها يحسب النرع الإجتماعي وضمان معايير الجودة مع التأكيد على ضرورة إستهداف لمثات المجتمع الأكثر تعرضاً للحرمان خاصة المرأة الريفية . محور الإستدامة البينية:

 التاكيد على إدماج بعد الترع الإجتماعي عند رضع السياسات والخطط والبرامج البيئية وتحقيق المزيد من الترابط والتكامل ببن الأطراف المعتبة في الدولة سواء كانت مؤسسات حكومية أو غير حكومية في إطار تحقيق محور الاستدامة البيثية

محور البنظمات غبر الحكومية العمل على تطرير رتنبية قدرات البنظيات في الحكرمية وازالة المعرقات التي تعترض حركتها لتتبكن من طرح ميادراتها اللاتية والمشاركة الفعالة في أحداث التغيير المجتمعي في مواجهة التغيرات على الساحة الوطنية والدولية,

 الربط بين إعداد وطبيعة أنشطة الجمعيات الأهنية والاحتياجات التنموية لكل وحدة إدارية على مستوى الجمهورية من خلال إستخدام منظومة المعلومة الجغرافية.

* قياس حجم الإسهام الإقتصادي والإجتماعي لمؤمسات المجتمع المدني إنطلاقاً من رؤية تقييمية لدرر القطاع الأهلى وأثرها على الدخل القومي . عملة تذكارية :

وافقت مصلحة صك العملة على طنب المجلس القومى للمرأة بإصدر عملة تذكارية من قلة عشرة قررش وعشرين قرشأ أتحمل إسم المؤتمر وشعار المجلس كما تم المرافقة على إستصدار الهيئة العامة للبريد طايعا يحمل عنوان المؤتمر وشعار البجلس أيضأ

وبذلك فإن مكتبة الإسكندرية تؤكد بذلك على دور مصر الريادي في الإنفتاح والتواصل مع كل شعوب العالم . . كما أن ذلك يؤكد ايضاً على أن مكتبة الإسكندرية كانت ولازالت قلعة ثقافية متميزة على مر الحطارات والعمبور .



من تعاليم الحكيم المصرى القدي لا تقبل هدية رجل قرى ولا تظلم الضعيف من أحله. حاذر أن تسلب المظلوم أو تقف صد المسكين - لا نفرح بشر ، يأتمي من السرقة ولا تحون عني ُ لك فقمر.

نه حيوان لكنه مختلف:

الأسفنج حيوان مائي .. وهو حيوان ليس له عيون أو معدة أو جهاز عصبي أو عظام . والأسلنج ليس له شكل معلوم وهو مغطى بجلد سميك به آلاف الثنوب يمتص الماء من خلالها ويتكاثر الأسفنج بإنتاج خلايا كثيرة أو بيض بخصب داخل الجسم ثم يخرج من خلال الفوهة ويفقس الببض وتبخرج منه برقات صغيرة تسبع بواسطة أهداب ثم تستقر لتنمو إلى أسفنج جديد . . ونوجد ٣ أنواع من الأسفتج لها قيمة تجارية من بين ٢٠٠٠٠٠ نوع من الأسفلج المعروف. وهله الأثراع التجارية ترجد في البحر المترمط ومنطلة خليج المكسيك

من عجائب الارقاد

عَدَيزي القارئ زخذ أي عدد مكون من ثلاثة أرقام متماثلة وأقسم العدد على مجموعة أرقامه تجد الناتج = ٣٧ مثال لذلك: ١١١ - ٣٠ = ٣٧ - ٣٢ + ٣٠ = ٣٧ ۲۷ = ۱۲ + ۱۶۶ وهکلا

TY = 9 + TTP إبتسابات

.. - قال الصديق : أريد أن أذهب لشراء شريط تسجيل "قاصى" لكى أسمع حاجة هادية. فرد علبه الصديق : بعدما تشتريه أرجو أن أستعيره منك لكي

أقوال ما ثورة:

- لركانت الدمرع تعيد شيئاً لأعادت نفسها إلى العيون.

- إذًا كان الكلام جميلاً فالفعل أحمل. - ربما تؤلم الحقيقة بعض الناس لكنها تشفى الجميح.

لا تنظر إلى الخلف لأن الذي أمامك أقرب.

- أولَّ مِن يشقع لهم رسول الله ِ- صلى الله عليه وسلم - من أمته هم أهل المدينة وأهل مكة وأهل الطائف. - أول من يُكسى يوم القيامة هو إبراهيم الحليل عليه السلام ثم يكسى بعده أهل الصلاة والحسبة من المؤذنين.

لحود الأسماك تقلل من معدل إصابة النساء بالجلطة:

كشفت دراسة طبية أمريكية عن أن إكثار النساء من تناول الأسماك يمكن أن يقلل من مخاطر إصابتهن بمعظم أنواع الجلطات شيوعاً بنسبة تصل إلى ٤٨٪ وذكر الدراسة أنه كلماً زادت كمية الأسماك المتناولة كانت النتيجة أفضل...

لا تستشر الرجل الكبير في شأن صغير .. ولا تستشر الرجل السغير في شأر كبير .. ولا تستهزئ بأبة تصيحة.

وصية عامة-عن أبن عباس رضى الله عنهما قال: كنث حلف السبي بوماً فقال: يا غلام إنى أعلمك "أسامة بن زيد بن حارثة" والذى كلمات: أحفظ الله يحفظك، أحفظ الله أشترك الأول مرة في معركة "أحد" تجده تجاهك، إذا سألت قاسأل الله وإذا وعمره ١١ عاماً فقط أستعنت فاستعن بالله وأعلم أن الأمة لو ﴿ أَنَ الدولة الوحدة التي لا تضع إجتمعت على أن ينفعوك بشئ لم ينفعوك أسمها على طرابعها : بريطانيا . " الا نشرة قد كتبه الله لك ولو إجتمعوا على بد أن الشمس تبعث إلى العالم

أن يضروك بشئ لم يضروك إلا يشئ قد الخارجي طاقة تعادل ٥ ألاف بليون كتبه الله عليك، جفت الأقلام ورفعت قنيلة ذرية في كل ثانية.

الصحف ، رواه الترمذي.

* أن أصغر قائد في الإسلام هو * أسرع تعبان هو تعبان العصا الأسود الأفريقي وهو واحد من

أحد التعابين العشرة السامة.

* أسرع سمكة هي سمكة الشراع. * أسرع مصعد في العالم هو مصعد الركاب الموجود في ميني برج سيزر بمنينة شيكاغو الأمريكية.

لك يا سيدتى - الْمَشَى على الجِهارُ الرياشي الْصُل مِن المشي لَى الهواء الطلق

أثبتت الأبحاث أن المشي على جهاز الترينميل الرياضي أكثر فعاليه من المشي في الهواء الطاق في تحسين الوطائف الرثوبة والتنفسية بحوالي مرتين وقالوا بالرغم بن أن المشي على الجهاز الرياضي مضجر وممل ومتعب

إلا أنَّه يحسن وطائف الرَّنَّة بشكل كبير. وقام أطباء خيراء في بريطانيا وأسبانها بهذه التجرية على ٥ ٣٤ شخصاً من المصابين بإعتلالات رثرية متباينة لفترة ساعة يرمياً لمنة أربعة أيام في الأسبرع، مع تزويد البعض منهم بأجهزة خاصة لقياس مساقة ميلين ونصف الميل بينما تبت مراقبة الباقين عند مشيهم على جهاز التريدميل لمنة ساعة واحدة مع قياس الزمن أللى احتاجوه للشعور بتحسن في نهاية هذه الساعة، وإكتشف أن الرقت الذي إحتاجته دقات القلب لتهدأ في نهاية التمرين قل بحوالي ١٣ ثانية عند الأشخاص الذين مشوا على التريد ميل مقابل ٦ ثوان فقط عند من مشوا

وهذا دليل على أن الأشخاص الذين مشوا على الجهاز تمرنوا يصورة أكثف وأشد يحوالي الضعف من الذين

مشرا في الهواء الطاق

الإكتاب يسبب الآزمات القابية أثبت العلماء أن الشعور بالإكتئاب يرهق القلب ويزيد من خطر الإصابة بالأزمات القلبية وخاصة عند كهار السن الذين يمانون من إرتماع ضغط الدم حيث أن الإكتئاب يسبب تحقيزا زائدا للجهاز العصبى السميتارى الذى يتحكم في ضربات التلب وعملية التنفس مما يرهق القلوب المتعبة بالفعل عند الأشخاص المصابين بإرتفاع

لا تشترى الفلكمة والخضروات ضعيفة الآلوان أن الألوان الطبيعية في الخضروات والفواكه عبارة عن

البركيات "قايتر" الصحية التي تحبي الجسم من الأمراض وكلما زادت درجة قتامة اللون إزدادت هذه المركبات وبالتالي إزدادت الفائدة الصحية لها فبالتالي : ١-الايد من شراء الخس والخيار والخبيزة والسبانخ والجرجير (أضفر داكن).

٣- الطماطم (أحمر داكن) والبرتقال (برتقالي داكن). ٣- الأرز الأسمر أعلى في قيمته الغذائية من الأرز الذي تم تبيضه في المضارد

٥- السكر البئي المحاط يطبقة "المولاس" الغنية بالمعادن الواقية للأمنان من التسوس أكثر فائدة من السكر الأبيض الفاخر الذي تم تكريره في الصناعة. تسبحة ذهيية:

٤- الدقيق الأسسر أكثر فائدة من الأبيض.

بمكتك الإستفادة من بقايا الصابرن بتخصيص أناء كبير لتقع بقاياً الصابون وبعد عملية التقع يقلب الصابون في

الماء بملعقة خشبية تخصص لذلك ثم يرفع على النار ويغلى مع التقليب المستمر لبدة خمس دقائق ثم يترك إناء ألماء والصابون ليبرد في مكان بهيد عن متناول أيدى الصغار ويضاف إلى السائل عصير الليمون ليضفى رائحة طيبه ويزيد من فاعلية المحلول ويحفظ هذا السائل في زجاجات بلاستهك المنزلية والأواني والأطياق وأحواض المطبخ.

لإستخدامة بعد ذلك كمنظف في جميع الأغراض عشرة أسباب تصيبك بمشاشة العظام ميكر7

أن الهشاشة لا تحدث قبل سن الخامسة والثلاثين وتصيب هذه القناث من السيدات ١- السيدات اللاثي يلغن سن الياس مبكراً.

 ٣ سينات صفيره السن تعانى من نشاط الفند الجاردرقيه ٣- سيدات يتم علاجهم بالكورتيزون والهيمارين لمدة طويلة والعلاج الكيمياتي للأورام

ومضادات المصرع وخرمون الفند الدرقية. ٤ سيدات في عائلات لها تاريخ في حدرث هشاشة

٥- سيداتُ يتناولن غلاء به نسبه قليلة من الكالسيوم ولا يتعرضن للشبس قيقل لديهن

٣– سيدة تشرب أكثر من ثلاثة قناجين قهوة يومياً وتفرط في شرب المهاه الفازية والشاى

والخمور، ٧- سيدات قليلات الحركة أو مصابات بمرض أتعدهن في القراش لمدة طويلة ، ٨-- سيدات لم يتجبن.

٩- السيفات المدخلات لأن التدخين يسرع لحي حدوث سن اليأس ميكراً كما أنه يحول دون ترسب الكالسيوم في العظام لذا تجد أن نسهة حيوث الكسور تكثر بين المدخنات.

١٠ - سيدات نحيفات بصوره زائده قلا يوجد لديهن دهون تبحث الجلد.





إنفاقية عولية حدية لهاه حاره ويقالن



الإتفاقية الدولية للتحكم فى وإدارة

مياه صابورة السفن ورواسبها

THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS BALLAST WATER AND SEDIMENTS

إعداد لواء / عصام جمال الدين رشدي مستشار شنون المواني والمناثر وزارة النقل - قطاع النقل اليحري

» فی ۱۳ فیرایر ۲۰۰۶ شارکت مصر في إقرار الإنفاقية الجديدة في المؤتمر الديلوماسي الدولي الذي عقد بالمنظمة البحرية الدولية IMO وستدخل الاتفاقية الجديدة حيز النفاذ دوليا بعد عام من إنضمام ٣٠ دولة تملك ٣٥٪ من الحمولة الكلية للأسطول العالمي. ه من المعروف أن مياه الصابورة ضرورية لتشغيل السفن وتحقيق إتران السفيسة وتفادي ميلها أو إبقلابها في البحر وتقدر كمية مباه الصابورة التي تنقل على متن السفن سنرياً على مسترى العالم بأكثر من ١٠ يليون طن. » أتبثت الدراسات ملد سنرات طويلة العطورة الشديدة على البيئة البحرية نتيجة تصريف مياد الصابورة بالبحار خاصة البحار المغلقة أو قريباً من السواحل لما تحملهر هذه البياه من جراثيم ورواسب وكائنات ضارة.

« إنجت الدول والمنظمات للدولية براسة أيماد هذا المشكلة وإجراء ليعرات الإنهاد للتوصل إلى سبل منه ليعرات اللازمة للتوصل إلى سبل منه عن البيئة العربية - وصدرت قرارات دولية بصررة وصع (إنطاقية دولية حيدة) لإدارة بيه سابرية مع رابطة للمنافئة مولية لتقليل مخافرها على البيئة مع مراعاة غير المسلس بسلامة السفن وماتحمله من أدارة ويضائحه من البارة المسفن وماتحمله من أدارة ويضائحه من مراعاتهما من المراحة المسفن وماتحمله من أدارة ويضائحة السفن وماتحمله من أدارة ويضائحه .

الإجراءات الدولية العامة للمنطقة المراحة الدولية العامة للمنطقة السرعة الدولية الممالة المراحة الدولية (٢٠٠٠) توليد (١٩٠٧) المراحة الإدارية المناوية المناو

(1 الدرل الدمية في فهم أيماد هذه المشكلة وتقديم الدعم الفنى والخبرة في مجال إدارة مياه الصابورة.

* مندُ عام ۱۹۹۹ قام فريق عمل يامنظمة البحرية الدولية IMO بإعداد مشروع الإتعاقية وتوالت دراسته خلال السنوات التالية في إجتماعات لجنة

حماية البيئة البحرية التابعة للسطية (MEPC) ه في يوليه ٢٠٠٣ في الدورة / ٤٩ MEPC تم إعداد المسودة البهائية المحمادة:

و في ١٣ فيراير ٢٠٠٤ إنتهت أصال الدولية للتحكم في إدارة مباه صابرها السفق رواسيها - كما تم إقرار ملحق السفق رواسيها - كما تم إقرار ملحق الإنفاقية وإقرار ٤ قرارات تستهدت حث الدول الأحضاء والمنظمات الدولية على التعارن في سرعة نفاذ أحكام على التعارن أخى سرعة نفاذ أحكام الإنفاقية والتعارن الختى وتكليق وتكليف

المنظمة البحرية الدولية بإتخاذ إجراءات محددة قبل دحول الإتعاقية حبر النعاذ لتيسير تطبيق الإتفاقية.

أبرز احكام الإتفاقية الجديدة: ١- تطب: الاتفاقية

ا- تطبيق الإتفاقية على كافة السفن التي تحسل مياه صايررة وتعمل في رحلات دولية وتستثني من ذلك السفن الحربية والحكرمية والتي تعمل في

تطاق السياء الإطليمية للدولة وكفا سعن التزهة والبخوت الفير تجارية التي يقل طرايا عن ٥٠ متر – ريشترط بالسبة للسفن المستشاحة أن تلتزم بعدم الإضرار بالبيئة أو الصحة أو الممتلكات أو بالدول المجاورة.

"الرئيسية المنفي التي تطبق عليها "الإنقاقية للمعاينة والتغييش ونقا للخطوط الإرشادية الصادرة عن النظمة وتلتيم السني بمحل شهادة دولية وخطة وسجل لإدارة مهاه السايرة - كما يجب حصول الضباط وطاقم السيئة على الدورات التدريبية الخاصة بتنفيذ الخطة.

7- لن يستع يتصريف مياه الصابورة البحاد إلا وقفاً لممايير أبرزها: * أن يتم ذلك على ١٠٠٠ ميل بحرى من أقرب أرش وفي سياه لا يقل عمقها عن ١٠٠٠ متر. * أن يتم تصريف رواسب مياه الصابورة في مرافق الإستقبال المخصصة لذلك.

بالموامى البحرية. 3- يجب على الدول الأعضاء وضع سياسة ولواتح وطنية الإدارة سياه الصابرة في مواميها ومياها الإلليمية وتقوم بتوفير مرافق إستشال سوانيها ومحطاتها الطرفية لرواسب صياه الصابرة كما يجب تبادل المعلومات بينها فيمنا يتمثل بمتطلبات وإمرادات

تطبيق أحكام الإنماقية. تطبيق أن تقوم الدول الأعضاء بذائها أو بالتماور مم الدول الأحرى يكشف أى إنتهاكات الأحكام الإنفاقية وانتخاذ الإجواءات القائونية الراجعة حيال



السنهكين ولها في سبيل ذلك إنذار السفن أو إحتجازها أو منمها من دخول الساهها في حالة عدم إلتزامها معطلات الإنفاقية.

"- للدول أن تقرم يتحديد مناطق يعظر أن تحدد مناطق تخصص للتصريف أن تحدد مناطق تخصص للتصريف وطاسة في طالات الطروائ على أن يتم للد وغذا لإجراءات الطروائ على المحددة بالخطوط الإجراءات والمعايير المحددة بالخطوط الإجراءة الصادرة من النشفة البحرية الدولية.

المنتقعة الوجرية الدريب. هذا وتقوم مكاساً وأزارة النقل المصرى القطاع النقل البحري) بالتنسيق مع كافة الوزارات والجهات المهنية بوضع الآلية التنفيذية لاتحالم الإتفاقية الجيدة بما يسمح بالتطبيق فوز الشمام مصر للإتفاقية ومجلما هيز الفاذولية.

أسرة تحرير مجلة إنترناشونال وحميع العامس بها

وجميع العاملين بها يتقدمون با جمل النعانى للسيد اللواء بحرى

محتار عبد الواحد عمار

رئيس محتس دارة الفيئة العامه لميناء دور سعيد على الثقة العالية التى أولاها سيادته معالى الدكتور / خامات عدد رئيس محلس الور (ء المصرى

بمجديد تعيين سيادته نائباً برئيس محلس إدارة العينة العامة لصناء بورسعيد بالدرجة الممتارة بالقرار رفم ٢٦٥.

> منمنين لسيادته دوام النوفيق والنطاح في ظل الفيادة الرشيدة لمخافة الرئيس محافظ المسلمي عمار لك رئيس جمهورية مصر العربية





Polski Rejestr Statków

ماذا عن هيئة الإشراف والتصنيف الدولية؟

* هنلة الإشراف (PRS) جمعية التصنيف المنشانة عام ١٩٣٦ هي مؤسسة خبراء مستقلة تقدم خدماتها في السوق الدولية.

وهى تعمل لخدمة المجتمع وتضع الشروط الفئية وتقوم بعمليات معاينة وتصدر الشمادات

* PRS تساعد المراك والاطراف المعنيين بضمان سيلامة الافراد والعائمات والمقاولات الأرضية وسلامة البضائع المنقولة وسلامة البيئة الطبيعية.

* المقر الرئيسي موجود في جدنسك Gdansk في احد المراكز الأوروسة للصناعة البحرية . ومزالت PRS تعمل على زيادة مكاتبها في بولندا وفي خارجهاء

كيف الحصول على التصنيف البولندي:

الخطوة الأولى:

الإتصال بقسم المعاينة بالمقر الرئيسى للهيئة او اقرب فرع او مكتب تمثيلي عندئذ سوف تحصلون على المعلومات الاساسية وإستمارة طلب التصنيف لتقوموا بملئها وتوقيعها وختمها ثم إرسالها إليناء

هذه الاستمارة تقدم لنا البيانات الاساسية عن سفينتكم وبصنيفها الحالى وموقفها القانوني مما سيحدد عملية تخصيص التصنيف.

> ١- إذا كانت سفيننكم مصنفة عن طريق هيئة تصنيف سينطبي عليها إجراء نقل التصنيف، يمكن قبول دورة النصنيف الخاصة بعينة التصنيف السابقة ورعم أن جميع التوصيات يجب أن تنفد في المواعبد المحددة. فإن المعاينة السنوية بمكن أن تكون كافية لتخصيص التصيف.

 إذا فقات سفينتكم مرتبتها (و تُصنيفها . فإن النطاق المطلوب للمعاسة يتم تحديره بالنسبة لتجديد التصنيف

٣- في حالة عدم مصنيف سفينتكم بالمرة . رجاء إرسال الوناثق العنية الالساسية للتحقق منها وإقرارها وبعد دلك. ينم تحديد مطاق المعاينة الأساسية التي سيتم إجراؤها كما في تجديد النصنيف.

(الحطوة الرابعة)

الحطوه الثالثة. تكون مستعين تفعايلة، بعد إنمام المعابلة بنجاج بند. إصدار شعادة تعشيف مواقلة السماح للشعاد السفيلة.

ستكمال تقرير المعاينة عن عاريق المكتب الرئيسي لنعيثة.

ر محمد مسرد نسبا بالنقارة بجمعيات ١٠٠٠ قان كل عمل يتم معايمت وحمد منصر وا طويلكم في ممكل شخم سعوعون دنيا بع بن يتكلكم المخاطب، أن نترككم وحمله و الما المساعدة.

هي وضع تواعد الإنسانات الجديدة. الى سنيت و مصادر الا تجر ٢ — المكتباً محدد وتوسيح التنديج"، على السفيدة الحالب

هو نفس اجراً ١٩٠٥ ﴿ إِنَّهَا لِعِينَا خَبِرَةُ وَاسْعَهُ تَمَنَّكُم مِن إنعام الدِّبراء

من الآزارات المحرفة الرسمية لادرات الشداعات القائوتية لبياة عكم فإن مستحد معتبدها والسار المستحدة على من فيل ملاقعة واحدة وهي هيئة الإسرات والتعليف البواهية في معابد بشمي واحدة عليه الروح القائولة والمستحدة المستحدة المستحدة المستحددة المستحددة المستحددة من المستحددة المدار وفات المستحددة المستحددة من أن المستحددة المستحددة

٣٠ شارع صلاح سالم - إسكندرية تنيفون و ٢/١٨-١٨٤ - ٢/١٨٥٨١٢٠ ماكس ٧٧١٩٢٨١٢٠e-mail: agency@imsalex.com



تحت ۱۰ سنوات و تحت ۸ سنوات

تحت ١٠ سنوات نتيجة الفرق

المركز الأول: نادى الشمس

المركز الثاني: نادي سموحة المركز الثالث: نادي سيورتنج الرباضي



الأاستاذ غائم مرسى رئيس الإتحاد المصرى للجمباز والدكتورة سامية الهجرسي رثيسة اللجنةُ الفنيةُ للجمبازُ الإيقاعي مع المراكزُ اللَّالَةُ الأُولِي تَمَّتُ ١٠ مُسُواتُ

تحت ۸ سنوات

تعبحة الفرقان

المركز الأول: نادي الجزيرة الرياضي

المركز الثاني: نادي الصيد الرياضي

المركز الثالث: نادى سبورتنج الرياضي تسبحة الفردي العام على الأدوات 1

المركز الأول

المركز الثاني مكرد : عائشة نيازي

- ئادى الجزيرة الرياضي : عائشة هاني القنلي المركز الثاني ئادى الجعزيرة الرياضي : فريدة شريف عيد المركز الثاني مكرد : علياء ياسين الكاتب - نادي الجزيرة الرياضي

لتبحة أداة الجرد

- نأدي الجزيرة الرياضي : عائشة هائي القتلي المركز الأول المركز الثاني - نادى الجمزيرة الرياضي : قريدة شريف عيد المركز الثالث

: علياء ياسين الكاتب - نادى الجزيرة الرياضي نتسعة أداة الكاذر

- نادى الجزيرة الرياضي : عائشة هائي اللئلي المركز الأول - نادي الجعزيرة الرياضي ؛ جاسنت طارق المركز الثاني

- نادى الجزيرة الرياضي



الاستاذ غائم مرسى رئيس الإتحاد المصرى للجعباز ، مع المراكز الثلاثة الاول للفردي العام



تتبجة الفردى العام على مجموع الالوات: المركز الأول: ماريز فريد شوقي من نادى الشمس المركز الثاني: سارة عبد اللطيف من نادي سموحة المركز الثالث: هبة خالد البوريني من نادي الجزيرة الرياضي

المركز الثالث: هية خالد البوريني من نادي الجزيرة الرياضي

تتبجة الحملة الحرق المركز الأول: ماريز قريد شوقي من نادى الشمس

تتيجة أداة الحبلء

تتبجة إداة الكرة

المركز الأول: ماريز فريد شوقي

المركز الثاني: سارة عبد اللطيف



الاستاذ غائم مرسى رئيس الإتحاد المصرى للجمباز ومع لاعبات نادى

المركز الثاني: سارة عبد اللطيف من نادي سموحة المركز الثالث: هية خالد البوريني من نادى الجزيرة الرياضي المركز الأول: ماريز قريد شوقي من نادى الشمس المركز الثاني: سارة عبد اللطيف من نادي سموحة

إسبورتنج تحت ١٠ سنوات



من نادي الشمس

من نادي سموحة



الاستاذ غائم موسى زئيس الإتحاد المصرى للجمباز والدكتورة سامية الهجرسى رثيسة اللجنة الفنية للجمباز الإيقاعى والمدربة بأولينا مدربة فريق نادى الجزيرة مع لأعبات النادى الحاصل على المراكز الاولى تحت ٨ سنوات

Music from the heart At Le Meridien Heliopolis



Jazz & Dine festival will take place from the 11 th -21 st March at Le Meridien Helinolis : that has the pleasure to present the famous French Alain Bru-net' & us most talented jazz musician 'prince Law-sha', coordinating with the one & only Egyptian "Yehya Khalil".

This exhilating event will take place at the Marco polo restaurant while indulging into an unforgettable

dining experience. As a more casual atmosphere the Stars will also be performing at the Jasmin lobby lounge.

The Cairo opera House is certainly not missing this exceptional musical occasion, as a scene will take place on March 20 th .

لترقيته إلى درجة مدير إدارة متابعة نشاط ألنقل البحري وتتمنى لسيادته النجاح.



أسرة تحرير البجلة

نهنئ الأستاذ كمال

أسرة تحرير المجلة تهنئ الأستأذ حيدي ابراهم القيل لترقيته النقل البحرى بقطاع النقل البحري وتنمني بادته دواء النوفيق



عمل الله المدير العام بمصاحة القرآت على المهندس محمد النحن محفوظ مهندس الكمبيوتر بأمريكا وذلك بقاعة الإحتفالات بفندق بارميزا بالقاهرة .. ألف مبروك للعروسين

الف مبروك للعروسين

فى خفل عائلى بقاعة الهنا بالمحروسة ضم الأهل والأحباب تم بمشيئة الله زفاف تقيب الشرطة "وسام" نجل اللواء بحرى مجدى عطية رئيس الإدارة المركزية لحركة السفن بميئاء بورسعيد على العروس "هبه" وأسرة المجلة برسلون أرق التهانى













في حفل عائلي هادئ ضم الأهل والأقارب تمت خطوية الآنسة متى كريمة المرحوم المهندس محى محمد إلى المهندس خالد محمد حمدى بهيئة ميناء الإسكندرية وتجل السيد الأستاذ محمد حمدي مدير عام الإدارة بالإسكندرية ... ألف مبروك للعروسين.

شركة تتمية ميناء السخنة



الراعي الرئيسي المرئيسي المؤتمر الدولي للملاحة



عن النطورات في الملاحة باستخدام الأقمار الصناعية وتطبيقاتها

في القترة من

۱۳ - ۱۵ ایریل ۲۰۰۶

بفندق السلام - القاهرة تنظمه الجمعية العربية للملاحة

2011 X30×04 (444 - (203) SSXX196 (484





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains. APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

5, Farid St., Heliopolis Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

10. Romanian Museum St., Al Messalah- Attareen Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines) Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office: Sokhna Port, Suez. Egypt

Tei.:+2062-710060 Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St. Tel: 2-(066)- 352940, 352941 352942

Fax: 2- (066)- 352943

